

## Motie Alternatief Buslijn 140

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 8 december 2008

Constateerende dat:

- Buslijn 140 met ingang van de nieuwe OV concessie niet meer naar Centraal Station Utrecht zal rijden, maar naar station Breukelen;
- Gedeputeerde de heer Ekkers tijdens de vergadering van commissie MME van 2 oktober heeft meegedeeld dat al enkele maanden geleden een start was gemaakt met het creatief denken over mogelijkheden om de eventuele nadelige effecten van de invoering van Randstadspoor op te lossen en dat die lijn zou worden voortgezet ook voor buslijn 140;
- Tot op heden geen 'creatieve oplossingen' met betrekking tot de nadelige gevolgen van de wijziging van buslijn 140 aan de commissie MME zijn voorgelegd door Gedeputeerde Staten;
- Tijdens de vergadering van de commissie MME van 2 oktober door een inspreker is voorgesteld om buslijn 140 om en om naar station Breukelen en Centraal Station Utrecht te laten rijden.

Overwegende dat:

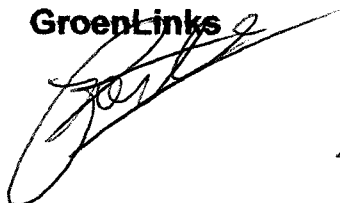
- De alternatieve verbinding via Randstadspoor voor veel huidige reizigers van buslijn 140 leidt tot een langere reisduur, een extra overstap en hogere kosten;
- Voorkomen moet worden dat verlies aan comfort reizigers stimuleert om de auto in plaats van het Openbaar Vervoer te gebruiken;
- Het contract met de NS geen harde uitspraak bevat die parallelle buslijnen onmogelijk zou maken.

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op om:

- Met Connexxion afspraken te maken over het in stand houden van een busverbinding tussen Uithoorn, De Ronde Venen en Utrecht, bijvoorbeeld door buslijn 130 op te splitsen in een halfuurdienst met eindbestemming Breukelen, en een halfuurdienst met eindbestemming Utrecht.

En gaan over tot de orde van de dag.

GroenLinks



SP

