

**College van Gedeputeerde Staten**
statenvoorstel

Datum : 26 oktober 2009
Afdeling : Mobiliteit
Registratienummer: 2009INT248750

Nummer PS : **PS2009MME13**
Commissie : ad hoc Cie
Portefeuillehouder : Ekkers

Titel : Pakketstudies: Aanvullend Pakket

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 5

Bijlage(n):

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Als resultaat van de samenwerking VERDER heeft u op 6 juli 2009 het 'Aanvullend Pakket' ontvangen (statenbrief dd 6 juli 2009). Dit maatregelenpakket ligt in dit voorstel ter besluitvorming aan u voor.

In verband met consistente besluitvorming door u en betrokken gemeenteraden wordt u (en de gemeenteraden) verzocht een besluit te nemen voor 1 november 2009.



provincie DE Utrecht





Besluit Provinciale Staten van Utrecht 26 oktober 2009;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 22 september 2009 , afdeling mobiliteit, 2009int248752;

Besluiten:

1. Kennis te nemen van het Aanvullend VERDER-Pakket
2. In te stemmen met richting van onderstaande maatregelen uit het Aanvullend VERDER-Pakket waar de provincie bevoegd gezag voor is (genoemde bedragen in mln euro), waarbij concrete vormgeving en inpassing na uitwerking nog voorgelegd worden aan de Provinciale Staten:

nr	Naam	Kosten	Typering kwaliteit maatregel
40	Capaciteitsvergroting westelijke ontsluiting Amersfoort	60,00	Reistijdwinst alle modaliteiten, betrouwbaarheid
40 (b)	Rotondes en wegvakken N199 (A1 - Rondweg Noord)	1,10	Reistijdwinst auto en OV, betrouwbaarheid
43	Pilot spitsbus Amersfoort - Leusden - Utrecht Uithof (hele dag)	2,12	Reistijdwinst OV, comfort, modal shift
51	Aanleggen directe fietsverbinding Soest - Soesterberg (inclusief fietstunnel N237)	4,00	Reistijdwinst fiets en auto en OV, veiligheid, inspelen op ruimtelijke ontwikkelingen
55	Vrijliggende infrastructuur voor spitsbus Amersfoort/ Leusden - Utrecht Uithof	1,00	Reistijdwinst OV, betrouwbaarheid, modal shift
58	Groter aandeel Binnenvaart in de regio Utrecht en Amersfoort (AMSbarge en Blueports)	8,40	Modal shift van weg naar water.
70	Tweede fase A12 Bravo	8,60	Nader afspreken wie trekker is. reistijdwinst
97	Nieuwe busverbinding Leusden - Amersfoort-Noord (2x per uur)	0,23	Reistijdwinst (minderoverstaptijd), betrouwbaarheid, comfort
105	Capaciteitsvergroting rotonde N224 - N226 Woudenberg	1,50	Reistijdwinst auto en OV, betrouwbaarheid
123	(a) Aanleg HOV Amersfoort station - Amersfoort centrum - Amersfoort-noord - station Amersfoort Vathorst	5,60	Reistijdwinst OV, betrouwbaarheid, modal shift
124	Doortrekken N210 richting afslag Nieuwegein Zuid	5,00	Reistijdwinst en betrouwbaarheid
131	(c) Ongelijkvloerse verbinding (onder/ over N199) voetgangers en fietsers Coelhorsterweg - Hoogland	2,60	Reistijdwinst alle modaliteiten, betrouwbaarheid, veiligheid
185 (b)	A12 Salto; A12- N229 scenario 2	13,00	Scenario's 1 en 2 zijn positief beoordeeld, waarbij 2 het meest gunstige beeld geeft.
197	Busverbinding Hilversum NS - Sportpark - A27 - Rijnswaerd/Uithof	0,18	Reistijdwinst (minderoverstaptijd), betrouwbaarheid, comfort
270	Vijf fietstunnels N237 in gemeente de Bilt + aanpassingen VRI's	10,00	Reistijdwinst voor alle modaliteiten.
xxx	Monitoring maatregelen	0,50	Monitoring effecten VERDERpakket
xxx	RVM maatregelen in aanvullend pakket	7,80	Benutting

3. beschikbaar te stellen het provinciale aandeel van de financiële middelen die nodig zijn voor de uitvoering van het Aanvullend VERDER-Pakket, zijnde 141.250.745 euro.
4. de inspanningsverplichting om het "Aanvullend VERDER-pakket" binnen het financiële kader (van 500 mln euro) uit te voeren, vast te stellen, onder het voorbehoud dat het "Aanvullend VERDER-pakket" passend is bij het toekomstige voorkeursalternatief van de Ring Utrecht;

voorzitter,

griffier,



provincie  *Utrecht*



Aan provinciale staten,

Inleiding

Essentie / samenvatting:

In VERDER werken overheden sinds 2006 intensief samen aan maatregelenpakketten (pakketstudies) die zorgen dat Midden-Nederland in 2020 goed bereikbaar is. Als resultaat van deze samenwerking ligt nu het 'Aanvullend Pakket' ter besluitvorming voor, zoals eerder aan u per statenbrief is verzonden (dd 6 juli 2009).

Voorgeschiedenis:

- Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Regio Utrecht (dd 13 nov. 2006)
- Aanvullende Regionale Overeenkomst (dd 28 feb. 2007)
- Randstad Urgent contract: project Draaischijf Nederland (dd 29 okt. 2007)
- Coalitieakkoord Provincie Utrecht (PS sept. 2008)
- Vaststellen startnotities Hoevelaken en Ring Utrecht voor inspraak (GS nov 2008)
- Vaststellen maatregelenpakketten VERDER: no-regret en basis (PS jan 2009)
- Vaststellen Richtlijnen MER startnotities Hoevelaken en Ring Utrecht (GS mrt 2009)
- Statenvoorstel Pakketstudies: aanvullend pakket en voorgenomen voorkeursalternatieven voor knooppunt Hoevelaken en Ring Utrecht (PS 6 juli 2009)

Meetbaar / beoogd beleidseffect:

De Pakketstudies hebben betrekking op de bereikbaarheid in het gebied van de Ring rondom Utrecht en de Driehoek Utrecht – Hilversum – Amersfoort. Het doel is om te komen tot een pakket met bereikbaarheidsmaatregelen dat bijdraagt aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio en de draaischijffunctie van Nederland, nu en in de toekomst. Hiertoe is een gezamenlijk beoordelingskader vastgesteld.

Financiële consequenties

In het projectenboek is de totale begroting per maatregel uit het aanvullend pakket opgenomen. Voor een aantal projecten is het bedrag waarvoor deze in het totale aanvullende VERDER pakket is opgenomen lager dan de totale begroting. Hierbij wordt ingeschat dat gerekend mag worden op een bijdrage van andere partijen om tot totale dekking van de maatregel te komen. In de uitwerking van de individuele maatregelen waarop de uitvoeringsbesluiten gebaseerd worden, zal een concreet financieringsplan opgenomen worden.

Het Aanvullend VERDER-pakket is gebaseerd op een overprogrammering van 36 miljoen met de intentie om alle maatregelen uit te voeren binnen het pakket.

Gegeven de potentiële overschrijding van het beschikbare budget van 500 miljoen euro (zijnde de maximale regionale bijdrage zoals afgesproken in de bestuursovereenkomst van november 2006), zullen initiatieven worden genomen om alternatieve financiering te vinden. Gedacht wordt aan aanvullende rijksfinanciering en bijdragen van aangrenzende regionale en lokale overheden.

De financiële consequenties van deze besluiten passen hiermee binnen de financiële afspraken gemaakt met het bestuursakkoord tussen rijk en regio (nov 2006). Deze afspraken zijn in de provinciale begroting vastgelegd zoals o.a. is besloten in het Coalitieakkoord (sept 2008).



Hierbij is uitgegaan van het aandeel van 185 mln euro provinciale bijdrage als onderdeel van de 500 mln euro zoals afgesproken in het bestuursakkoord met het rijk (dd 13 november 2006). Deze verdeling is door regionale partijen afgesproken in de aanvullende financiële overeenkomst (dd 28 februari 2007).

In januari 2009 heeft u besloten tot basis- en no-regret VERDER-pakket wat optelt tot een bijdrage van 43.749.255 euro. Met dit voorstel besluit u over 141.250.745 euro zijnde de rest van het pakket waarbij het totale financiële aandeel van de provincie van 185 mln euro voor de Pakketstudies gekoppeld wordt aan de VERDER-pakketten: no-regret, basis en aanvullend VERDER-pakket.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Het Aanvullend Pakket is gebaseerd op maatregelen uit de ‘groslijst’. Van deze maatregelen is een BOEI-analyse opgesteld. De BOEI-systematiek vindt zijn grondslag in het regionaal opgestelde beoordelingskader. Bij de trechtering naar het Aanvullend Pakket vanuit de oorspronkelijke “groslijst” is de BOEI-uitkomsten ook gekeken naar de aspecten verkeersveiligheid, leefbaarheid, inpasbaarheid en onderlinge samenhang en eventuele tegenstrijdigheid.

Het pakket als geheel draagt bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio en de belangrijkste economische kerngebieden in het bijzonder. Het aanvullende pakket maatregelen bevat maatregelen voor alle vervoersmodaliteiten. De verhouding van de begrote kosten daarbij is grofweg 50% openbaar vervoer, 35% auto en 15% voor fiets en overige maatregelen.

De investeringen die gemoeid zijn met de maatregelen zijn voor bijna tweederde voorzien binnen het invloedsgebied van de Ring Utrecht (circa 260 miljoen) en voor ruim eenderde in het invloedsgebied van de zogeheten Driehoek (A27-A28-A1) (circa 150 miljoen). Voor een substantieel deel van de projecten is de provincie bevoegd gezag en heeft de provincie een direct belang.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma