



Datum : 18 december 2007  
Afdeling : MOB  
Registratienummer: 2007INT212604

Nummer PS : PS2008MME01  
Commissie : MME  
Portefeuillehouder : Ekkers

---

**Titel** : tekst geactualiseerd SMPU en geactualiseerd Richtprogramma

---

### **Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit: vaststellen tekst geactualiseerd SMPU en Richtprogramma	pag. 3
Toelichting :	pag. 5
Bijlage(n):	2

---

### **Inleiding**

U heeft in december 2003 het huidige Strategische Mobiliteitsplan Provincie Utrecht inclusief Richtprogramma vastgesteld. Destijds is afgesproken om dit beleid na vier jaar te evalueren. Onderwijl is de Nota Mobiliteit door het Rijk in februari 2006 vastgesteld, met de verplichting voor decentrale overheden om hun beleid binnen een termijn van anderhalf jaar te actualiseren op basis van het Rijksbeleid. In onze Statenbrief van 22 mei 2006 hebben wij aangegeven hoe wij dit wilden oppakken. In de Tussenbalans zijn de gevolgen hiervan in kaart gebracht voor het SMPU. Deze is middels een Statenbrief op 19 september 2006 aan u ter kennisgeving aangeboden. In navolging hierop is de Nota van Wijzigingen aan u op 23 januari 2007 ter kennisgeving aangeboden en voorafgaand aan de inspraak besproken in de commissie IME op 19 februari 2007.

De Nota van Wijzigingen (NvW), in het kader van de actualisatie SMPU, heeft van 27 februari tot en met 10 april ter visie gelegen ten behoeve van inspraak. Op basis van de inspraakreacties is een inspraaknota opgesteld. Deze inspraaknota geeft aan welke reacties aanleiding geven tot wijzigingen in de tekstvoorstellen uit de NvW.

#### **Verwerking inspraakreacties**

De inspraakreacties geven weinig aanleiding tot aanpassing van de tekstvoorstellen uit de Nota van Wijzigingen. Er zijn een aantal "redactionele" en inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd. Wijzigingen op de tekstvoorstellen zijn in vet weergegeven in de inspraaknota. De belangrijkste beleidsmatige wijzigingen betreffen:

1. Opname van een gezamenlijke tekst met het BRU over het beoordelingskader en de relatie met het eigen beleid (blz 6,7,8);
2. Een aanscherping van de tekst m.b.t. prijsbeleid (blz 11);
3. Een bijstelling van de norm voor doorstromingskwaliteit van het provinciaal wegennet naar een spits/dalverhouding van 1,5 (blz 14);
4. Toevoegen beleidstekst over kunst op rotondes (blz 14);
5. Opname Rocov in SMPU tekst (blz 15);
6. Stichtse lijn is als naam uit de tekst gehaald n.a.v. opmerkingen door het Rijk en op een andere wijze gepositioneerd (blz 16);
7. Lichte aanscherping m.b.t. rol provincie t.o.v. stadsdistributie (blz 27);
8. Lichte aanscherping m.b.t. rol provincie t.o.v. parkeerbeleid (blz 30);
9. De financiële doorwerking van het beoordelingskader (blz 31).

Het doorvoeren van deze wijzigingen levert een compleet en breed gedragen geheel van tekstvoorstellen op, om tot een geactualiseerd SMPU te komen. Met het opnemen van de tekstvoorstellen in het SMPU wordt niet alleen voldaan aan de verplichting tot actualisatie volgens de Planwet Verkeer en Vervoer, maar is er bovendien sprake van een actueel en toekomstvast mobiliteitsbeleid van de Provincie Utrecht. Het SMPU legt een koppeling met hetgeen nu in regionaal verband gebeurt in het kader van de Pakketstudies, het intensiveert de ambitie ten aanzien van een aantal onderdelen zoals kwaliteit doorstroming wegennet en openbaar vervoer, verkeersveiligheid, energie (verlichting), luchtkwaliteit en geluid. Daarnaast blijkt het mogelijk om bij continueren van huidige begrotingsafspraken voor de periode 2015-2020 dit ambitieuzere pakket ook tot uitvoer te brengen.

De wijzigingenvoorstellen, zoals in de inspraaknota geformuleerd, zijn verwerkt in de tekst van het oorspronkelijke SMPU, waardoor een geactualiseerd SMPU ontstaat.

De inspraaknota en de concepttekst van het geactualiseerd SMPU zijn bijgevoegd.

Dit geactualiseerd SMPU dient, conform de Planwet Verkeer en Vervoer en aanvullende afspraken met de minister van Verkeer en Waterstaat, te worden vastgesteld door u op 18 februari 2008. Na vaststelling van de tekst, zal deze worden vormgegeven tot een publieke versie geactualiseerd SMPU.

In de bijgaande concepttekst geactualiseerd SMPU zijn enkel de tekstwijzigingen (in rood), nieuwe figuren en het geactualiseerd Richtprogramma opgenomen. Figuren en bijlagen uit het oude SMPU die ongewijzigd zijn, zijn niet in deze concepttekst opgenomen, maar zullen in de uiteindelijke publiekversie wel terugkomen. De toevoeging van een "hoofdstuk 3 beoordelingskader" in de concepttekst van het geactualiseerd SMPU heeft een andere hoofdstuknummering tot gevolg. De hoofdstukken 3 tot en met 12 uit de inspraaknota dienen voor de concepttekst geactualiseerd SMPU met 1 te worden verhoogd.

**Ontwerp-besluit**

**Besluit van 18 februari 2008 tot vaststelling van het geactualiseerde Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2004-2020.**

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 18 december 2007, afdeling Mobiliteit, nummer 2007INT212600;

Overwegende;

Dat met de vaststelling door het Rijk van de Nota Mobiliteit de provincie de verplichting heeft tot actualisatie van haar PVVP (Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht) binnen een termijn van anderhalf jaar,

Dat met de minister van Verkeer en Waterstaat is afgesproken dat, vanwege gewenste integratie van regionale afspraken in het kader van de Pakketstudies in het PVVP, vaststelling later mag plaatsvinden doch niet later dan in maart 2008,

Dat evaluatie van huidig provinciaal mobiliteitsbeleid noodzaakt tot intensivering of aanpassing van beleidsonderdelen,

Dat de actualiteit aanleiding geeft tot aanpassing van beleidsonderdelen,

Dat met het continueren van de huidige begrotingsafspraken voor de periode 2015-2020 het geactualiseerde Richtprogramma financieel is gedekt,

Gelet op artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer;

Besluiten:

Het geactualiseerde Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2008-2020 en het daarbij behorende Richtprogramma vast te stellen zoals weergegeven in de bijlage bij dit besluit.

voorzitter,

griffier,



## Toelichting

Aan Provinciale Staten,

### Wettelijke grondslag

- Planwet verkeer en vervoer (art. 5)
- Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

### Beoogd effect

Met de actualisatie van het SMPU is de provincie met betrekking tot haar mobiliteitsbeleid goed toegerust voor de toekomst tot 2020. Het geactualiseerd SMPU bevat een ambitieuze agenda, die bovendien gedekt wordt door een pakket aan maatregelen met de daarbij behorende financiële dekking. Zo worden aanvullende maatregelen genomen op het vlak van alle drie de pijlers van een doelmatig verkeer- en vervoerssysteem (doorstroming, kwaliteit openbaar vervoer), verkeersveiligheid en kwaliteit leefomgeving (energie, lucht en geluid). Het mobiliteitsbeleid is daarmee op orde.

Met de vaststelling door PS van het geactualiseerd SMPU voldoet de Provincie Utrecht aan haar verplichting tot actualisatie van haar mobiliteitsbeleid en aanpassing aan de Nota Mobiliteit, volgens de Planwet Verkeer en Vervoer en conform afspraken hierover met de minister van Verkeer en Waterstaat.

### Argumenten

- De tekst geactualiseerd SMPU is tot stand gekomen na uitgebreide consultatie en inspraakmogelijkheden zowel binnen als buiten de provincie. De tekstvoorstellen hebben breed draagvlak;
- Met de tekstwijzigingen is het provinciaal mobiliteitsbeleid bij de tijd en op orde;
- Het geactualiseerd SMPU kan met de reserveringen uit het Richtprogramma worden gerealiseerd.

### Kanttekeningen

Bij het vaststellen van de Tussenbalans is besloten tot een beperkte actualisatie op basis van de inzichten uit de Tussenbalans. De Nota van Wijzigingen (NvW) is ook tot deze onderwerpen beperkt, die vervolgens ter inspraak hebben gelegen. Het is niet mogelijk om alsnog aanvullende tekstvoorstellen of –wijzigingen in het SMPU op te nemen, die buiten de reikwijdte van de NvW liggen.

### Financiën

Met het vaststellen van het geactualiseerd SMPU verplicht de Provincie Utrecht zich tot aanvullende maatregelen voor de som van € 30,6 mln. Deze aanvullende maatregelen zijn opgenomen in een geactualiseerd Richtprogramma. Met de uitbreiding van de planhorizon van 2015 tot 2020 en het continueren van de huidige begrotingsafspraken tot en met 2020 is dit geactualiseerde Richtprogramma financieel gedekt.

### Realisatie

Het geactualiseerd SMPU heeft een planhorizon tot 2020. In 2012 zal implementatie van het beleid worden geëvalueerd gevolgd door eventuele bijstelling van beleid.

### Juridisch

Aanvankelijk was de termijn voor vaststelling van het geactualiseerd SMPU van Rijksweg vastgesteld op uiterlijk 21 augustus 2007. In het MIRT-overleg met de minister is echter afgesproken dat vanwege de ontwikkelingen met betrekking tot de Pakketstudies uitstel van deze termijn acceptabel is. Daarbij is afgesproken dat nog in 2007 een geactualiseerd SMPU door GS in concept wordt vastgesteld. Vaststelling door PS vindt dan

plaats in het eerste kwartaal van 2008. Hierdoor is een aantal beleidsmatige consequenties van de Pakketstudies (o.a. het Gezamenlijk Beoordelingskader Pakketstudies Utrecht) nu in het SMPU opgenomen.

## **Europa**

n.v.t.

## **Communicatie**

Middels statenvoorstel wordt tekst geactualiseerd SMPU aan PS aangeboden. Over het GS-besluit is een persbericht gepubliceerd.

Na vaststelling door PS wordt de tekst geactualiseerd SMPU verder vormgegeven conform de lay-out van het oude SMPU. Hierna zal het geactualiseerd SMPU worden gepubliceerd en in drukvorm en digitaal beschikbaar worden gesteld aan geïnteresseerden. Aan een selectie van betrokkenen en geïnteresseerden zal het geactualiseerd SMPU worden toegezonden.

De inspraaknota en het geactualiseerde SMPU zullen aan alle insprekers worden toegezonden.

## **Bijlagen**

- |            |                           |
|------------|---------------------------|
| Bijlage 1. | Inspraaknota              |
| Bijlage 2. | tekst geactualiseerd SMPU |

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma