



Datum : 8 april 2008
 Afdeling : ECV
 Registratienummer: 2008int219182

Nummer PS : **PS2008MME06**
 Commissie : MME
 Portefeuillehouder : J. Ekkers

Titel : Uitdiepen havens Lage Weide in Utrecht

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5
Bijlage(n):	1

Inleiding

De gemeente Utrecht herstructureert het multimodaal ontsloten bedrijventerrein Lage Weide (ontsloten via weg, water en spoor). Op dit moment wordt gewerkt aan het verbeteren van de kades van de insteekhavens in Lage Weide. Om deze havens bereikbaar te maken voor de nieuwe generatie (grotere) binnenvaartschepen is naast het verbeteren van de kades ook het uitdiepen van de havens noodzakelijk. De kosten worden geraamd op € 6,5 miljoen. Dit geld heeft de gemeente Utrecht niet beschikbaar.

Bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W) is het uitdiepen van de havens aangedragen als een quick win. V&W heeft dit project positief beoordeeld. Zij is bereid om 50 % van de kosten voor haar rekening te nemen, mits de overige kosten door de regio worden gedekt.

Het momenteel lopende project 'versterken van de kades op Lage Weide' wordt uiterlijk eind 2008 afgerond. Het uitdiepen van de havens dient bij voorkeur in aansluiting op de kadeverbetering te worden opgepakt. De voorbereidingen voor de uitdieping duren circa 6 maanden en dienen daarom uiterlijk in mei/juni 2008 te starten. Het uitdiepen van de havens op Lage Weide valt op de samenwerkingsagenda met de stad Utrecht onder project 5 'Utrecht Innovatieve Topregio'. De gemeente Utrecht geeft hier aan dat het uitdiepen van de havens hoog op de agenda staat. Ook tijdens het werkbezoek van GS aan de Ondernemersvereniging Lage Weide op 29 januari jl. is aangegeven dat het uitdiepen van de havens noodzakelijk is.

Probleemschets

De gemeente Utrecht heeft het verzoek gedaan aan het BRU en de provincie Utrecht om bij te dragen in de resterende kosten (€ 3,25 miljoen). Het voorstel is dat elk 1/3 (€ 1,084 miljoen) voor zijn rekening neemt. Het BRU heeft hier positief op gereageerd, maar is nog in discussie met de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Binnenlandse Zaken over de mogelijkheid om hiervoor de BDU te benutten.

Bij eerdere verzoeken van de gemeente Utrecht voor een bijdrage in de kosten van het uitdiepen, is door de provincie Utrecht verwezen naar het project 'Blue Ports' en het naar verwachting hieruit voortkomende investeringsprogramma om de Utrechtse binnenhavens en overslaglocaties te verbeteren.

Dit project komt eind 2008 met een voorstel voor een investeringsprogramma. De gemeente heeft echter uiterlijk in april 2008 een principe uitspraak over medefinanciering nodig om met de voorbereiding te kunnen beginnen.

Betaling van de provinciale bijdrage zal pas in 2009 nodig zijn.

Voorstel

Gezien het belang van het bedrijventerrein Lage Weide en haar unieke multimodale karakter (ontsloten per spoor, weg en water) zal zij als blue port (binnenhaven) zeker hoog scoren.

Vooruitlopend op het project 'Blue Ports' hebben wij daarom besloten de gevraagde bijdrage van € 1.084.000,- toe te zeggen en deze ten laste te brengen van de post 'Herstructureren bedrijventerreinen' in het coalitieakkoord. Indien er o.b.v. het project 'Blue Ports' besloten wordt tot het instellen van een stimuleringsfonds Blue Ports, zal de post van 'Herstructureren bedrijventerreinen' vanuit dit stimuleringsfonds worden aangevuld met € 1.084.000,-.

Eerdere besluiten:

In 2006 is door u een motie aangenomen om als provincie de mogelijkheden voor het stimuleren van vervoer over water te onderzoeken. Dit heeft geleid tot de start van het project Blue Ports: hierin worden kansrijke Utrechtse binnenhavens en overslaglocaties geïdentificeerd met hun kansen en belemmeringen. Voor het oplossen van de belemmeringen zal een kostenindicatie worden gemaakt.

besluit

Besluit van Provinciale Staten van Utrecht van 23 juni 2008;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 8 april 2008, afdeling ECV, nummer 2008int219182;

Besluiten:

1. In te stemmen met een bijdrage van maximaal € 1.084.000,- aan het uitdiepen van de havens van Lage Weide.
2. Het budget hiervoor ten laste te brengen van de in het coalitieakkoord begrote bedrag van € 15 miljoen ten behoeve van 'Herstructurering bedrijventerreinen', vooruitlopend op het nog te formuleren beleid ten behoeve van dit bedrag.
3. Indien op basis van lopend onderzoek naar mogelijkheden voor Blue Ports in de provincie Utrecht besloten wordt tot het instellen van een stimuleringsfonds 'Ontwikkeling Blue Ports', hieruit € 1.084.000,- over te hevelen naar de begrotingspost 'Herstructureren bedrijventerreinen'.
4. In te stemmen met een extra onttrekking van € 200.000 voor de jaarschijf 2008 uit de reserve coalitieakkoord en het effect op het kasritme op de overige jaren te betrekken bij de behandeling van de begroting 2009.

voorzitter,

griffier,

Toelichting

Aan Provinciale Staten,

Wettelijke grondslag

Volgens Artikel 10, onderdeel 10.7.3, van de bijlage bedoeld in artikel 27 van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 1998 kunnen GS subsidie verstrekken aan de gemeenten Utrecht, De Ronde Venen en Bunschoten voor herstructurering van respectievelijk hun bedrijventerreinen Lage Weide en Cartesiusweg, Mijdrecht en De Kronkels. Het uitdiepen van de havens maakt onderdeel uit van de herstructurering van bedrijventerrein Lage Weide.

Beoogd effect

Verbeteren van de multimodale functie van het bedrijventerrein Lage Weide in Utrecht om zo het vervoer van goederen over water te stimuleren en de groei van het aantal vrachtwagens op het Utrechtse (asfalt)wegennet te verminderen.

Argumenten

Lage Weide is het grootste bedrijventerrein in de provincie Utrecht en heeft een unieke multimodale positie omdat het ontsloten is via weg, water en spoor. Om de multimodale functie van het terrein te verbeteren is het nodig om de havens ook bereikbaar te maken voor de nieuwste generatie binnenvaartschepen. Daarvoor moeten de bestaande havens uitgediept worden.

Kanttekeningen

De gemeente Utrecht heeft al eerder een bijdrage van € 2,5 miljoen van de provincie ontvangen voor het herstructuren van Lage Weide. Het uitdiepen van de havens maakte echter geen onderdeel uit van het herstructureringsproject, vandaar dat nu om een aanvullende bijdrage is verzocht. Door de gemeente Utrecht is aangegeven dat zij geen verdere kosten voor de herstructurering van de openbare ruimte van Lage Weide voorzien.

Financiën

Naar verwachting komt er na de afronding van het project 'Blue Ports' een voorstel voor een investeringsprogramma om de kwaliteit van Utrechtse binnenhavens en overslaglocaties op kwaliteit te brengen. Het uitdiepen van de havens van Lage Weide zal hier naar verwachting zeker onderdeel van uitmaken. Omdat dit programma er nog niet is, terwijl de voorbereidingen voor het uitdiepen wel reeds moeten starten, wordt voorgesteld om de bijdrage van de provincie Utrechts ten laste te brengen van de post 'herstructureren bedrijventerreinen' uit het coalitieakkoord.

Zodra het project Blue Ports is afgerond (waarschijnlijk eind 2008) en u heeft ingestemd met een investeringsprogramma hiervoor, zal de post 'herstructureren bedrijventerreinen' hieruit worden aangevuld. Voor de post herstructureren was in 2008 een bedrag van € 1.000.000 gereserveerd. Via de begrotingswijziging wordt het kasritme voor deze post aangepast. In totaal wordt voor 2008 € 1.200.000 gevraagd. Het extra bedrag zal vooruitlopend op het later dit jaar vast te stellen programma Herstructurering PLUS worden gebruikt voor inhuur van externe expertise en voorbereidend onderzoek ten behoeve van het nieuwe programma. Een deel van dit bedrag zal reeds in 2008 hiervoor aangewend worden.

Juridisch

In de Algemene Subsidie Verordening (ASV) van de provincie staan regels opgenomen over een provinciale bijdrage aan de gemeente Utrecht voor het bedrijventerrein Lage Weide. Hiervan kan gebruik worden gemaakt bij de toekenning van de provinciale bijdrage aan het uitdiepen van de havens van Lage Weide.

Europa

Het betreft hier een bijdrage aan een andere overheid voor het uitdiepen van openbaar toegankelijke havens. De gemeente gaat het werk aanbesteden conform de Europese richtlijnen.

Realisatie

Op dit moment worden de kades van de havens in Lage Weide door de gemeente Utrecht opgeknapt. De voorbereidingen voor het uitdiepen van de havens zullen in het tweede kwartaal van 2008 van start gaan. De uitvoering zal uiterlijk begin 2009 van start gaan. Voor het uitdiepen is ongeveer een jaar tijd nodig.

Communicatie

Naar aanleiding van ons besluit is een persbericht uitgegaan.

Bijlagen

- begrotingswijziging

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma