



Datum : 5 november 2002 Nummer PS : PS2002WVV07  
Dienst/sector : WVV/VIW Commissie : Wegen, Verkeer en Vervoer  
Registratienummer : 2002WVV001469i Portefeuillehouder : Mr. M.N. Kallen – Morren

---

**Titel** : Voorziening Beheer en onderhoud wegen

---

### Inhoudsopgave

Samenvatting,	pag. 1
Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5
Bijlage(n):	I, II en III

---

### Samenvatting:

In uw vergadering van 12 november 2001, statenvoorstel B&M-17/2001 (Evaluatie reserves en voorzieningen), heeft u besloten tot het instellen van de voorziening Beheer en onderhoud wegen, welke gevoed zal worden uit het in de begroting reeds opgenomen bedrag voor beheer en onderhoud. Tevens is gedeputeerde staten verzocht jaarlijks een meerjarenplanning te overleggen ter onderbouwing en verantwoording van die voorziening.

#### 1. Vulling van de voorziening Beheer en onderhoud wegen

In de voorziening worden de volgende bedragen gestort:

- a. de in de begroting 2002 opgenomen bedragen voor de posten groot onderhoud verharding, realisatie VRI's en de deelpost onderhoud beweegbare bruggen, zoals opgenomen in de 7<sup>e</sup> begrotingswijziging 2002 (incl. aanbestedingsvoordeel van de onderhoudsbestekken 2002);
- b. een deel van de dienstreserves van WVV, conform ons besluit van 8 oktober 2002;
- c. het in de begroting 2003 opgenomen bedrag voor onderhoud van twee beweegbare bruggen (projectnummer 51).

#### 2. Onttrekkingen aan de voorziening Beheer en Onderhoud wegen

Aan de voorziening wordt onttrokken:

- a. De in 2002 uitgegeven/uit te geven bedragen voor de posten groot onderhoud verharding, realisatie VRI's en de deelpost onderhoud beweegbare bruggen, zoals opgenomen in de 7<sup>e</sup> begrotingswijziging 2002.
- b. De in de meerjarenplanning opgenomen bedragen.

De meerjarenplanning is opgesteld op grond van inspecties van de (onderhouds)toestand van de objecten/wegen.

Binnen de begroting van de sector VIW geldt dit op dit moment voor de onderdelen:

- Groot onderhoud verhardingen
- Vervanging verkeersregelinstallaties
- Onderhoud beweegbare bruggen.

Van deze drie onderdelen is een meerjarenplanning gemaakt. Van de overige onderdelen wordt de komende jaren een meerjarenplanning opgesteld.

De werking van de voorziening en de mate van mee- en tegenvallers is nog niet in te schatten.

In de jaarlijkse rapportage, zoals toegezegd met de instelling van de voorziening zullen wij u hierover informeren.



**Besluit**

Besluit van 2 december 2002 inzake voorziening Beheer en Onderhoud wegen.

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 5 november 2002, dienst/sector WVV/VIW, nummer ;

Besluiten:

1. De meerjarenplanning 2003-2007 voor beheer en onderhoud wegen vast te stellen zoals weergegeven in de bijlagen bij dit besluit.
2. Gedeputeerde staten de bevoegdheid geven de meerjarenplanningen jaarlijks vast te stellen en die bij de behandeling van de begroting ter kennisname aan provinciale staten aan te bieden.
3. Dit besluit treedt in werking op 15 december 2002

voorzitter,

griffier,



Aan provinciale staten

### 1. Instelling van de voorziening Beheer en Onderhoud wegen

Op 12 november 2001 heeft u ingestemd met het instellen van de voorziening Beheer en onderhoud wegen, welke gevoed zal worden uit het in de begroting opgenomen bedrag voor beheer en onderhoud;

Het doel van deze voorziening is het verkrijgen van een gelijkmatige verdeling van de middelen en uitgaven op basis van een meerjarenplanning. Tevens heeft u gedeputeerde staten verzocht jaarlijks een meerjarenplanning te overleggen ter onderbouwing en verantwoording van de voorziening Beheer en onderhoud wegen;

De onderdelen, waarvoor over meerdere jaren planningen te maken zijn, worden thans in de voorziening opgenomen, te weten:

- Hoofdproduct **verhardingen**:
  - (Groot en klein) onderhoud verhardingen
  - Onderhoud kunstwerken (vaste en beweegbare)
- Hoofdproduct **wegmeubilair**:
  - Vervanging verkeerslichteninstallaties
  - Renovatie wegverlichting

Het proces van de voorziening Beheer en onderhoud wegen bevindt zich in een groeifase. Gestart wordt met van:

- het hoofdproduct verharding de onderdelen grootonderhoud verharding en onderhoud beweegbare bruggen
- het hoofdproduct wegmeubilair het onderdeel vervanging verkeersregelininstallaties.

De overige onderdelen worden de komende jaren verder uitgewerkt om een meerjarenplanning te maken.

### 2. Vulling van de voorziening Beheer en onderhoud wegen

In de voorziening worden de volgende bedragen gestort:

- a. de in de begroting 2002 opgenomen bedragen voor de posten groot onderhoud verharding, realisatie VRI's en de deelpost onderhoud beweegbare bruggen, zoals opgenomen in de 7<sup>e</sup> begrotingswijziging 2002 (incl. aanbestedingsvoordeel van de onderhoudsbestekken 2002);
- b. een deel van de dienstreserves van WVV, conform ons besluit van 8 oktober 2002;
- c. het in de begroting 2003 opgenomen bedrag voor onderhoud van 2 beweegbare bruggen (projectnummer 51).

### 3. Onttrekkingen aan de voorziening Beheer en onderhoud wegen

In de 7<sup>e</sup> begrotingswijziging 2002 zijn de in 2002 uitgegeven / uit te geven bedragen opgenomen van bovenvermelde posten.

Zoals in uw besluit is verwoord dient jaarlijks een meerjarenplanning opgesteld te worden ter onderbouwing en verantwoording van de voorziening.

**a. Primaire planning (Wensenpakket)**

Voor het opstellen van een meerjarenraming is op basis van inspecties bepaald welke werkzaamheden in welke tijd uitgevoerd moeten worden.

Voor het onderdeel verhardingen worden jaarlijks de provinciale wegen geïnspecteerd volgens de richtlijnen van CROW (=Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek). Uit die resultaten en specifieke kenmerken van de wegen kan een prioriteit aan de onderhoudswerken gegeven worden.

Ook bij de beweegbare bruggen is de onderhoudstoestand geïnspecteerd en is op basis van die inspectie een onderhoudsplan opgesteld.

Op basis van die gegevens is een primaire planning voor 2003 - 2007 opgesteld waarin alleen gekeken is welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden om een redelijk onderhoudsniveau te verkrijgen.

De kosten die hiervoor geraamd zijn overstijgen de beschikbare middelen.

**b. Taakstelling**

De primaire planning is gebaseerd op wat wenselijk is om de onderhoudstoestand op peil te houden.

De bestaande middelen zijn daarvoor niet geheel toereikend. Een mogelijk positief effect van de voorziening is nog niet in te schatten.

Daarom wordt voorlopig gekozen voor een andere benadering.

Uitgangspunten zijn:

1. Handhaving van de planning voor onderhoud beweegbare bruggen;
2. Handhaving van de planning van vervanging VRI's;
3. Het resterende bedrag aanwenden voor groot onderhoud verhardingen.
4. Bij negatieve aanbestedingsresultaten vindt bijstelling op alle onderdelen plaats.

Op de bijlagen is aangegeven welke werken en kosten op het gebied van beheer en onderhoud van de provinciale wegen te verwachten zijn.

Gedeputeerde staten,

voorzitter,                      Mr B. Staal

griffier,                              Drs. H.H. Sietsma

### Meerjarenplanning Groot onderhoud verhardingen

Voor de post groot onderhoud verhardingen is een meerjarenplanning gemaakt op basis van een in eind 2001 gevoerde inspectie naar de toestand van de wegen.

De maatregelen zijn gekozen op de uiterste tijdstippen waarop onderhoud gepleegd moet worden.

Zoals eerder vermeldt leidt verder uitstel tot duurdere onderhoudswerkzaamheden en in het uiterste geval tot vervroegde totale reconstructie.

De komende jaren worden wegvakken op de volgende wegen van een nieuwe deklaag voorzien:

Jaar	lengten	Wegen	
2003	Hoofdrijbaan 13,15 km Fietspad 12,12 km	op de wegen: N201, N204, N210, N227, N229, N233, N234, N238, N402, N413 en N416.	€ 3.198.000
2004	Hoofdrijbaan 7,10 km parallelweg 4,90 km Fietspad 6,50 km	op de wegen: N210, N212, N228, N233, N234, N238, N405, N413 en N416.	€ 1.938.000
2005	hoofdrijbaan 8,24 km parallelweg 1,7 km fietspad 4,1 km	op de wegen: N201, N225, N237, N413 en N806.	€ 1.680.000
2006	Hoofdrijbaan 9,8 km fietspad 7,4 km	op de wegen: N199, N224, N228, N237 en N413.	€ 1.861.000
2007	Hoofdrijbaan 6,6 km Parallelweg 2,5 km fietspad 7,35 km	op de wegen: N201, N221, N225 en N238.	€ 1.891.000

De toestand van wegverhardingen wordt door veel factoren beïnvloed die nu niet te voorspellen zijn. Schade door strengere winters, schades veroorzaakt door de toename van het vrachtverkeer op een wegvak zijn daar voorbeelden van.

Het is van belang regelmatig de wegen te inspecteren. Daaruit kan blijken dat een wegvak sneller aan onderhoud toe is dan voorzien of juist niet. Daardoor kan vooral in latere jaren enige verschuiving in het programma optreden.

### Meerjarenplanning Realisatie verkeersregelininstallaties

De planning voor de komende vijf jaar voor de vervanging van VRI is als volgt:

VRI	Lokatie	2003	2004	2005	2006	2007
27	N227 Kol.v.Rooyenweg, Leusden					
54	N210 Europasingel, Lopik					
3	N201 Hofland, Mijdrecht					
88	N238 Op- afrit west A28, Zeist	-€ 51.000				
89	N238 Op- afrit noord A28 Zeist	-€ 60.000				
130	N237/Vollenhoven, De Bilt	€ 170.000				
46	N228 Westerweel, Montfoort	€ 110.000				
93	N227 Op-afrit zuid A28, Leusden	€ 77.000	-€ 25.000			
96	N199 Maatweg, Hoogland	€ 152.000				
128	N237 Veldzichtstraat, De Bilt	€ 132.000				
50	N227 Op-afrit noord Amersfoort		€ 85.000	-€ 30.000		
49	N227 Laan 1914, Amersfoort		€ 146.000			
44	N228 Julianalaan, Montfoort		€ 164.000			
127	N234/N221 Trier, Soest		€ 143.000			
129	N237/N412 De Bilt		€ 123.000			
132	N237 PAweg, Huis Terheide			€ 198.000		
160	N199/N806, Bunschoten			€ 131.000		
66	N233/Achterbergsestraat, Rhenen			€ 145.000		
150	N226 Ooievaarshorsterweg, Leusden			€ 159.000		
4	N201/N212 Waverveen				€ 136.000	
30	N227 Trekerweg, Leusden				€ 157.000	
36	N227 Poortsebos, maarn				€ 139.000	
81	N230/N404 Maarssen				€ 92.000	
148	N226/ A28 Hertekop, Leusden				€ 45.000	
97	N228 Kasteel Montfoort					
137	N237/Richelleweg/v. Weerden Poelmanweg				€ 247.000	
149	N226/ Maanweg, Leusden					€ 137.000
71	N201 PietHeinlaan, Amstelhoek					€ 153.000
64	N210/Lopikerweg oost					€ 62.000
120	N210/De Wiel, Lopik					€ 100.000
21	N238 van Ostadelaan, Zeist					€ 134.000
35	N227/A12 Maarn					
	Inspectie voor renovatie	€ 9.000	€ 9.000	€ 9.000	€ 9.000	€ 9.000
	Aanpassen IVERA-protocol automaten en KWC inpassen	€ 30.000	€ 15.000			
	BeheerManagementCentrale	€ 35.000	€ 27.000	€ 27.000	€ 27.000	€ 27.000
	Totaal renovatieVRI's per jaar	€ 604.000	€ 687.000	€ 639.000	€ 852.000	€ 622.000
	negatieve bedragen zijn bijdragen derden					



**Meerjarenplanning Onderhoud ( beweegbare) bruggen**

Uit de inspectie van de bruggen in mei 2002 bleken de volgende uitgaven noodzakelijk. De kosten betreffen zowel het kunstwerk als de installaties om de bruggen te openen.

	2003	2004	2005	2006	2007
Oude Spoorbrug in busbaan N201	€ 5.000	€ 26.400	€ 19.700	€ 6.000	€ 1.400
Demmeriksebrug in N201	€ 20.200	€ 72.800	€ 5.700	€ 1.100	€ 44.300
Brug in Vreeland in de N201	€ 544.400	€ 149.900	€ 1.400	€ 1.400	€ 183.800
Geerbrug in N212	€ 11.800	€ 14.200	€ 2.100	€ 14.900	€ 23.500
Joostendambrug in N401	€ 10.200	€ 30.000	€ 100.500	€ 900	€ 900
Cronenburgerbrug in N403	€ 20.800	€ 84.500	€ 328.600	€ 1.900	€ 56.900
Eembrug (auto) in N414	€ 3.300	€ 74.300	€ 6.500	€ 1.900	€ 57.500
Eembrug (fiets) in N414	€ 1.200	€ 44.600	€ 900	€ 10.200	€ 36.400
Viaduct Vinkeveen N201	€ 1.000	€ 45.400	€ 900	€ 900	€ 6.700
Beverweertsebrug Kromme Rijn	€ 261.400	€ 0	€ 500	€ 500	€ 500
	€ 879.300	€ 542.000	€ 466.900	€ 39.600	€ 411.800