

# Motie financiële compensatie reizigers gewijzigde buslijnen inzake Randstadspoor

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 8 december 2008

Constateernde dat:

- Buslijnen 120 en 140 voorzien in de huidige situatie in een grote behoefte
- De OV-verbinding via Randstadspoor een duurder alternatief is dan de huidige directe busverbindingen naar Utrecht CS
- In de treinen van Randstadspoor streekvervoerabbonementen en strippenkaarten niet geldig zijn
- Er gewenste kortingsacties worden gehouden om nieuwe reizigers te trekken naar Randstadspoorstation Breukelen
- Huidige reizigers niet structureel financieel gecompenseerd worden voor de hogere reiskosten

Overwegende dat:

- Naast reistijd en comfort de kosten een belangrijke factor zijn voor het gebruik van OV
- Reizigers met een strippenkaart een verwaarloosbaar prijsverschil ondervinden indien zij in het bezit zijn van een voordeelurenkaart. Het aanbieden van een voordeelurenkaart zou een goede compensatie zijn

Roepen het college van Gedeputeerde Staten op om:

- er voor te zorgen, indien mogelijk, dat de treinen van Randstadspoor ook bereikbaar worden met streekvervoerabbonementen en/of strippenkaarten

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op om:

- vaste reizigers van de buslijnen 120 en 140 die reizen met een streekvervoerabbonement en/of strippenkaart en die niet gecompenseerd kunnen worden via werk of anders, voor een periode van minimaal 2 jaar (of tot aan de invoering van de OV-chipkaart) te compenseren voor de extra te maken/gemaakte kosten.

En gaan over tot de orde van de dag.

GroenLinks

SP

D66

PvdA

Mooi Utrecht