


**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

Datum : 21 oktober 2008
 Afdeling : MOB
 Registratienummer: 2008int230791

Nummer PS : **PS2008MME18**
 Commissie : MME
 Portefeuillehouder : Ekkers

Titel : convenant Utrecht Bereikbaar en convenant Mobiliteitsmanagement Ring Utrecht en Driehoek Amersfoort

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 5

Bijlage(n): 2 convenanten

Aan Provinciale Staten,

Inleiding
Convenant Utrecht Bereikbaar

Om tijdens de grootschalige infrastructurele werkzaamheden van de komende jaren aan de westzijde van de stad Utrecht de stad en de regio bereikbaar te houden wordt door verschillende partijen (gemeente Utrecht, BRU, provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven) samengewerkt. Dat gebeurt in het kader van het *programma Utrecht Bereikbaar* op het gebied van mobiliteitsmanagement personenvervoer, goederenvervoer en bouwverkeer, communicatie en informatievoorziening en verkeers- en incidentmanagement. Er is een convenant opgesteld waarin afspraken zijn vastgelegd over de te nemen maatregelen en de financiële bijdragen van verschillende deelnemende partijen. In een uitvoeringsplan zullen de te nemen maatregelen verder worden uitgewerkt en worden voorzien van een planning, fasering van de uitvoering en wordt vastgesteld welke prestatie van elke partij noodzakelijk is voor de uitvoering en realisatie.

Convenant Mobiliteitsmanagement Ring Utrecht en Driehoek Amersfoort

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft, vooruitlopend op de invoering van Anders betalen voor Mobiliteit, een budget van €300 miljoen gereserveerd voor de regionale initiatieven rond mobiliteitsmanagementmaatregelen (€ 100 miljoen) en benuttingsmaatregelen (€200 miljoen). Door het sluiten van een regionaal convenant tussen overheid en bedrijfsleven kunnen regio's aanspraak maken op gelden uit deze pot. Bestaande initiatieven rond mobiliteitsmanagement, zoals uit de pakketstudies en Utrecht Bereikbaar, zijn in de regio Utrecht als uitgangspunt genomen om het regionaal convenant vorm te geven. De regio Utrecht heeft onder andere met partijen uit de pakketstudies en Utrecht Bereikbaar (Provincie Utrecht, Gewest Eemland, Gewest Gooi- en Vechtstreek, Bestuur Regio Utrecht, Gemeente Utrecht, Gemeente Amersfoort, Gemeente Hilversum, Rijkswaterstaat, Kamer van Koophandel, VNO-NCW, MKB Midden-Nederland, EVO, FNV en CNV) een convenant opgesteld dat zich tot doel stelt om tot een reductie van 5% auto's in het woon-werkverkeer tijdens de spitsperiode te komen in het gebied van de Ring Utrecht en de Driehoek Amersfoort door middel van mobiliteitsmanagement en mobiliteitsprojecten. Door



ondertekening van dit convenant committeren partijen zich aan de bovengenoemde doelstelling en spreken zij uit mee te willen werken aan het realiseren van deze doelstelling. In dit convenant worden geen financiële afspraken gemaakt. De behandeling van dit convenant in het Utrechts Verkeer en Vervoerberaad (UVVB) heeft reeds plaatsgevonden.

In het verlengde van dit convenant zullen meerdere uitvoeringsconvenanten opgesteld worden, waarin bedrijven en overheden zich verplichtend vastleggen op het realiseren van concrete maatregelen waarmee de voornoemde doelstelling gerealiseerd zal worden.

Essentie / samenvatting

Convenant Utrecht Bereikbaar

Om Utrecht bereikbaar te houden tijdens de uitvoering van een reeks infrastructurele werken hebben gemeente Utrecht, BRU, provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en bedrijfsleven de handen ineen geslagen. Via de daartoe opgerichte stichting Utrecht Bereikbaar wordt een grote reeks maatregelen voorbereid om tot oplossing van de problematiek te komen. De samenwerking van de deelnemende partijen dient bekrachtigd te worden in een convenant. Van de provincie wordt een financiële bijdrage van € 1,795 miljoen gevraagd.

Convenant Mobiliteitsmanagement Ring Utrecht en Driehoek Amersfoort

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft, vooruitlopend op de invoering van Anders betalen voor Mobiliteit, een pot van € 300 miljoen gereserveerd voor de regionale initiatieven rond mobiliteitsmanagementmaatregelen en benuttingsmaatregelen. Om aanspraak te kunnen maken op deze pot hebben overheidspartijen met het bedrijfsleven een convenant opgesteld.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Convenant Utrecht Bereikbaar

Met de maatregelen die benoemd zijn in het convenant wordt getracht de stad en regio Utrecht bereikbaar te houden gedurende grootschalige werkzaamheden aan de westelijke invalswegen van de gemeente Utrecht. Het doel is om dagelijks 2000 tot 4000 auto's uit de spits te halen en o.a. te vervoeren met het openbaar vervoer.

Convenant Mobiliteitsmanagement Ring Utrecht en Driehoek Amersfoort

Het doel van het convenant is om te komen tot een structurele reductie van verkeer van personenauto's in het woon-werkverkeer op de wegen naar de werkkernen zoals geformuleerd in de pakketstudies (in Utrecht, Amersfoort, Nieuwegein en Hilversum) in de spits met gemiddeld ten minste 5%, met als toetsmoment september 2012. De mobiliteitsmanagementmaatregelen uit zowel de pakketstudies als Utrecht Bereikbaar moeten een bijdrage leveren aan deze doelstelling. In dit convenant worden geen financiële afspraken gemaakt.

Financiële consequenties

Verschillende partijen leveren een financiële bijdrage in de bekostiging van de maatregelen om Utrecht bereikbaar te houden. Aan de provincie wordt ook een financiële bijdrage gevraagd ad € 1.795.000,-. Ter vergelijking: bijdrage BRU: 2,6 miljoen euro, bijdrage gemeente Utrecht: 5,2 miljoen euro, bijdrage Rijkswaterstaat: 7,3 miljoen euro.



De bijdrage van de provincie is opgebouwd uit:

• vervoerdiensten algemeen	€ 750.000,-
• weg- en halteinfra	€ 625.000,-
• P + R-locaties	€ 370.000,-
• onvoorzien (circa 2,5%)	€ 50.000,- +
Totaal:	€ 1.795.000

De provincie krijgt hier (naast het algemene belang van het bereikbaar houden van de regio Utrecht) o.a. concreet voor terug:

- vrije busbanen voor streeklijnen naar/van Utrecht; bijvoorbeeld busdoorsteek Papendorp en verlengde busstrook 5 Mei plein.
- extra P+R terreinen in de provincie Utrecht; bijvoorbeeld Leusden, Montfoort en Soesterberg (onder voorbehoud).
- UB-pas: Werkgever neemt voor alle werknemers zo'n pas af. Werknemer kan hiermee vrij reizen in het BRU gebied (ook op provinciale lijnen). Ook heeft de werknemer hiermee toegang tot transferia, telewerkplekken en OV-fiets in het gebied Utrecht West.
- UB-pas Plus: Met deze pas kan de werknemer gebruik maken van de basisfaciliteiten van de UB-pas, aangevuld met het woon-werktraject via het streekvervoer van o.a. Connexion en treinen tussen Amsterdam en Utrecht.

Voorgesteld wordt het bedrag van € 1.795.000 beschikbaar te stellen ten laste van het coalitieakkoord, onderdeel bereikbaarheid binnensteden en transferia.

Beschikbaar voor bereikbaarheid binnensteden en transferia € 10.000.000

Jaren	2008	2009	2010	2011
Oorspronkelijk	2.500	2.500	2.500	2.500
Ontwikkeling knooppunt Breukelen	2.295			
Utrecht Bereikbaar	1.000	400	395	
Saldo	- 795	2.100	2.105	2.500

Bedragen x 1000 euro

Het bedrag van € 1.795.000 zal in termijnen worden uitgegeven: 2008: €1.000.000, 2009: € 400.000, 2010: € 395.000. De bedragen voor 2009 en 2010 zitten al in de begroting, daarom is hiervoor geen begrotingswijziging nodig. Bij de najaarsrapportage 2008 was alleen rekening gehouden met de uitgave voor de ontwikkeling knooppunt Breukelen. Daarom was een bedrag van € 205.000 teruggestort in de reserve coalitieakkoord. Voor 2008 is het daarom nodig om een bedrag van € 1.000.000 via een begrotingswijziging aan te vragen. Het kasritme gevolg voor 2009 en verder zal meegenomen worden in de najaarsrapportage van 2009.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

De provincie is bij grootschalige werkzaamheden voorstander van het principe "de veroorzaker betaalt". Bij overmatige hinder voor vervoerbedrijven vanwege werkzaamheden aan provinciale wegen bestaat er een provinciaal nadeelcompensatiefonds. Ook het rijk heeft een dergelijk nadeelcompensatiefonds. De gemeente Utrecht ziet schade als gevolg van de



werkzaamheden (zoals omrijkosten en verdragingskosten) voor vervoerbedrijven als ondernemersrisico. De provincie Utrecht en BRU willen graag afspraken maken met de gemeente over nadeelcompensatie. Dit lukt niet binnen het convenant. In het convenant is nu de passage opgenomen dat er buiten het convenant om afspraken gemaakt dienen te worden tussen gemeente Utrecht, BRU en provincie Utrecht. Vanuit de provincie moet er overleg plaatsvinden met de gemeente om vervoerders te compenseren voor schade als gevolg van de grootschalige werkzaamheden.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

In het convenant Utrecht Bereikbaar worden de volgende maatregelen voorgesteld die worden ingezet om de stad en regio Utrecht bereikbaar te houden zijn:

- bestaand openbaar vervoer (trein, bus en tram) promoten en extra capaciteit inkopen;
- bestaande P+R uitbreiden en promoten en nieuwe P+R terreinen aanleggen;
- vervoer over water;
- telewerkplekken aanleggen "en route" zodat werknemers de stad Utrecht niet meer in hoeven;
- uitbreiden ov-fiets;
- vanpoolen;
- persoonlijke reisadviezen;
- intensieve communicatie werkgevers en werknemers.

Bovenstaande maatregelen zullen inclusief financiering verder uitgewerkt worden in een uitvoeringsplan.

In het convenant Mobiliteitsmanagement Ring Utrecht en Driehoek Amersfoort komen partijen overeen dat zij voor 1 november 2008 een pakket maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement zullen opstellen gericht op de realisatie van de primaire doelstelling (structurele reductie van 5%).

Voorgesteld wordt het bedrag van € 1.795.000 beschikbaar te stellen ten laste van het coalitieakkoord, onderdeel bereikbaarheid binnensteden en transferia, middels bijgevoegd begrotingswijziging.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma



Besluit van 8 december 2008

Provinciale Staten van Utrecht;

Gezien het voorstel van Gedeputeerde Staten van 21 oktober 2008, afdeling MOB, nummer 2008int230791, besluiten:

1. het convenant Utrecht Bereikbaar en het convenant Mobiliteitsmanagement Ring Utrecht en Driehoek Amersfoort ter kennisgeving aan te nemen.
2. het bedrag van € 1.795.000,- gedurende de periode 2008-2010, als bijdrage voor uitvoering van de maatregelen in het kader van Utrecht Bereikbaar, middels bijgevoegde begrotingswijziging, beschikbaar te stellen.

voorzitter,

griffier,



provincie  *Utrecht*



Toelichting op begrotingswijziging											
Product groep	Omschrijving productgroep	Toelichting op de begrotingswijziging	2008		2009		2010		2011		Besluit/advies
			Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	
4501	Auto en fiets	Betreft budget voor convenant UtrechtBereikbaar, zie ook reserves	1.000								PS besluit 21 oktober
Totaal productgroep 4501			1.000								
Totaal programma 4.5 Doelmatig verkeer- en vervoerssysteem			1.000								
Totaal alle programma's											
9102	Reserves	Betreft beschikbaarstelling budget voor het convenant Utrecht bereikbaar ten laste van de reserve coalitieakkoord		1.000							PS besluit 21 oktober
Totaal reserves				1.000							
Totaal alle programma's, Algemene middelen en Reserves			1.000	1.000							