



Datum : 13 mei 2009
Afdeling : MOB
Registratienummer: 2009INT239587

Nummer PS : **PS2009MME08**
Commissie : MME
Portefeuillehouder : Ekkers

Titel : Tijdelijke stimuleringsregeling kwaliteitsnet goederenvervoer Provincie Utrecht 2010-2012

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 9

Bijlage(n):

Tijdelijke stimuleringsregeling kwaliteitsnet goederenvervoer Provincie Utrecht 2010-2012

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

De provincie wil de bereikbaarheid van winkerkernen en bedrijventerreinen voor goederenvervoerders verbeteren. Tegelijk wil de provincie de onveiligheid voor andere weggebruikers en overlast voor de omgeving als gevolg van goederenvervoer verminderen. In 2008 is hiertoe de rapportage Kwaliteitsnet Goederenvervoer Provincie Utrecht onderdeel wegen (KGPUweg) opgeleverd (zie bijlage1 bij de tijdelijke stimuleringsregeling KGPUweg 2010-2012). In ambtelijk overleg met niet BRU gemeenten is nagegaan welke routes het meest geschikt zijn voor het afwikkelen van goederenvervoer. Daarna zijn aandachtspunten ten aanzien van de gewenste kwaliteit in beeld gebracht. Met gemeenten is nagegaan welke aandachtspunten als knelpunt zijn aan te merken en op welke manier deze opgelost kunnen worden. Concreet gaat het om 64 oplosbare knelpunten.

Voorgeschiedenis

In 2008 is in het kader van de uitwerking van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer Regio Randstad (KGR) geïnventariseerd welke knelpunten in Utrecht op provinciale en gemeentelijke wegen, buiten het BRU gebied, opgelost moeten worden om aan de doelstellingen van het SMPU voor dit onderwerp te voldoen. Een en ander is weergegeven in de rapportage KGPUweg. Met de rapportage is het onderdeel weg van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer Randstad (KGR) uit het Strategisch Mobiliteitsplan (SMPU+) uitgewerkt voor niet BRU gemeenten. (Het BRU heeft het KGR uitgewerkt voor BRU gemeenten.) Het KGPUweg is een selectie van het totale wegennetwerk, waarop goederenvervoer gerelateerde knelpunten gericht kunnen worden aangepakt. Het KGPUweg krijgt door het oplossen van de knelpunten een aantrekkelijke werking op goederenvervoerders, waardoor het overige deel van het netwerk wordt ontzien. De provincie wil één en ander helpen bereiken door de knelpunten uit de rapportage KGPUweg op onze eigen wegen op te lossen en door gemeenten te stimuleren om zo spoedig mogelijk de knelpunten KGPUweg op hun wegen oplossen.



In het KGPUweg zijn ook vijf aandachtspunten op het provinciale wegennet gesignaleerd. Deze aandachtspunten worden opgepakt via het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan Provincie Utrecht (UMP).

Essentie / samenvatting

Om gemeenten te stimuleren om de in de rapportage KGPUweg op gemeentelijke wegen gesignaleerde knelpunten op te lossen, wordt voorgesteld om een tijdelijke subsidieregeling vast te stellen met een subsidieplafond van € 2.175.000. Hiermee kunnen alle in de rapportage begrote oplossingen worden ondersteund.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Vóór 2013 aanzienlijk minder knelpunten zoals bedoeld in de rapportage KGPUweg op gemeentelijke wegen buiten het BRU gebied, waardoor winkelkernen en bedrijventerreinen vlotter, veiliger en met minder overlast voor de omgeving bevoorrad kunnen worden.

Voorgesteld wordt de ‘tijdelijke stimuleringsregeling kwaliteitsnet goederenvervoer Provincie Utrecht 2010-2012’ vast te stellen.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma



Besluit van provinciale staten van Utrecht van 6 juli 2009, PS2009MOB, houdende vaststelling subsidieregels inzake stimuleren van de uitvoering van maatregelen voor het oplossen van goederenvervoerknelpunten op gemeentelijke wegen (**Tijdelijke stimuleringsregeling goederenvervoer Provincie Utrecht 2010-2012**)

Provinciale staten van Utrecht;

Gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van 13 mei 2009, nr. 2009INT239587:

Overwegende dat het provinciebestuur van Utrecht het van belang vindt dat de in de rapportage Kwaliteitsnet Goederenvervoer Provincie Utrecht – onderdeel wegen, gesignaleerde knelpunten op gemeentelijke wegen buiten het BRU gebied worden opgelost en de provincie niet BRU gemeenten een financiële ondersteuning in de uitvoeringskosten daarvan wil bieden;

Gelet op artikel 145 van de Provinciewet;

Besluiten de volgende verordening van te stellen:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze verordening wordt mede verstaan onder:

- a. de rapportage: de eindrapportage Kwaliteitsnet Goederenvervoer Provincie Utrecht – onderdeel wegen (juni 2008) (bijlage 1);
- b. knelpunt: een knelpunt op een gemeentelijke weg zoals benoemd in de rapportage, voorzover daarbij onder kostenindicatie een (verreken)bedrag is genoemd;
- c. KGPU-weg: Kwaliteitsnet Goederenvervoer Provincie Utrecht onderdeel wegen;
- d. project: een door een gemeente voorgenomen maatregel of werkzaamheid om een knelpunt KGPU-weg op te lossen waarover nog geen bestuurlijke besluitvorming heeft plaatsgevonden;
- e. uitvoeringsproject: een door de gemeente uit te voeren maatregel of werkzaamheid om een knelpunt KGPU-weg op te lossen waarover bestuurlijke besluitvorming heeft plaatsgevonden;

Artikel 2 Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998

De Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 is van toepassing, tenzij daarvan in het bij of krachtens deze verordening bepaalde uitdrukkelijk wordt afgeweken.

Artikel 3 Subsidiabele activiteiten en criteria

1. Gedeputeerde staten kunnen subsidie verstrekken aan gemeenten ten behoeve van activiteiten in de provincie Utrecht op het gebied van gemeentelijke infrastructuur, die gericht zijn op het oplossen van een of meer knelpunten uit de rapportage.
2. Activiteiten zijn subsidiabel als ze in de rapportage als oplossingsrichting voor een goederenvervoerknelpunt zijn genoemd of door gedeputeerde staten als gelijkwaardig daaraan worden beoordeeld.



Artikel 4 De aanvraag

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 10, eerste lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 wordt de aanvraag ingediend vóór 1 oktober 2009;
2. In aanvulling op het bepaalde in artikel 10, tweede lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 worden bij de aanvraag in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:
 - a. welk knelpunt uit de rapportage het project betreft;
 - b. een globale beschrijving van de maatregel of werkzaamheid waarmee de gemeente het knelpunt op gaat lossen;
 - c. een voorlopige begroting van de uitvoeringskosten van het project.
 - d. een motivatie waaruit blijkt dat het project voldoet aan het bepaalde in artikel 3, tweede lid.
 - e. een overzicht van de planning van de voorbereidingsfase, besluitvormingsfase en uitvoeringsfase van het project.
4. Gedeputeerde staten beslissen vóór 15 november 2009 op de aanvraag.
5. In het geval het project níét voor subsidie in aanmerking komt, wordt de aanvrager tot 1 januari 2010 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag voor het project aan de opmerkingen van gedeputeerde staten aan te passen en een hernieuwde aanvraag in te dienen.
6. Gedeputeerde staten beslissen vóór 15 februari 2010 op de hernieuwde aanvraag bedoeld in het vorige lid.

Artikel 5 Subsidieplafond

Het subsidieplafond bedraagt € 2.175.000,00.

Artikel 6 Subsidieontvanger

Subsidie kan worden verstrekt aan de gemeenten waarvan één of meer projecten zijn opgenomen in de rapportage.

Artikel 7 Subsidiabele kosten

1. Tot de subsidiabele kosten behoren in ieder geval de uitvoeringskosten van het project.
2. Tot de subsidiabele kosten behoren in ieder geval niet de ambtelijke voorbereidingskosten van het project.

Artikel 8 Hoogte subsidie

1. De subsidie bedraagt maximaal 90% van de voor rekening van de gemeente komende uitvoeringskosten van het project, tot maximaal het in de rapportage als kostenindicatie bij het betreffende knelpunt opgenomen hoogste bedrag.
2. Voor knelpunten waarbij een indicatief bedrag per m² is genoemd geldt een maximum van € 50.000.
3. Indien en voor zover het subsidieplafond dit toelaat kan voor het vrachtwagenvriendelijk aanpassen van rotondes een aanvullende subsidie worden verstrekt boven de maxima genoemd in de leden een en twee.

Artikel 9 Verplichtingen subsidieontvanger

1. de gemeente stelt de provincie voorafgaand aan de uitvoeringsfase van het project in kennis van het bestuurlijke besluit tot uitvoering van het project en toont hierbij aan dat het project voldoet aan het bepaalde in artikel 3, tweede lid.
2. de uitvoeringsfase van het project vangt aan vóór 31 december 2012.



Artikel 10 Intrekken van de subsidie

1. De subsidie kan worden ingetrokken indien:
 - a. het uitvoeringsproject zodanig afwijkt van het oorspronkelijk ingediende project dat het naar het oordeel van gedeputeerde staten niet meer voldoet aan het bepaalde in artikel 3, tweede lid, en de gemeente het projectplan niet binnen 2 maanden na ontvangst van de mededeling van gedeputeerde staten hiervan, voldoende bijstelt;
 - b. het project een zodanige vertraging oploopt dat de uitvoeringsfase van het project niet voor 31 december 2012 aanvangt, tenzij gedeputeerde staten op verzoek van de gemeente anders besluiten.

Artikel 11 Voorschot

Bij de start van de uitvoeringsfase van het project kunnen gedeputeerde staten aan de gemeente op aanvraag een voorschot verstrekken van maximaal 50%.

Artikel 12 Vaststelling

De aanvraag tot subsidievaststelling wordt door de gemeente ingediend in het jaar na oplevering en financiële afronding van de uitvoeringsfase van het project. Gedeputeerde staten stellen de subsidie vast op basis van de uit de jaarrekening van de gemeente blijvende totale kosten van de uitvoeringsfase van het project.

Artikel 13 Evaluatieverslag

In afwijking van het bepaalde in artikel 4:24 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het verslag over de doeltreffendheid en de effecten van de subsidie in de praktijk, binnen een jaar na afloop van de regeling vastgesteld en gepubliceerd.

Artikel 14 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst. De regeling vervalt met ingang van 1 januari 2013.

Artikel 15 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Tijdelijke stimuleringsregeling goederenvervoer provincie Utrecht 2010-2012.

Ondertekening

Voorzitter

Griffier



Toelichting

Algemeen:

Inleiding

De Randstadprovincies Noord-Holland, Zuid Holland Flevoland en Utrecht hebben enkele jaren geleden in overleg met Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven het initiatief genomen om een kwaliteitsnet goederenvervoer voor de Randstad te ontwikkelen. Dit heeft geleid tot het eerste concept Kwaliteitsnet Goederenvervoer Regio Randstad (KGR). De provincie Utrecht heeft het KGR als basis voor verdere beleidsuitwerking opgenomen in het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2004-2020 (SMPU+).

In 2008 is in het kader van de uitwerking van het KGR in overleg met de Utrechtse gemeenten buiten het BRU gebied, het Kwaliteitsnet Goederenvervoer Provincie Utrecht (KGPU) in kaart gebracht en is geïnventariseerd welke knelpunten in Utrecht op provinciale en gemeentelijke wegen opgelost moeten worden om aan de doelstellingen van het SMPU+ voor dit onderwerp te voldoen

Met deze tijdelijke subsidieregeling wil de provincie Utrecht gemeenten stimuleren om de in de rapportage Kwaliteitsnet Goederenvervoer Provincie Utrecht onderdeel wegen (KGPUweg) op gemeentelijke wegen gesignaleerde knelpunten op te lossen. De provincie heeft hiervoor € 2.175.000 beschikbaar gesteld.

Artikelsgewijs:

Artikel 3 Subsidiabele activiteiten en criteria

Alleen maatregelen die knelpunten uit de eindrapportage Kwaliteitsnet Goederenvervoer Provincie Utrecht – onderdeel wegen (juni 2008) (bijlage 1) oplossen komen in aanmerking voor subsidie.

Artikel 4 De aanvraag

De aanvraag voor subsidie moet worden ingediend vóór 1 oktober 2009. Het mag gaan om een globaal uitgewerkt plan. Gedeputeerde staten beslissen vóór 15 november 2009 op de aanvraag. In het geval het project níet voor subsidie in aanmerking komt, wordt de aanvragen tot 1 januari 2010 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag voor het project aan de opmerkingen van gedeputeerde staten aan te passen en een hernieuwde aanvraag in te dienen en beslissen gedeputeerde staten beslissen vóór 15 februari 2010 op de hernieuwde aanvraag.

Artikel 9 Verplichtingen subsidieontvanger

Gemeenten kunnen vóór 1 oktober 2009 een globaal plan indienen. Om na te gaan of het uitvoeringsproject overeenkomt met het ingediende plan stelt de gemeenten de provincie voorafgaand aan de uitvoeringsfase van het project in kennis van het bestuurlijke besluit tot uitvoering van het project en toont hierbij aan dat het project passend is gebleven in het kader van de rapportage.



Artikel 10 Intrekken van de subsidie

Om te voorkomen dat de gelden voor andere doelen worden gebruikt dan deze regeling beoogd, kan de subsidie worden ingetrokken indien het uitvoeringsproject zodanig afwijkt van het oorspronkelijk ingediende project dat het naar het oordeel van gedeputeerde staten niet meer voldoet aan het bepaalde in artikel 3, tweede lid, en de gemeente het projectplan niet binnen 2 maanden na ontvangst van de mededeling van gedeputeerde staten hiervan, voldoende bijstelt.

Om te bevorderen dat de maatregelen op korte termijn worden uitgevoerd zal de subsidie worden ingetrokken als het project een zodanige vertraging oploopt dat de uitvoeringsfase van het project niet voor 31 december 2012 aanvangt. Om bijvoorbeeld te voorkomen dat gemeente een voorziene dekking van een ver in voorbereiding zijnd project verliezen, kunnen gedeputeerde staten op verzoek van de gemeente anders besluiten.

Artikel 12 Vaststelling

De aanvraag tot subsidievaststelling wordt door de gemeente ingediend in het jaar na oplevering en financiële afronding van de uitvoeringsfase van het project. Gedeputeerde staten stellen de subsidie vast op basis van de uit de jaarrekening van de gemeente blijkende totale kosten van de uitvoeringsfase van het project. Bij projecten waarvoor in meer kalenderjaren uitgaven zijn gedaan moet de gemeente hiermee rekening houden bij het laten opstellen van de jaarrekening.