



Datum : 3 juli 2007

Dienst/sector : WEM/Water 2007

Registratienummer : 2007WEM2467i

Nummer PS : PS2007RGW06

Commissie : RGW

Portefeuillehouder : J.Binnekamp

---

**Titel** : Overdracht Nieuwe Wetering-Oost, aanwijzing bevoegd gezag in de zin van de Scheepvaartverkeerswet.

---

### **Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 5

Bijlage(n): Overeenkomst tot overdracht van het vaarwegbeheer en onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost.

---

### **Inleiding**

Bij GS-besluit van 3 juli 2007 is besloten een overeenkomst met het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht aan te gaan om het vaarwegbeheer en onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost over te dragen. Deze overeenkomst treedt in werking op 1 november 2007 en is als bijlage bijgevoegd. Dit betekent dat het hoogheemraadschap vanaf 1 november 2007 verantwoordelijk is voor de instandhouding en het onderhoud van de vaarweg de Nieuwe Wetering-Oost (700 mtr.).

Om tevens het scheepvaartverkeer te kunnen reguleren (nautisch beheer), dient het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap door Provinciale Staten aangewezen te worden als bevoegd gezag als bedoeld in artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet. De wet stelt als eis dat deze taak (nautisch beheer) verenigbaar dient te zijn met de in het reglement aan het waterschap opgedragen taken. De Nieuwe Wetering-Oost is een vaarweg met alleen recreatievaart. Dit vaarwegbeheer/nautisch beheer gaat nagenoeg op in de taken die in het reglement reeds opgedragen zijn aan het hoogheemraadschap (zorg voor de waterhuishouding en de waterkering) en is dan ook verenigbaar met de reeds aan het waterschap opgedragen taken.



**Besluit**

Besluit van Provinciale Staten van Utrecht van 24 september 2007 tot aanwijzing van het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht als bevoegd gezag ten aanzien van de Nieuwe Wetering-Oost, als bedoeld in artikel 2, derde lid van de Scheepvaartverkeerswet

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 3 juli 2007, dienst WEM, sector Water, nummer 2007 WEM002461i;

Gelet op artikel 2, derde lid van de Scheepvaartverkeerswet;

Besluiten:

**ARTIKEL 1**

Het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht is, voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (Stb. 1988, 352) en de daarop berustende bepalingen, het bevoegd gezag ten aanzien van de Nieuwe Wetering-Oost

**ARTIKEL 2**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 november 2007.

Utrecht, .....2007  
Provinciale staten van Utrecht

voorzitter,

griffier,



**Toelichting**

Aan Provinciale Staten,

Bij GS-besluit van 3 juli 2007 is besloten een overeenkomst met het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) aan te gaan om het vaarwegbeheer en onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost over te dragen. Deze overeenkomst treedt in werking op 1 november 2007 en is als bijlage bijgevoegd. Dit betekent dat het hoogheemraadschap vanaf 1 november 2007 verantwoordelijk is voor de instandhouding en het onderhoud van de vaarweg de Nieuwe Wetering-Oost (ca. 700 mtr.). Om tevens het scheepvaartverkeer te kunnen reguleren, dient het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap door Provinciale Staten aangewezen te worden als bevoegd gezag als bedoeld in artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet. De wet stelt als eis dat deze taak (nautisch beheer) verenigbaar dient te zijn met de in het reglement aan het waterschap opgedragen taken. De Nieuwe Wetering-Oost is een vaarweg met alleen recreatievaart. Dit vaarwegbeheer/nautisch beheer gaat nagenoeg op in de taken die in het reglement reeds opgedragen zijn aan het hoogheemraadschap (zorg voor de waterhuishouding en de waterkeringen) en is dan ook verenigbaar met de reeds aan het waterschap opgedragen taken.

**Beoogd effect**

Het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht wordt bevoegd om het scheepvaartverkeer op de Nieuwe Wetering-Oost te kunnen reguleren.

**Argumenten***1. Vaarwegbeheer en nautisch beheer in één hand*

Door aanwijzing als bevoegd gezag in de zin van de Scheepvaartverkeerswet is het dagelijks bestuur van AGV bevoegd om verkeersbesluiten te nemen op de Nieuwe Wetering-Oost. Naast de verantwoordelijkheid voor de instandhouding van de vaarweg (vaarwegbeheer) wordt het waterschap nu tevens in staat gesteld om het scheepvaartverkeer te kunnen reguleren (nautisch beheer). Het is van belang dat het vaarwegbeheer en het nautisch beheer in 1 hand zijn, aangezien door het voeren van het nautisch beheer besluiten genomen kunnen worden die de instandhouding van de vaarweg ten goede komen (bijv. het vaststellen van een maximale vaarsnelheid mede om te voorkomen dat schade aan oevers ontstaat)

*2. Betere afstemming en duidelijkheid naar vaarweggebruiker.*

Doordat het waterschap zowel vaarwegbeheerder als nautisch beheerder is, kunnen beide soorten beheer goed op elkaar afgestemd worden en ontstaat duidelijkheid naar de vaarweggebruiker toe.

**Kanttekeningen***Een vaarwegtaak is een neventaak van een waterschap*

De taken die volgens de Waterschapswet aan een waterschap kunnen worden opgedragen betreffen de zorg voor de waterkering en de waterhuishouding. Indien een waterschap met deze taken is belast, kan daarnaast de zorg voor andere waterstaatsaangelegenheden worden opgedragen zoals de vaarwegtaak. De vaarwegtaak is in die zin een neventaak van een waterschap. Indien deze taak het lokale belang overstijgt en substantiële kosten met zich brengt, dienen de meerkosten verbonden aan die taak naar redelijkheid te worden vergoed door de algemene democratie. Aangezien de Nieuwe Wetering-Oost slechts gebruikt wordt door de recreatievaart, kan het vaarwegbeheer meeliften met het waterkwantiteits- en waterkeringbeheer. Hierdoor zijn er nagenoeg geen extra kosten verbonden aan het vaarwegbeheer en het nautisch beheer en leidt deze overdracht dan ook niet tot een lastenverzwaring bij het waterschap.

Indien in de toekomst de functie van de vaarweg zou wijzigen, bijvoorbeeld door opwaardering, dan kan een kostenvergoeding door de algemene democratie in de rede liggen voor dat deel van de kosten dat de waterhuishouding en waterkeringstaak te boven gaat.

## **Financiën**

n.v.t.

## **Juridisch**

Op basis van artikel 2, derde lid Scheepvaartverkeerswet dient door PS een besluit genomen te worden tot aanwijzing van het bevoegd gezag in de zin van de Scheepvaartverkeerswet, zodat het waterschap het scheepvaartverkeer kan reguleren.

## **Europa**

Er is geen sprake van Europeesrechtelijke aspecten of risico's.

## **Mandaat**

n.v.t.

## **Realisatie**

De Overeenkomst tot Overdracht van het vaarwegbeheer en onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost treedt per 1 november 2007 in werking. Na 1 november 2007 zal tevens de eigendom van de Nieuwe Wetering-Oost worden overgedragen.

Het PS- besluit tot aanwijzing van het dagelijks bestuur van AGV als bevoegd gezag in de zin van de Scheepvaartverkeerswet (art. 2, lid 3) treedt per 1 november 2007 in werking.

Procedure:

3 juli 2007: GS vaststelling overeenkomst tot overdracht van het vaarwegbeheer en onderhoud van de NW-O

3 juli 2007: GS vaststelling statenvoorstel aanwijzing bevoegd gezag scheepvaartverkeerswet

10 sept. 2007: Behandeling statenvoorstel aanwijzingsbesluit Scheepvaartverkeerswet in Cie RGW

24 sept. 2007: Behandeling statenvoorstel aanwijzingsbesluit Scheepvaartverkeerswet in PS

1 nov. 2007: Inwerkingtreding overeenkomst en aanwijzingsbesluit Scheepvaartverkeerswet

## **Communicatie**

Met AGV heeft uitvoerig overleg plaatsgevonden over de overdracht van het vaarwegbeheer, het vaststellen van de afkoopsom, het opstellen van de overeenkomst, de overdracht van het nautisch beheer en de afstemming van de procedure. Het voornemen tot overdracht is in het DB van het waterschap besproken op 19 december 2006. Het besluit tot aanwijzing bevoegd gezag Scheepvaartverkeerswet wordt in oktober in het Provinciaal blad geplaatst.

Tevens zal in gezamenlijk overleg met AGV een publicatie in de plaatselijke kranten plaatsvinden, waarin de totale overdracht van het vaarwegbeheer en nautisch beheer naar AGV gecommuniceerd zal worden.

## **Bijlage**

Overeenkomst tot overdracht van het vaarwegbeheer en onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost

Gedeputeerde staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, H.H. Sietsma

## Bijlage

### **Overeenkomst tussen de provincie Utrecht en het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht tot overdracht van het vaarwegheer en onderhoud en tot vaststelling van de financiële verplichtingen inzake het achterstallig onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatswerken.**

#### **AANHEF EN OVERWEGINGEN**

Overeenkomst tussen de provincie Utrecht en het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht tot regeling van de overdracht van het vaarwegbeheer en onderhoud en tot vaststelling van de financiële verplichtingen inzake het achterstallig onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatswerken.

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Utrecht, krachtens artikel 176 Provinciewet vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koningin in de provincie Utrecht de heer R.C. Robbertsen, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d 3 juli 2007, contractant ter ene zijde, hierna te noemen : “de provincie”

en

Het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, krachtens artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door de dijkgraaf van het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, de heer J. de Bondt, handelend ter uitvoering van het besluit van het algemeen bestuur van .....2007, contractant ter andere zijde, hierna te noemen: ” het hoogheemraadschap”,

Overwegende dat,

partijen overeenstemming hebben bereikt over de overdracht van de provincie aan het hoogheemraadschap van het vaarwegbeheer en onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatwerken en de financiële vergoeding door de provincie inzake het achterstallig onderhoud;

de Stuurgroep Decentralisatie Beheer Natte Waterstaatswerken (Brokx-nat) algemene bestuurlijke beginselen heeft ontwikkeld omtrent de wenselijke verdeling van het beheer van natte waterstaatswerken en de financiële uitgangspunten bij de overdracht van natte waterstaatswerken;

deze beginselen en uitgangspunten aan deze overeenkomst ten grondslag liggen;

het waterkwantiteitsbeheer en het waterkwaliteitsbeheer van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatswerken bij het hoogheemraadschap berusten;

het vaarwegbeheer, het onderhoud en de eigendom van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatswerken grotendeels bij de provincie berusten;

de scheepvaartfunctie van de Nieuwe Wetering-Oost van beperkte betekenis is (recreatievaart);

de provincie ingevolge haar beleid in het Waterhuishoudingsplan 2005-2010 ernaar streeft dat het vaarwegbeheer en het nautisch beheer wordt uitgevoerd door de instantie die dit het meest doelmatig uit kan voeren;

bij overdracht van het vaarwegbeheer en het onderhoud aan het hoogheemraadschap sprake is van een bundeling van taken bij het hoogheemraadschap, hetgeen de doelmatigheid van beheer bevordert;

het hoogheemraadschap ingevolge zijn beleid (blz. 71) in het Waterbeheersplan AGV 2006-2009, 'Water in een dynamische wereld', bereid is de vaarwegbeheertaken van andere overheden over te nemen tegen een afdoende vergoeding voor de taakoverdracht (achterstallig onderhoud) en de toekomstige uitvoering van vaarwegbeheertaken;

het hoogheemraadschap ingevolge zijn voornoemde beleid bereid is de vaarwegbeheertaken, van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatswerken van de provincie over te nemen;

het wenselijk is tevens de eigendom van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatswerken over te dragen aan het hoogheemraadschap, opdat beheer, onderhoud en eigendom in één hand komen; hiervoor zal een separate overeenkomst worden opgesteld;

het hoogheemraadschap en de provincie overeenstemming hebben bereikt over de door de provincie aan het hoogheemraadschap te betalen vergoeding van de kosten van achterstallig onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatswerken, in het kader van de overname van de vaarwegbeheertaken, door het hoogheemraadschap;

de overeengekomen vergoeding gebaseerd is op het aanwezige achterstallig onderhoud zoals vastgelegd en beschreven in de navolgende rapporten en verslagen

- Verkennend waterbodemonderzoek Nieuwe Wetering-Oost Nieuwersluis, Hopman en Peters holding b.v., 26 oktober 2006;
- Bepaling hoeveelheid achterstallige bagger in de Nieuwe Wetering-Oost, Apollo Watermanagement b.v., 10 oktober 2006;
- Overdracht Nieuwe Wetering-Oost, Grontmij, onderdelen beschoeiingen, palenschoeiingen, sluisdeuren, kademuren, 5 januari 2007
- Verslag Overdracht Nieuwe Wetering-Oost, 11 januari 2007
- Verslag Overdracht Nieuwe Wetering-Oost, 12 april 2007

welke rapporten en verslagen bekend zijn, zodat partijen daarvan geen nadere beschrijving verlangen;

zijn overeengekomen als volgt:

## **ARTIKEL 1 VOORWERP VAN OVERDRACHT**

Deze overeenkomst is van toepassing op het gedeelte van de Nieuwe Wetering-Oost en de bijbehorende waterstaatwerken, als aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende en daarvan als bijlage deel uitmakende tekening genaamd "Vaarwegbeheer Nieuwe Wetering-Oost".

## **ARTIKEL 2 BEHEER EN ONDERHOUD**

Het hoogheemraadschap is na de inwerkingtreding van deze overeenkomst verantwoordelijk voor het vaarwegbeheer en onderhoud van de Nieuwe Wetering-Oost.



**ARTIKEL 3 VERGOEDING VOOR ACHTERSTALLIG ONDERHOUD**

- 3.1 De Provincie betaalt het hoogheemraadschap € 107.100,00 (honderdzevenduizendhonderd euro) ten titel van achterstallig onderhoud.

Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

-Verwijderen en afvoeren 610 m3 baggerspecie van een kwaliteits-klasse 2	€	10.888,50
-Vervanging sluisdeuren	€	47.600,00
-Herstel kademuren	€	20.916,63
-Vervanging palenbeschoeiing	€	4.165,00
		-----
	€	83.570,13
-Planning/voorbereidingskosten	€	23.529,87
		-----
	€	107.100,00
		=====

- 3.2 De betaling geschiedt door overmaking van het bedrag van € 107.100,00 (honderdzevenduizendhonderd euro), binnen 2 maanden na inwerkingtreding van deze overeenkomst, op bankrekeningnummer 63.67.55.517 ten name van Waternet met kenmerk "Overdracht Nieuwe Wetering-Oost".
- 3.3 Na nakoming van de onder 3.1 en 3.2 genoemde verplichtingen hebben partijen niets meer van elkaar te vorderen terzake van achterstallig onderhoud.

**TIKEL 4 OVERGANG VAN RECHTEN EN VERPLICHTINGEN**

- 4.1 Het hoogheemraadschap respecteert de op de datum van overdracht bestaande rechten van derden, zoals vergunninghouders, erfpachters en contractspartijen van de provincie; met dien verstande dat het hoogheemraadschap zich het recht voorbehoudt de situatie met betrekking tot deze rechten in overeenstemming met zijn beleid te brengen.
- 4.2 De provincie Utrecht draagt zorg voor de geldigheid van de overdracht jegens haar betrokken wederpartijen. Het hoogheemraadschap aanvaardt de rechten en verplichtingen jegens ieder van die partijen.
- 4.3 De provincie draagt er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst de stukken die betrekking hebben op de Nieuwe Wetering-Oost, waaronder verleende vergunningen/ontheffingen, gesloten overeenkomsten en lopende zaken aan het hoogheemraadschap worden overgedragen.

**ARTIKEL 5 INWERKINGTREDING EN DUUR VAN DE OVEREENKOMST**

- 5.1 Deze overeenkomst treedt in werking op 1 november 2007.
- 5.2 Wijzigingen van deze overeenkomst of aanvullingen daarop zijn rechtsgeldig indien en voor zover deze schriftelijk door partijen zijn overeengekomen. Indien een of meer bepalingen van deze overeenkomst nietig of niet rechtsgeldig verklaard worden, zullen de overige bepalingen van deze overeenkomst van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig of niet rechtsgeldig verklaard worden, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze overeenkomst behouden blijft.

**ARTIKEL 6 GESCHILLEN**

- 6.1 Elk geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of de uitvoering van deze overeenkomst of van nadere overeenkomsten, die daaruit mochten voortvloeien zal door de bevoegde rechter te Utrecht beslecht worden.
- 6.2 Een geschil is aanwezig indien een der partijen zulks stelt.
- 6.3 Indien een der partijen stelt dat er sprake is van een geschil als bedoeld in het eerste lid dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich inspannen om het geschil in der minne te beslechten.

Aldus overeengekomen en in vijfvoud ondertekend.

te Utrecht

te Amsterdam

d.d.....

d.d.....

De Commissaris van de Koningin  
in de provincie Utrecht

De dijkgraaf van het hoogheemraadschap  
Amstel, Gooi en Vecht

de heer R.C. Robbertsen

de heer J. de Bondt