

Aan de gedeputeerden en de statenleden  
van de provincie Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Betreft: Voorkomen uitbreiding landschapsvirus in de provincie Utrecht

Utrecht, 2 juni 2010

Geachte gedeputeerden en statenleden,

Graag breng ik u op de hoogte van bijgaande brief die ik zond aan het college en de raad van de gemeente Utrecht en die gaat over het landschapsvirus dat ik rond de stad Utrecht ontwaar. Wellicht speelt dit op meerdere plaatsen in de provincie en ligt het ook op uw terrein om verdere uitbreiding ervan te voorkomen.

Met vriendelijke groet,



Ad de Regt  
Zeelstraat 1  
3525TC Utrecht

Aan het college van burgemeesters en wethouders  
en de gemeenteraad van Utrecht  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht

Betreft: Voorkomen uitbreiding landschapsvirus rond Utrecht

Utrecht, 2 juni 2010

Geacht college en raad,

Graag maak ik u attent op een landschapsvirus dat in de omgeving van Utrecht rondvaart, goed zichtbaar is en zich snel ontwikkelt.

Het is de teelt van vetplanten en andere dakbedekkers onder plastic. Het is een opvallende en landschapsontsierende teeltwijze en die voortdurend van kleur en karakter verandert. Het begint met grote lappen plastic die over percelen worden uitgerold en waarvan het oppervlak weerkaatst in de zon, om daarna als de plantjes groeien er natuurlijk uit te zien, waarna het gewas op een opvallende manier met grote machines wordt geoogst en afgevoerd en de cyclus weer opnieuw begint. En dat meerdere teelten per jaar. Op de percelen zijn voorts allerlei voorzieningen als sprinklerinstallaties, verhardingen, containers en grote rollen substraatmatten te zien. Aan het begin en einde van een teeltperiode rijden er zowel op de percelen als op de aangrenzende wegen oogstmachines af en aan, staan er containers en grote vrachtauto's en is het voor fietsers enorm uitkijken. Het gebeurt dan niet zelden dat je als fietser van de weg wordt geduwd door voertuigen waarvan de onbeschermden wielen soms boven je hoofd uitkomen. Vooral voor ouderen die op de fiets wat minder koersvast zijn is dat vermoedelijk een angstige ervaring.

Vaak maak ik op de fiets een ommetje waarbij ik via Lunetten de stad uitrij richting Werkhoven/ Wijk bij Duurstede en ik merk aan het aantal fietsers dat dit ook voor vele anderen een populaire route is. Onderweg (het begint al direct langs de parallelweg naar Bunnik) kom ik om de paar kilometer grote percelen met plastic tegen die de aantrekkelijke route een wat verrommeld karakter geven. Omdat de teelt intensief transport vergt bestaat er bij de telers een voorkeur voor percelen die zoveel mogelijk langs de verharde wegen liggen waardoor de impact op de landschappelijke beleving aanzienlijk groter is als dat op afstand zou plaatsvinden. Als de trend die ik de afgelopen jaren heb waargenomen doorzet wordt het landschap langs de hele route over 5 a 10 jaar er m.i. ernstig door aangetast.

Het financiële voordeel voor de enkele bedrijven die hiervan profiteren staat m.i. niet in verhouding tot de afname van het fietsplezier van de vele stedelingen die van deze (en andere) routes rond de stad gebruikmaken. Ook is het geen oplossing voor boeren in slechte economische omstandigheden omdat de waardevermeerdering van gronden waar deze teelt plaatsvindt vaak niet duurzaam aan de bedrijfsvoering ten goede komt maar door bedrijfsbeëindiging en/of door vererving na enige tijd weer aan de agrarische sector wordt onttrokken.

Kortom de hoogste tijd om de bestemmingsplannen voor m.n. het buitengebied zo aan te passen dat deze teeltwijze zich rondom onze stad niet verder kan uitbreiden. Ik realiseer me goed dat het gewas gebruikt wordt voor milieuvriendelijke doeleinden. Of zoals Sempergreen op zijn website zegt : "groene daken, bloeiende rotondes, erosiewerende taluds, begroeide livingwalls en schitterende bodembedekking". Maar voor de teelt van deze sedummatten lenen zich dan vooral gebieden als de IJsselmeerpolders, dun bevolkte streken met weinig recreatief gebruik en is het zaak dat de teelt plaatsvindt op enige afstand van verharde wegen (b.v. aan het einde van insteekwegen).

Ik hoop dat u als bestuurders in deze tijd ook oog heeft voor dit soort ontwikkelingen die het welzijn van de burger bepalen. Bovendien kost ingrijpen door de overheid nu nog nauwelijks extra geld, maar wordt het al snel onbetaalbaar om zo'n ontwikkeling straks terug te draaien. Je kunt het vergelijken met de bodemverontreiniging die men destijds door de vingers zag en waarvan de sanering daarna kapitalen heeft gekost. Natuurlijk waren er ook toen klokkenluiders die het tijdig signaleerden. Ik hoop van harte dat het verschil met nu is dat er ook wordt ingegrepen en dat de uitbreiding van dit landschapsvirus wordt voorkomen via een aanpassing van bestemmingsplannen of op andere wijze. Mijn advies: Utrecht let op uw zaak!

Ook adviseer ik u zelf eens een kijkje te nemen (route b.v.: Koningslaan - Achterdijk - richting Werkhoven) en ben natuurlijk bereid mijn brief nader aan u toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Ad de Regt  
(voormalig projectleider Randstad bij VROM,  
nu zelfstandig coach en trainer)

Zeelstraat 1  
3525TC Utrecht  
Tel. 030-2801951