

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 23 juni 2008 ter bespreking van de voorjaarsnota,**CONSTATERENDE DAT:**

- Het autoverkeer op de corridor Utrecht-Breda (A27) de laatste 10 jaar met 30-40% is gegroeid (tot nu ca. 100.000 auto's per etmaal);
- Dat een verdere groei van 25% wordt verwacht;
- De minister van Verkeer en Waterstaat zich onlangs na een door de Tweede Kamer aangenomen motie heeft verplicht tot nader onderzoek van een directe spoorverbinding Utrecht-Breda;

OVERWEGENDE DAT:

- Een rapport van Bureau Goudappel Coffeng een toekomstige vervoerwaarde van 90.000 reizigers/dag op dit spoortraject heeft berekend, waarvan de helft 'nieuwe gebruikers';
- De aanleg van een spoorverbinding Utrecht-Breda de vervoerwaarde van andere verbindingen zoals Utrecht-Almere, zal verhogen;
- Een spoorverbinding Utrecht-Breda ook regionaal van betekenis kan zijn, bijvoorbeeld voor de gemeente Vianen;

VAN MENING ZIJNDE DAT:

- De mobiliteitsproblemen in onze provincie om voortvarende en ambitieuze maatregelen vragen, die de filedruk kunnen verminderen;
- Een directe spoorverbinding Utrecht-Breda hier substantieel aan kan bijdragen;
- De spoorwegverbinding met Almere noodzakelijk blijft;

VERZOEKEN het college van GS:

- Dit standpunt over te brengen aan de Minister van Verkeer en Waterstaat;

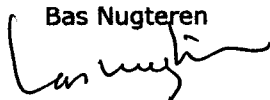
DRAGEN het college van GS op:

- Deze mogelijkheid actief in te brengen in relevante verkeersstudies en zich in te zetten om, in samenhang met de verbinding Utrecht-Almere, de verbinding Utrecht-Breda te zijner tijd te doen opnemen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

EN GAAN OVER TOT DE ORDE VAN DE DAG.

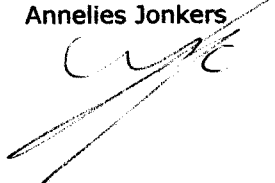
GroenLinks

Bas Nugteren



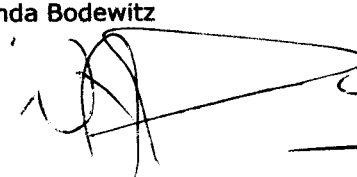
SP

Annelies Jonkers



PvdD

Wanda Bodewitz



D66

Ralph de Vries

