

Vragen D66 statenfractie ten behoeve van het vragenhalfuur PS 22 maart 2010

Inleiding

Donderdag 18 maart debatteerde de Tweede Kamer met minister Eurlings over de kilometerheffing. Het CDA trok daar definitief de stekker uit de plannen van de eigen minister. De minister stuurde diezelfde dag een brief naar de Kamer waarin hij de voorbereidende handelingen voor de invoering van de kilometerheffing stopt, omdat de Kamer het onderwerp controversieel heeft verklaard.

Los van het feit dat het hier om een doorzichtige en goedkope verkiezingsstunt van een CDA in het nauw gaat, wordt op pijnlijke wijze duidelijk dat een vijfde minister op rij er niet in slaagt om het breed gedragen principe van "de gebruiker betaalt" om te zetten in beprijzing van het autogebruik. Echter deze draai van het CDA raakt ook de discussie over de pakketstudies in Utrecht.

Vragen

1. Wat betekent het stopzetten van de kilometerheffing voor de pakketstudies in de provincie Utrecht, gezien het feit dat de kilometerheffing altijd uitgangspunt is geweest bij de doorberekening van de modellen?
2. Staan de keuzes met betrekking tot pakketstudies met het stopzetten van de kilometerheffing nu op losse schroeven? Zo nee, waarom niet?
3. Delen Gedeputeerde Staten de verwachting van D66 dat het afschieten van de kilometerheffing feitelijk onderdeel uitmaakt van de bezuinigingsronde die in Den Haag op stapel staat?

Ralph de Vries

D66 fractie Provinciale Staten