



3.

Mobiliteit

Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583140
www.provincie-utrecht.nl

Aan:
De minister van Verkeer en Waterstaat
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

VERZONDEN 05 FEB. 2010

Datum 2 februari 2010
Nummer 2010int155924
Uw brief van
Uw nummer
Bijlage geen

Afdeling
Referentie
Doorkiesnummer
Faxnummer
E-mailadres
Onderwerp

Mobiliteit
drs. B. Althuis
030-2583241
Bart.althuis@provincie-utrecht.nl
Planstudie Ring Utrecht en Kracht van Utrecht

Geachte heer Eurlings,

In aansluiting op onze bestuurlijke besluitvorming op 3 november jl. over de voorkeursrichting Planstudie Ring schrijf ik u over de uitkomsten van het politieke debat door de Provincie Utrecht. Het debat over de voorkeursrichting heeft in de Provinciale Staten vergadering van 25 januari 2010 plaatsgevonden.

Provinciale Staten ondersteunen de gekozen richting en hebben de verwachting uitgesproken dat hiermee een belangrijke stap gezet wordt voor de bereikbaarheid van de regio in de komende decennia. Hiermee zal Utrecht, als de economische motor van de Randstad, een belangrijke bijdrage kunnen blijven leveren aan de economische ontwikkelingen van Nederland.


Provinciale Staten hebben aangegeven dat inpassing van de hoofdwegen een belangrijk aandachtspunt is en blijft. De gedeeltelijke overkapping van de A27 ter hoogte van Amelisweerd wordt dan ook als een cruciaal voor de voorkeursrichting gezien. Maar de Staten blijven aandacht vragen voor een gezonde leefomgeving voor haar inwoners, met name voor hen die vlak langs wegen wonen, en voor behoud en mogelijke versterking van de kwaliteit van onze kostbare landschappen.

Mijn inspanning in onze verdere samenwerking zal dan ook zijn met u te zoeken naar innovatieve inpassingsmethoden en slimme uitvoeringsmethoden, teneinde kansen af te dwingen voor kwalitatief hoogwaardig ingepaste weginfrastructuur in combinatie met een voortvarende realisatie van de planstudies in de regio Utrecht voor de Ring Utrecht, knooppunt Hoewelaken, de A28 en de A27/A1. Het voorstel is hiervoor passende innovatieprogramma's, zoals uw project Wegen naar de Toekomst, te benutten.

Provinciale Staten hebben kennis genomen van de resultaten van de studie naar alternatieve maatregelen om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren, zoals verwoord in de "Kracht van Utrecht". In het debat is vastgesteld dat de Kracht van Utrecht een aantal kansrijke OV-elementen bevat die door GS deels in de uitwerking van de OV maatregelen in het VERDER-pakket zullen worden opgepakt en verder als OV-ambitie overeind blijven. Daarmee vervalt voor Provinciale Staten de noodzaak tot het apart doorrekenen van de Kracht van Utrecht in de 2^e fase van de Planstudie Ring Utrecht.

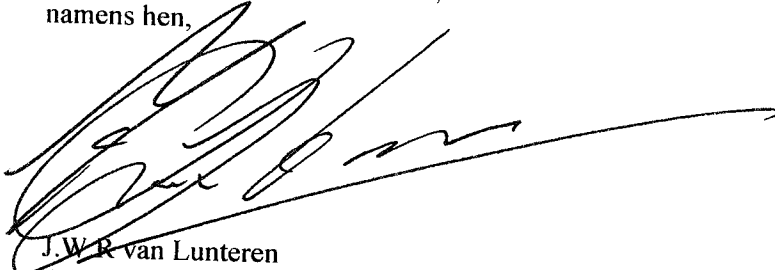
Mijn inspanning ten aanzien van de OV-ambitie zal zich richten op het komen tot aanvullende afspraken om het OV-netwerk in de regio Utrecht op orde te krijgen voor de komende decennia, passend in het totale mobiliteitssysteem van de regio Utrecht en goed aansluitend op het spoor netwerk.



provincie  Utrecht

Verder verheugt het me u te kunnen meedelen dat de politiek zich, bij motie, unaniem heeft uitgesproken voor de voortzetting van de huidige wijze van samenwerking tussen rijk en regio.
Ik zie dan ook vol vertrouwen onze samenwerking tegemoet.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



J.W.R. van Lunteren
Gedeputeerde Mobiliteit en Economie

- *Philips*
- *Paul Althuis*

Cc Minister Cramer, VROM
Cc Provinciale Staten van Utrecht
Cc Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten Generaal