


**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

Datum	: 25 november 2008	Nummer PS	: PS2009MME02
Afdeling	: MIL	Commissie	: MME
Registratienummer:	2008INT231963	Portefeuillehouder	: De Jong

Titel : Subsidieregeling stimulering aardgasvoertuigen Provincie Utrecht

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 7
Bijlage(n):	1: Subsidieregeling

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

De Provincie Utrecht stimuleert het gebruik van aardgas als transportbrandstof, dit ter verbetering van de luchtkwaliteit en het terugdringen van de uitstoot van het broeikasgas CO₂. De eerste stap hierbij is het creëren van het aanbod van aardgas als brandstof (de realisatie van aardgaspompstations), deze is onder meer vorm gegeven door de subsidieregeling aardgaspompstations (PS 18 februari 2008). De tweede stap is het stimuleren van de aanschaf van aardgasvoertuigen. De provincie Utrecht heeft een plan uitgewerkt om wagenparkbeheerders in de nabijheid van aardgaspompstations te overtuigen van aardgas als transportbrandstof. Een belangrijk instrument hiervoor is een subsidieregeling voor het stimuleren van de aanschaf van aardgasvoertuigen. De subsidieregeling gaat uit van een eenmalige korting bij de aanschaf van een nieuwe auto op aardgas.

De aanschafprijs van aardgasvoertuigen ligt iets hoger dan die van benzine en dieselveertuigen, de brandstof zelf is echter een stuk goedkoper. Door het verlagen van de aanschafprijs van het voertuig wordt de terugverdientijd korter. Hiermee verwachten we een versnelde introductie van de eerste aardgasvoertuigen in de provincie Utrecht.

Deze subsidieregeling gaat uit van een vergoeding van € 1.000 voor aardgasvoertuigen tot 7.500 kg (personen voertuigen en busjes) en € 5.000 voor voertuig tot 7.500 kg (trucks, bussen, vuilniswagen, etc). Zowel organisaties en bedrijven als particulieren kunnen gebruik maken van deze regeling. Voor particulieren geldt een maximum van één voertuig en voor organisaties en bedrijven een maximum van tien voertuigen tot een totaal bedrag van € 25.000. Voor de regeling is een subsidieplafond van € 400.000 ingesteld.

Meerdere provincies stimuleren aardgas als vervoersbrandstof en hebben stimuleringsregelingen opgesteld. Vergelijkbare regelingen worden gehanteerd in Gelderland, Friesland, Groningen, Zuid-Holland en Flevoland.



Voorgeschiedenis

Het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL) is op 16 oktober 2006 door PS goedgekeurd, het project Rijden Op Aardgas is hier onderdeel van. Deze subsidieregeling is hier een uitwerking van en stond als instrument zodanig benoemd in het PPL.

Essentie / samenvatting

De Provincie Utrecht stimuleert het gebruik van aardgas als transportbrandstof. Dit doet zij zowel door het creëren van aanbod van aardgas (realiseren pompstations) als het stimuleren van de vraag naar aardgas (afname van aardgas door voertuigen). Om de vraag naar aardgas te stimuleren is een subsidieregeling voor de aanschaf van nieuwe aardgasvoertuigen opgesteld.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Verbetering van luchtkwaliteit en het terugdringen van de uitstoot van het broeikasgas CO₂ zijn twee effecten die met dit project worden gerealiseerd. Aardgas is de schoonst beschikbare brandstof en stoot veel minder schadelijke stoffen en CO₂ uit dan reguliere brandstoffen zoals diesel en benzine. Met de introductie van aardgasvoertuigen wordt aardgas als vervoersbrandstof gebruikt en dit leidt tot een vermindering van reguliere brandstoffen. Dit levert een directe bijdrage aan het voorkomen van emissie van luchtverontreinigende stoffen (NO_x en fijn stof) in de Provincie Utrecht. Het terugdringen van de uitstoot van CO₂ levert een bijdrage aan het voorkomen van klimaatverandering.

Voorgesteld wordt de subsidieregeling stimulering aardgasvoertuigen Provincie Utrecht vast te stellen.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma



Besluit van 19-01-2009 tot vaststelling van de subsidieverordening stimulering aardgasvoertuigen Provincie Utrecht.

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 25 november 2008, afdeling Milieu, nummer 2008INT231963;

Overwegende dat;

Provinciale Staten het wenselijk achten aardgas als vervoersbrandstof te stimuleren ten behoeve van het verbeteren van de luchtkwaliteit en de vermindering van de CO2 uitstoot.

Gelet op;

het besluit van 16 oktober 2006 om de luchtkwaliteit te verbeteren en de uitstoot van het broeikasgas CO2 te reduceren door het stimuleren van aardgas als transportbrandstof middels het project 'Rijden op aardgas' als onderdeel van het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit.

Besluiten:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. aardgasvoertuig: een nieuw aan te schaffen voertuig dat in de fabriek met een aardgasinstallatie is uitgerust.
- b. concern: een economische eenheid waarin ondernemingen onder centrale leiding organisatorisch zijn verbonden met als doel duurzaam deel te nemen aan het economische verkeer.
- c. de-minimisverklaring: een verklaring dat de onderneming in de afgelopen drie belastingjaren niet meer dan € 200.000 aan overheidssteun heeft ontvangen.
- d. gedeputeerde staten: college van gedeputeerde staten van Utrecht.
- e. grondgebied: grondgebied van de provincie Utrecht.
- f. onderneming: een natuurlijke of rechtspersoon die een economische activiteit uitoefent ongeacht de rechtsvorm of de wijze van financiering.
- g. provincie: provincie Utrecht.

Artikel 2 Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998

De Algemene Subsidieverordening Provincie Utrecht 1998 is van toepassing.



Artikel 3 Subsidiabele activiteiten

Gedeputeerde staten kunnen subsidie verstrekken voor de aanschaf van aardgasvoertuigen:

- a. voor zover de aanvrager een onderneming is wordt subsidie verstrekt voor maximaal tien aan te schaffen aardgasvoertuigen. Als een onderneming deelneemt in een concern dan geldt dit maximum voor het hele concern.
- b. voor zover de aanvrager een natuurlijke persoon is wordt subsidie verstrekt voor maximaal één aan te schaffen aardgasvoertuig.

Artikel 4 Criteria ten aanzien van het aardgasvoertuig

Het aardgasvoertuig voldoet aan elk van de volgende eisen:

- a. het aardgasvoertuig wordt nieuw aangeschaft.
- b. het aardgasvoertuig wordt bij fabricage in de fabriek met een aardgasinstallatie uitgerust.

Artikel 5 De aanvraag

Bij de aanvraag worden in ieder geval, in aanvulling op de Algemene Subsidieverordening Provincie Utrecht 1998 de volgende gegevens en bescheiden overgelegd:

- a. een de-minimissteun-verklaring voor zover de aanvrager een onderneming is,
- b. een afschrift van de statuten en de inschrijving bij de Kamer van Koophandel voor zover de aanvrager een privaatrechtelijke rechtspersoon is,
- c. een organogram van het concern waarin de aanvrager participeert,
- d. een afschrift van de inschrijving in de gemeentelijke basisadministratie voor zover de aanvrager een natuurlijke persoon is,
- e. een offerte of aankoopbon van het nieuw aan te schaffen aardgasvoertuig.

Artikel 6 Subsidieplafond

1. Het subsidieplafond bedraagt in totaal € 400.000 voor de periode 2008 tot en met 2011.
2. Per regio bedraagt het subsidieplafond maximaal € 150.000.
3. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om te besluiten van het bepaalde in lid 2 af te wijken.
4. De regio's zoals bedoeld in het tweede lid zijn:
 - a. regio Centraal Utrecht: Utrecht, Nieuwegein, Houten, Maarssen en Vianen,
 - b. regio Noord-West Utrecht: Abcoude, Loenen, De Ronde Venen, Breukelen,
 - c. Woerden, Oudewater, Montfoort, IJsselstein en Lopik,
 - d. regio Eemland: Amersfoort, Leusden, Bunschoten, Eemnes, Baarn, Soest en Woudenberg,
 - e. regio Zuid-Oost Utrecht: Veenendaal, Rhenen, Renswoude, Utrechtse Heuvelrug, Wijk bij Duurstede, Bunnik, Zeist en De Bilt.



5. Het beschikbare bedrag wordt verdeeld in volgorde van ontvangst van de aanvragen, met dien verstande dat wanneer de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht eenmalig de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, de dag waarop de aangevulde aanvraag is ontvangen, met betrekking tot de verdeling als de datum van ontvangst geldt.

Artikel 7 Subsidieontvanger

Subsidie kan worden verstrekt aan:

- a. rechtspersonen die statutair of feitelijk gevestigd zijn op het grondgebied en bedrijfsactiviteiten in de provincie uitvoeren,
- b. natuurlijke personen die in de provincie wonen.

Artikel 8 Hoogte subsidie

1. De subsidie bedraagt € 1.000 per aardgasvoertuig voor zover het leeg gewicht maximaal 7.500 kg is.
2. De subsidie bedraagt € 5.000 per aardgasvoertuig voor zover het leeg gewicht minimaal 7.500 kg is.
3. De subsidie bedraagt maximaal € 25.000.

Artikel 9 Weigeringsgronden

De subsidie kan in ieder geval worden geweigerd indien:

- a. aan de aanvrager voor het aanschaffen van een aardgasvoertuig op grond van deze of een andere regeling reeds subsidie is verstrekt,
- b. het aardgasvoertuig niet voldoet aan de eisen zoals gesteld in artikel 4.

Artikel 10 Vaststelling van de subsidie

1. In afwijking van artikel 16 van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 wordt de aanvraag om vaststelling van de subsidie uiterlijk 4 maanden na het verlenen van de subsidie ingediend.
2. Gedeputeerde Staten kunnen de termijn bedoeld in het eerste lid op verzoek eenmalig verlengen met ten hoogste 1 maand.
3. Bij de aanvraag om vaststelling van de subsidie worden in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:
 - a. de kopie van het kentekenbewijs inclusief tenaamstelling,
 - b. de kopie van de aankoopnota,
 - c. het betaalbewijs.



Artikel 11 Evaluatie

In afwijking van het bepaalde in artikel 4:24 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het verslag over de doeltreffendheid en de effecten van de subsidie in de praktijk eenmaal per jaar vastgesteld en verzonden.

Artikel 12 Inwerkingtreding verordening

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2009. Indien het provinciaal blad wordt uitgegeven na 1 januari 2009 treedt het besluit in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2009.

Artikel 13 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Subsidieregeling aardgasvoertuigen Provincie Utrecht.

voorzitter,

griffier,



1. Wettelijke grondslag

- Art. 143 en 145 van de Provinciewet
- titel. 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht

2. Beoogd effect

De versnelde introductie van aardgasvoertuigen.

3. Argumenten

- Een financiële stimulans doorbreekt het “kip-ei”-probleem bij de implementatie van aardgas als vervoersbrandstof;
- Stimuleren van aardgas als vervoersbrandstof, als eerste stap van de transitie naar biogas en waterstof, draagt bij aan een verbeterde luchtkwaliteit en een lagere uitstoot van CO₂. Dit laatste heeft een positief effect op het tegengaan van klimaatverandering.

4. Financiën

PS hebben € 3,7 miljoen beschikbaar gesteld voor het project Rijden op aardgas, waarvan € 700.000 voor de introductie van aardgasvoertuigen. Deze subsidieregeling is daar een uitwerking van en hiervoor is € 400.000 begroot. Het overige budget voor dit onderdeel (€300.000) wordt aangewend voor de uitvoering van het stimuleringsbeleid van aardgasvoertuigen. Instrumenten hierbij zijn demonstraties, marketing (benaderen wagenparken), communicatie, training & voorlichting, haalbaarheid en specifiek advies aan wagenparkbeheerders (wagenparkscan's).

5. Realisatie

Uitgaande van vaststelling van de subsidieregeling door Provinciale Staten ter vergadering van 19 februari 2009, kan de verordening met terugwerkende kracht per 1 januari 2009 in werking treden.

6. Juridisch

De afdeling Bestuur en Juridische Zaken heeft positief geadviseerd.

7. Europa

De subsidieregeling voldoet aan de vereisten van staatssteun.

8. Communicatie

Er zal een persbericht worden opgesteld. Daarnaast zal in het kader van het project de regeling nadrukkelijk onder de aandacht worden gebracht bij de doelgroepen. Onderdeel van het project is een uitgebreid communicatieplan. Hierbij werken we samen met de afdeling communicatie van de provincie en een externe communicatie adviseur. Communicatiemomenten zijn met name de opening van aardgastankstations in de diverse gemeenten. In samenwerking met de gemeenten zal in lokale pers, en met een directe benadering van de doelgroep, bekendheid worden gegeven aan de regeling.

De subsidieregeling zal met de toelichting in het Provinciaal blad worden gepubliceerd.

9. Bijlagen

Toelichting subsidieregeling stimulering aardgasvoertuigen Provincie Utrecht.

**Algemeen:****Inleiding**

Verbetering van luchtkwaliteit en het terugdringen van de uitstoot van het broeikas CO₂ zijn twee speerpunten in het Provinciaal Milieubeleidsplan. Luchtkwaliteit heeft een hoge prioriteit vanwege de effecten op de omgevingskwaliteit en de stagnatie van geplande woningbouw en aanleg van spitsstroken in de provincie Utrecht. Het steeds drukker wegverkeer in de provincie draagt in hoge mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit en aan de uitstoot van CO₂. De provincie Utrecht ziet 'Rijden op Aardgas' als één van de mogelijkheden om de luchtkwaliteit te verbeteren en de uitstoot van CO₂ te verminderen. Provinciale Staten van Utrecht hebben op 16 oktober 2006 ingestemd met het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit en heeft het project Rijden op aardgas daarin opgenomen. 'Rijden op aardgas' is het begin van het transitiepad naar biogas en waterstof, hetgeen voornamelijk een positief effect heeft op de uitstoot van CO₂.

“Kip-ei”-probleem en huidige situatie

Rijden op aardgas is een schoon en goedkoop alternatief. Het gebruik van aardgas als transportbrandstof in de provincie Utrecht blijft echter achter vanwege een typisch “kip-ei”-probleem. Er zijn geen aardgas-afleverinstallaties in de provincie dus schakelen partijen niet over op aardgasvoertuigen. Tevens ontbreekt de concrete vraag naar aardgas waardoor er geen aardgas-afleverinstallaties worden gerealiseerd. De Provincie Utrecht wil een sleutelrol spelen in het oplossen van dit probleem. Door het geven van de juiste prikkels aan zowel de vraag- als aanbodzijde kan de provincie op succesvolle wijze de introductie van aardgas realiseren. Deze subsidieregeling richt zich op de vraagzijde.

Doelstelling en gewenste situatie

Het doel van het project 'Rijden op aardgas' laat zich als volgt verwoorden:

- Het realiseren van minimaal 8 aardgas-afleverinstallaties in een periode van vier jaar.
- De introductie van 2500 tot 3000 voertuigen op aardgas in een periode van vier jaar.
- Het realiseren van een schoon provinciaal wagenpark op aardgas (waar mogelijk).



Het uiteindelijke doel is het minimaliseren van de uitstoot door het wegverkeer (schoon) en het verminderen van de uitstoot van CO₂ (zuinig) door het toepassen van aardgas als brandstof voor wegvoertuigen. De eerste stap hierin is het creëren van het aanbod van aardgas (realisatie van aardgas-afleverinstallaties). Dit is onder meer vorm gegeven door de subsidieregeling voor het stimuleren van het oprichten van aardgas-afleverinstallaties in de provincie Utrecht (PS, 18 februari 2008). De tweede stap is het stimuleren van de aanschaf van aardgasvoertuigen, middels deze subsidieregeling.

Subsidieregeling aardgasvoertuigen provincie Utrecht

De introductie van aardgas-afleverinstallaties wordt een feit in de Provincie Utrecht. Het realiseren van aardgas-afleverinstallaties is één, maar zorgen voor voldoende afzet is een net zo belangrijke stap. De provincie Utrecht heeft een plan uitgewerkt om wagenparkbeheerders in de nabijheid van aardgas-afleverinstallaties te overtuigen van aardgas als vervoersbrandstof. Belangrijk onderdeel van dat plan is een subsidie op de aanschaf van aardgasvoertuigen. De aanschafprijs van aardgasvoertuigen ligt hoger dan die van benzine en diesellootvoertuigen. Door het verlagen van de aanschafprijs tot het niveau van een benzinevoertuig is de terugverdientijd sneller te realiseren. Hierdoor kan de provincie zorgen voor een versnelde introductie van de eerste aardgasvoertuigen in de provincie Utrecht. De subsidieregeling is dan ook voornamelijk bedoeld als katalysator in het proces om aardgasvoertuigen op de weg te krijgen.

Provinciale Staten hebben in het kader van het provinciale programma luchtkwaliteit € 3,6 miljoen beschikbaar gesteld voor het project Rijden op aardgas, waarvan € 700.000,00 voor de introductie van aardgasvoertuigen. Hiervan zal € 400.000 worden aangewend voor de uitvoering van de Subsidieregeling aardgasvoertuigen provincie Utrecht. Het overige budget wordt besteed aan het uitvoeren van het plan om wagenparkbeheerders te benaderen.

Artikelsgewijs:

Artikel 1: Begripsbepalingen

ad a. aardgasvoertuig:

Het gaat hierbij uitdrukkelijk om nieuwe voertuigen / auto's die reeds in de fabriek met aardgas-installatie zijn uitgerust en niet op een later tijdstip zijn omgebouwd.

ad. c. concern

Het begrip concern is niet wettelijk bepaald. Vandaar dat er in deze regeling een definitie van is opgenomen. De centrale leiding is een kernbegrip bij een concern. In hoeverre hier sprake van is kan worden bepaald aan de hand van de volgende factoren:



- de centrale leiding heeft de meerderheid van de stemrechten van de aandeelhouders of vennoten van andere ondernemingen,
- de centrale leiding heeft het recht de meerderheid van de leden van het bestuurs, leidinggevend of toezichhoudend orgaan van een andere onderneming te benoemen of te ontslaan,
- de centrale leiding heeft een directe of indirecte overheersende invloed.

Artikel 4: Criteria ten aanzien van het aardgasvoertuig

De subsidie kan alleen worden verleend ten behoeve van de aanschaf van nieuwe aardgasvoertuigen. Tweedehands voertuigen komen niet voor subsidie in aanmerking. Daarnaast moet de aardgasinstallatie in de fabriek die de voertuigen produceert zijn geïnstalleerd. Subsidie wordt niet verleend als de aardgasinstallatie na aankoop in het voertuig is geïnstalleerd.

Artikel 5: De aanvraag

Lid 2:

onder a.

Voor zover de subsidie-aanvrager een onderneming is, is de provincie gebonden aan de Europese staatssteunregels. Deze subsidieregeling voldoet aan de voorwaarden van de Verordening (EG) nr. 1998/2006 van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 15 december 2006 betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het EG-Verdrag op de 'de minimis-steun.' Op grond van deze verordening wordt steun van minder dan € 200.000 in drie belastingjaren niet als staatssteun aangemerkt. Door het afgeven van de zogenoemde de-minimisverklaring verklaart de subsidieontvanger dat zij in de afgelopen drie jaren minder dan € 200.000 aan steun heeft ontvangen. Voor zover de aanvrager in een concern deelneemt geldt dit maximum voor het gehele concern.

onder e.

Bij het aanvragen van de subsidie moet een offerte of een aankoopbon van het aardgasvoertuig worden overgelegd. Op deze manier kan de provincie verifiëren dat er daadwerkelijk plannen zijn om een aardgasvoertuig aan te schaffen.

Artikel 6: Subsidieplafond

In totaal bedraagt het subsidieplafond € 400.000. Dit plafond is echter beperkt per regio, te weten € 150.000. Deze beperking is opgenomen om te voorkomen dat alle subsidie in een bepaalde regio wordt ingezet. De provincie streeft namelijk naar een regionale dekking van de subsidie. Gedeputeerde staten kunnen het subsidieplafond wijzigen, bijvoorbeeld als in een bepaalde regio nauwelijks subsidie



wordt aangevraagd en een andere juist wel. Het kan dan wenselijk zijn het subsidieplafond in de ene regio lager vast te stellen en in de andere hoger.

Artikel 7: Subsidieontvanger

Subsidie wordt alleen verleend aan een aanvrager die zich in de Provincie Utrecht bevindt. Voor ondernemingen geldt dat zij in Utrecht gevestigd moeten zijn. Daarnaast moeten ondernemingen daadwerkelijk hun bedrijfsactiviteiten in de Provincie Utrecht uitvoeren. Het moet hier gaan om de kernactiviteiten. Subsidie wordt dus niet verleend als een concern alleen hun administratiekantoor in de Provincie Utrecht heeft. Voor natuurlijke personen geldt dat zij in de Provincie Utrecht moeten wonen.

Artikel 9: Weigeringsgronden

onder a.

De subsidie zal niet worden verleend als voor de aanschaf van het voertuig al een andere subsidie is verkregen. Dit geldt ook als er al subsidie op grond van deze regeling is verleend.

Artikel 10: Vaststelling van de subsidie

lid 1:

De aanvraag voor vaststelling van de subsidie moet uiterlijk vier maanden na het verlenen van de subsidie worden ingediend. Dit betekent dat het aardgasvoertuig binnen 4 maanden daadwerkelijk moet zijn aangeschaft en betaald.

lid 2:

Gedeputeerde Staten kunnen de termijn voor het indienen van de aanvraag tot vaststelling eenmalig met ten hoogste 1 maand verlengen.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma