

Commissieadvies

Datum : 17 november 2008

Nummer PS: **PS2008MME18**

Registratienummer: 2008INT229828

Commissie : MME

Titel : Statenvoorstel convenant Utrecht bereikbaar en convenant Mobiliteitsmanagement
Ring Utrecht en Driehoek Amersfoort

De commissie vindt het stuk lastig leesbaar. Ook zijn er opmerkingen over de zachtheid van de afspraken en het weinig daadkrachtige gehalte.

In het convenant wordt gesproken over 5% structurele reductie van het wegverkeer. De vraag is waar dit percentage op gebaseerd is, hoe dit zich verhoudt tot de autonome groei en wat de invloed is van de mogelijke recessie. Inhoudelijk is de commissie geïnteresseerd in de maatregelen die per 1 november jl. zijn ingesteld.

De maatregelen in het kader van het Convenant Utrecht Bereikbaar hebben een tijdelijk karakter. De commissie is bevreesd dat, zodra dit soort maatregelen stopt, mensen weer van OV naar autogebruik over zullen schakelen.

Aangegeven wordt dat moet worden gelet op de link van zaken die met deze convenanten worden geregeld en de maatregelen die in het kader van de pakketstudies zullen worden genomen

Opgemerkt wordt dat er een bepaalde eenzijdigheid zit in het feit dat de overheden financieel bijdragen, maar het bedrijfsleven niet.

Datum: 17 november 2008