


**College van Gedeputeerde Staten  
statenvoorstel**

Datum : 31 augustus 2009  
 Afdeling : PMF  
 Registratienummer: 2009INT241869

Nummer PS : **PS2009MME10**  
 Commissie : MME  
 Portefeuillehouder : Dhr. mr. J.H. Ekkers

---

**Titel** : Eindrapportage OpdeFiets

---

**Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit pag. 3

---

Bijlage(n): Eindrapportage

---

Aan Provinciale Staten,

**Inleiding**

De belangrijkste doelstelling van het project OpdeFiets was het stimuleren van het fietsgebruik binnen de Provincie Utrecht. Dit is gebeurd door het aanleggen van ontbrekende schakels en het verbeteren van bestaande schakels in het provinciale fietspadennetwerk. Daarnaast is het fietsgebruik ook gestimuleerd door het vergroten van het gebruiksgemak door het uitzetten van goede bewegwijzering en fietsroutes. Ook is er tijdens de duur van het project voldoende aandacht besteed aan promotie en publiciteit om zo het fietsen te blijven stimuleren.

In de vorige rapportage is er voor het eerst zichtbaar gebruik gemaakt van beschikbare 'meetbare' gegevens in een logische rapportagestructuur, zo ook in deze eindrapportage. Hierdoor is een duidelijke relatie zichtbaar tussen de te leveren prestaties en de bereikte prestaties en uitvoering hiervan.

Uitgangspunt van deze rapportage zijn de onderstaande vijf te realiseren OpdeFiets prestaties:

- a) Het ontwikkelen van een integraal fietsnetwerk en het bevorderen van het fietsgebruik;
- b) Het verbeteren/aanleggen van 130 kilometer fietspad en het oplossen van 30 knelpunten in de infrastructuur van de fietspaden;
- c) Het ontwikkelen van een fietsrouteplanner, gekoppeld aan de provinciale website;
- d) Het aanleggen van 17 extra deelprojecten, bestaande uit nr. 23 t/m 40 (zie bijlage 1) op de projectenlijst OpdeFiets en daarbij 40 kilometer extra fietspad;
- e) Het realiseren van het Fietsroutenetwerk. Dit betreft een nieuw systeem van recreatieve bewegwijzering die een grote impuls kan geven ter bevordering van het fietsgebruik.



Het aantal op te lossen deelprojecten/ knelpunten was ten tijde van de start van het project goed in beeld, waarbij het genoemde aantal kilometers een indicatie betrof. In de uitvoering van het project is daarom met name gestuurd op het oplossen van in totaal 47 deelprojecten/ knelpunten. In het projectoverzicht op blz 9 t/m 19 van de eindrapportage is elk deelproject getoetst aan de bovengenoemde vijf prestaties. Minder van belang zijn hierbij het totaal werkelijk gerealiseerde kilometer fietspad. In de loop van het project zijn er twee deelprojecten toegevoegd, te weten: het Fietsroutenetwerk en de fietsroute Heel de Heuvelrug.

Het project OpdeFiets heeft inmiddels de meerderheid van de deelprojecten uitgevoerd. Hierdoor is al een compleet netwerk van fietspaden ontstaan. Mede door de aanleg van het Fietsroutenetwerk in de provincie Utrecht is de belangrijkste doelstelling namelijk, stimuleren van het fietsgebruik, gehaald.

Voorgesteld wordt om in 2009 20 deelprojecten over te dragen aan afdeling Wegen. Daarnaast zijn nog de deelprojecten ‘verplaatsen Groene entree Prattenburg’ en de reconstructie oversteek N416 toegevoegd aan het project OpdeFiets. Ook deze projecten zullen worden uitgevoerd onder afdeling Wegen.

U wordt voorgesteld kennis te laten nemen van ons besluit van 26 mei 2009 om het project OpdeFiets als concernproject per 1 juli 2009 te beëindigen.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma

**Ontwerp-besluit**

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 21 september 2009;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 26 mei 2009, PMF, 2009INT241869;

Gelet op:

Besluiten:

1. De middelen voor de nog doorlopende 20 projecten ad. € 3.991.000, (de geraamde uitgaven € 5.726.000 minus de geraamde inkomsten ad.€ 1.735.000) over te hevelen naar de lijn (afdeling Wegen). Hiervan wordt middels bijgevoegde begrotingswijziging € 1.320.000 overgeheveld naar 2010.
2. Uit het voordelig saldo van het project Agenda 2010/ Op de Fiets ad. € 2.166.000 een bedrag van:
  - a. € 250.000 beschikbaar te stellen voor algemene kosten in verband met de afwikkeling van de doorlopende projecten.
  - b. € 750.000 beschikbaar te stellen voor de projecten ‘verplaatsen Groene entree Prattenburg’ en ‘Reconstructie oversteek N416 uit het voordelig resultaat van het Agenda 2010 project. Hiervan wordt € 700.000 overgeheveld middels bijgevoegde begrotingswijziging naar 2010.
3. Het restant voordelig saldo ad. € 1.166.000 terug te laten vloeien, conform bijgevoegde begrotingswijziging, naar de algemene middelen. Indien de middelen voor de 20 doorlopende projecten en twee nieuwe projecten niet geheel gebruikt worden deze middelen terug te laten vloeien naar de algemene middelen.

Voorzitter,

Griffier