

D66**Motie Onderzoek doorstroming Lunetten**

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 25 januari 2010, ter bespreking van de Planstudie Ring Utrecht

Constateerende dat

- Rondom knooppunt Lunetten momenteel drie plannen op Rijksniveau (verbreding van A27 Lunetten-Hoopolder, verbreding van A12 Lunetten – Veenendaal en de nu voorliggende Planstudie Ring Utrecht) en 1 plan op provinciaal niveau (tweede ontsluiting Houten) samenkomen;
- De tweede ontsluiting van Houten (het Rijsbruggerwegtrace van de A12 Salto) volgens de plannen aan zal takken via de parallelstructuur op het knooppunt Lunetten;
- Op basis van de toenmalige inzichten Rijkswaterstaat enkele jaren geleden de voorkeur heeft uitgesproken voor een aansluiting op de A12, ondanks de negatieve gevolgen voor de doorstroming op de A12;

Overwegende dat

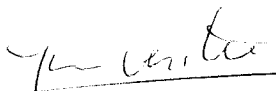
- De huidige plannen voor de Ring Utrecht een volledig nieuwe parallelstructuur voor de A27 met zich meebrengen;
- De ontsluiting van Houten Zuid in de richting van Utrecht via de reeds aanwezige snelwegaansluiting bij de Meerpaal logischer is dan via de Ring houten naar de A12.
- Het met die nieuwe structuur wellicht wenselijker is dat de tweede ontsluiting van Houten op de A27 aantakt;
- Met een nader onderzoek hiernaar alle circulerende vragen kunnen worden beantwoord;

Verzoekt Gedeputeerde Staten

- Bij Rijkswaterstaat aan te dringen op een nader onderzoek op zeer korte termijn naar de optimale afwikkeling van het verkeer vanuit Houten op knooppunt Lunetten;
- Om in *Verder* verband en in de Stuurgroep A12 Salto eveneens aan te dringen op dit nader onderzoek.

En gaat over tot de orde van de dag.


Namens D66


Jacqueline Versteeg


Jasper Franx

SP

Freek Bensch

PvdD

W. Bodewitz