


**College van Gedeputeerde Staten  
statenvoorstel**

Datum	: 6 januari 2009	Nummer PS	: PS2009MME04
Afdeling	: MOB	Commissie	: MME
Registratienummer:	2008int235036	Portefeuillehouder	: Ekkers

---

**Titel** : VERDER-pakket bereikbaarheidsmaatregelen fase 1 en 2
 

---

**Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 5

Bijlage(n):

---

**Inleiding**

Zoals aangegeven in onze brief *No-Regretmaatregelen, Basispakket Verder en Startnotities Planstudies 'Utrecht - knooppunt Eemnes – Amersfoort (A27/A1)', 'A28 Utrecht – Amersfoort', 'Knooppunt Hoevelaken' en A2/12/27 Ring Utrecht* van 11 november jl wordt u besluitvorming gevraagd. Concreet gaat het om het “Voorstel voor het VERDER-pakket” (dd 12 november 2008), zoals dat u op 24 november 2008 is aangeboden op de gezamenlijke bijeenkomst met gemeenteraden uit de regio. Ook is dit document beschikbaar gesteld via de griffie.

In verband met consistente besluitvorming door u en betrokken gemeenteraden wordt u (en de gemeenteraden) verzocht een besluit te nemen voor 1 maart 2009.



*provincie*  *Utrecht*



Besluit van Provinciale Staten van Utrecht 23 februari 2009;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 6 januari 2009, afdeling mobiliteit, 2008int235035;

Besluiten:

- Kennis te nemen van het VERDER-pakket fase 1 en 2
- In te stemmen met onderstaande maatregelen uit het VERDER-pakket fase 1 en 2 waar de provincie bevoegd gezag voor is:
 

no	Pakket	Maatregel	Modaliteit
6	No regret	Verbetering op- en afritten brug A12 bij Bunnik	Fiets
6	No regret	Versnellingsmaatregel VRI's kruising Bunnik (2x)	Fiets
24	No regret	RVM: Regionale verkeerscentrale	HWN/OWN
25	No regret	RVM: Utrechts Datawarehouse	HWN/OWN
26	No regret	RVM: Het netwerk geregeld	HWN/OWN
27	No regret	RVM: Wegonderhoud beter in beeld	HWN/OWN
28	No regret	RVM: De auto als sensor	HWN/OWN
29	No regret	RVM: BOSS	HWN/OWN
30	No regret	RVM: Communicatie	HWN/OWN
100	Basis	RVM maatregelen op straat	HWN/OWN
109	Basis	Opwaarderen fietsroute Bunschoten - Amersfoort (comfort, verlichting)	Fiets
110	Basis	Opwaarderen (comfortverbetering) fietsroute Dorresteinseweg Amersfoort - Leusden (ter hoogte A28/PON-lijn)	Fiets
114	Basis	Aanleggen fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuursche Weg/N415 (relatie Soest - Hilversum)	Fiets
116	Basis	Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (arnhemseweg)	Fiets
119	Basis	OV-verbinding Wijk bij Duurstede reistijd verkorten	OV
121	Basis	OV-route De Bilt - Zeist - Driebergen en verder versnellen	OV
125	Basis	Verbeteren doorstroming OV Soest-Baarn-Hilversum (lijn 70): kleine infrastructurele maatregelen	OV
126	Basis	Realisatie van een 'kortsluiting' tussen de Randweg Leusden en de Heiligenbergweg Amersfoort voor OV	OV
128	Basis	Verbeteren marketing en communicatie OV	OV
130	Basis	Verbeteren doorstroming N199 (VRI-groenregeling optimaliseren voor verkeer A1 - Amsterdamseweg)	Benutten
131	Basis	Bewegwijzering doorgaand vrachtverkeer om de regio heen	Goederen
- beschikbaar te stellen het provinciale aandeel van de financiële middelen die nodig zijn voor de uitvoering van het VERDER-pakket fase 1 en 2, zijnde 16.156.505 euro voor het No-regret-pakket en 27.592.750 euro voor het Basispakket.

voorzitter,

griffier,



*provincie*  *Utrecht*



Aan Provinciale Staten,

In programmabureau Verder werken overheden<sup>1</sup> sinds 2006 intensief samen aan maatregelenpakketten (pakketstudies) die moeten zorgen dat Midden-Nederland in 2020 goed bereikbaar is. De bestuurders van de hierbij betrokken regionale overheden zijn verenigd in het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB) die de maatregelenpakketten in concept vaststelt.

Belangrijke basis voor deze samenwerking tussen rijk en regio vormen de bestuursovereenkomsten (november 2006 en februari 2007), waarin de bovenstaande gemeenschappelijke bereikbaarheidsambitie wordt verwoord en ook financiële verantwoordelijkheden zijn afgesproken.

De Pakketstudies hebben betrekking op de bereikbaarheid in het gebied van de Ring rondom Utrecht en de Driehoek Utrecht – Hilversum – Amersfoort (A1-A27-A28). Het doel is om te komen tot een pakket met bereikbaarheidsmaatregelen dat bijdraagt aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio, nu en in de toekomst. Hiertoe is een gezamenlijk beoordelingskader vastgesteld dat enerzijds uitgaat van een ruimtelijk-economische ambitie waarbij passende kwaliteit van de bereikbaarheid nagestreefd wordt tussen de benoemde belangrijke woon- en werkkernen. Anderzijds wordt bij de samenstelling van de maatregelenpakketten het uitgangspunt van de 'Ladder van Verdaas' toegepast.

Met de bestuursovereenkomsten zijn regionale partijen de inspanningsverplichting aangegaan om voor het totale maatregelenpakket maximaal 500 miljoen euro beschikbaar te stellen. Het rijk heeft 1,5 tot 2,6 miljard euro gereserveerd wat totaal neerkomt op maximaal 3.1 miljard euro. Het provinciale aandeel in de regionale bijdrage is maximaal 185 miljoen euro.

Het UVVB heeft in september 2008 de No-Regret maatregelen vastgesteld en in november 2008 besloten over het Basispakket. Op 18 november 2008 hebben wij kennis genomen van deze maatregelenpakketten en ermee ingestemd voor zover die maatregelen vallen binnen de bevoegdheid van de provincie.

De stukken zijn inmiddels op 24 november 2008 aan u aangeboden op de gezamenlijke bijeenkomst met gemeenteraden uit de regio. Ook zijn de stukken beschikbaar gesteld aan uw griffie.

U wordt gevraagd kennis te nemen van dit VERDER-pakket fase 1 en 2. Geen van deze maatregelen is strijdig met het provinciale mobiliteitsbeleid zoals dit verwoord is in het Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht 2004-2020 (SMPU+). Een groot deel van de maatregelen is zelfs onontbeerlijk om de in het SMPU+ vastgestelde beleidsdoelen te kunnen realiseren. Het betreft maatregelen als mobiliteitsmanagement (maatregel 31, 32 en 102, 103), Ketenmobiliteit waaronder P&R maatregelen (maatregel 18 t/m 22 en 123) en Blueports (maatregel 132).

---

<sup>1</sup> De Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Gewesten Eemland en Gooi- & Vechtstreek, regio's Utrecht West en Zuidoost en gemeenten Amersfoort, Hilversum en Utrecht werken op het gebied van mobiliteit samen onder de noemer Verder



U wordt ook gevraagd in te stemmen met een aantal specifiek benoemde maatregelen uit het VERDER-pakket fase 1 en 2. Het betreft die maatregelen waar de provincie direct betrokken is in de rol van 'bevoegd gezag'. Concreet gaat het dan om die maatregelen die op of om provinciale wegen genomen moeten worden of die betrekking hebben met onze OV concessieverlening.

De beschikbaar te stellen middelen passen binnen de eerder aangegeven dekkingsbronnen zijnde de extra middelen in het coalitieakkoord, het Strategische Mobiliteitsplan (SMPU) en de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU).

In verband met consistente besluitvorming door u en betrokken gemeenteraden wordt u (en de gemeenteraden) verzocht hierover te besluiten voor 1 maart 2009.

Wellicht ten overvloede maken we u erop attent dat medio 2009 het aanvullende VERDER-pakket aan u ter besluitvorming zal worden voorgelegd. Dit aanvullende VERDER-pakket zal samenhangend met de planvorming voor de rijkswegen worden opgesteld.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma