



Datum : 3 september 2002  
Dienst/sector : WVV / VBV  
Registratienummer : 2002WVV000193i

Nummer PS: PS2002WVV05  
Commissie : WVV  
Portefeuillehouder : M. Kallen

---

**Titel** : Overeenkomst betreffende de (regionale bijdrage van de) integratie van Rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn

---

**Inhoudsopgave**

Samenvatting,	pag. 1
Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5
Bijlage(n):	1

---

**Samenvatting (inclusief communicatie):**

\* Er ligt voor: de “Overeenkomst betreffende de integratie van Rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn” tussen regionale partners en het Rijk (Bijlage 1). De regionale bijdrage is € 93 miljoen. Deze overeenkomst is op 3 juli 2002 ondertekend, voor de provincie onder voorbehoud van goedkeuring door de Provinciale Staten.

\* Er ligt voor: een voorstel over de verdeling van de overeengekomen regionale bijdrage tussen de regionale partijen provincie, BRU en gemeente Utrecht, over de verdeling van overeengekomen de regionale bijdrage. De provinciale bijdrage is € 9 miljoen. De regionale partijen zijn voornemens het voorstel voor de verdeling van overeengekomen regionale bijdrage uit te werken in een regionaal convenant. Daarin wordt ook het betalingsritme geregeld. Het BRU heeft het initiatief voor het opstellen van dit regionaal convenant.

\* Er ligt voor: een dekkingsvoorstel voor de provinciale bijdrage.

**Communicatie:**

Rond de ondertekening van de overeenkomst op 3 juli 2002 zijn mediacontacten geweest.

Te zijner tijd zal bij gelegenheid van de ondertekening van de regionale overeenkomst een persbericht uitgaan.



**Ontwerp-besluit**

Besluit van

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van Utrecht van 3 september 2002,  
dienst/sector WVV / VBV, nummer 2002WVV000193i;

Besluiten:

1. In te stemmen de “Overeenkomst betreffende de integratie van Rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn” en met de ondertekening daarvan.
2. In te stemmen met de voorgestelde verdeling van de regionale bijdrage integratie A2 in Leidsche Rijn.
3. In te stemmen met de voorgestelde dekking van de provinciale bijdrage integratie A2 in Leidsche Rijn.

voorzitter,

griffier,



Aan provinciale staten

### Inleiding

De VINEX-locatie Leidsche Rijn is een grootschalige bouwlocatie aan de westzijde van de stad Utrecht, westelijk van het Amsterdam - Rijnkanaal. De locatie wordt doorsneden door de A2, een rijksweg met een (inter)nationale achterlandfunctie. In het stedenbouwkundig masterplan Leidsche Rijn is de uitdaging opgepakt de wijk Leidsche Rijn in en aan de (rest van de) stad Utrecht te integreren, ondanks de aanwezigheid van de A2 en het kanaal. Er is voor gekozen de A2 in westelijke richting op te schuiven, uit te breiden tot een systeem van hoofd- en parallelbanen (4x2) en gedeeltelijk te overkappen. Daarmee wordt de barrièrewerking van de A2 verminderd, en de mogelijkheid geschapen het terrein tussen A2 en kanaal zo in te richten dat het bijdraagt aan de integratie tussen Leidsche Rijn en overige stad.

In 1996 is tussen de betrokken VINEX-partijen en het Rijk overeenstemming bereikt over het integratieplan en de financiering van de begrote kosten à f700 miljoen, o.a. door een regionale bijdrage van f 100 miljoen. Over de verdeling hiervan over de regionale partners is langdurig overleg gevoerd. De provincie was van mening dat deze kosten met name door het BRU en de VINEX-bouwgemeenten (toen naast Utrecht ook nog Vleuten – De Meern) gedragen zouden moeten worden. Toen in het overleg geen overeenstemming werd bereikt, heeft de provincie zich bereid verklaard een bijdrage van f 10 miljoen voor zijn rekening te nemen.

Voortschrijdend inzicht en voortschrijdende autonome groei van het wegverkeer hebben het BRU en de bouwgemeente (inmiddels alleen Utrecht) genoopt het plan te heroverwegen. In uitgebreide studie zijn nieuwe varianten ontwikkeld. Er is gekozen voor een variant met 2-3-3-2 rijstroken, met gedeeltelijke (afwisselen open en gesloten) overkapping van de parallelbanen 3x2+2x2, en enkele andere aanpassingen. Deze zogenoemde DODO+ variant is in 2001 begroot op f 1178 miljoen c.q. € 535 miljoen. Er is toen uitgegaan van een regionale bijdrage van f 167 miljoen c.q. € 76 miljoen. De bijdrage van de provincie hierin was f 17 miljoen c.q. € 7,7 miljoen.

Na langdurige onderhandelingen is in februari 2002 overeenstemming met het Rijk bereikt over deze variant van de Integratie van de A2 in Leidsche Rijn en de financiering daarvan. Deze overeenstemming is vastgelegd in een brief d.d. 8 maart 2002 van de minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van VROM aan de Regionale partners in dit project, de Gemeente Utrecht, de Provincie en het Bestuur regio Utrecht (BRU). Daarbij is het project geoptimaliseerd en versoerd tot totaal € 515 miljoen. De regionale bijdrage is verhoogd tot € 93 miljoen, waarin de provincie voor € 9 miljoen deelneemt.

De regionale partners hebben in een antwoord van 26 maart 2002 in principe daarmee ingestemd en zijn akkoord gegaan met het voorstel de overeenstemming vast te leggen in een convenant. Dit convenant, "Overeenkomst betreffende de integratie van Rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn" (**Bijlage 1**), is op 3 juli 2002 te Den Haag ondertekend, namens de provincie Utrecht door de gedeputeerde mw. mr. M.N. Kallen – Morren, onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten.

## 1. De overeenkomst met het Rijk.

De belangrijkste punten, die in de overeenkomst met het Rijk worden geregeld, worden hierna nader toegelicht:

### 1.1 Keuze variant

De overeengekomen variant is de "DODO-plus" oplossing met gesloten parallelbanen en dichte wanden tussen de rijbanen. Dit is de variant, die uit de studie Rijnbott/Arcadis als meest reële variant naar voren is gekomen en een goede integratie waarborgt.

### 1.2 Kostenverdeling

- Voor het project is een taakstellend budget vastgesteld van € 515 miljoen.
- De Regio draagt een vaste bijdrage bij van € 93 miljoen.
- Het project wordt voor rekening en risico van het Rijk gerealiseerd.
- De gemeente Utrecht voert de ophoging aan beide zijden van het integratiedeel zelf uit en ontvangt daarvoor een bedrag van €16 miljoen uit het projectbudget. Dit bedrag is gebaseerd op 2 miljoen m<sup>3</sup> grondophoging.

### 1.3 Onderliggend wegennet

De gemeente Utrecht gaat een inspanningsverplichting aan voor de aanpassing van het onderliggend wegennet aan de nieuwe situatie van de aansluitingen op de A2. De juiste invulling van de hiervoor benodigde verkeersaanpassingen is afhankelijk van de inpassing in een eind dit jaar vast te stellen gemeentelijk investeringsprogramma. Voor de provincie geldt hetzelfde ten aanzien van de N230 (NRU).

### 1.4 Planning

De planning is gericht op gereedkomen van de nieuwe A2 inclusief de overkappingen in 2010.

### 1.5 Grondruil.

Voor de grondverwerving is bij het project steeds uitgegaan van het ruilen van grond met gesloten beurzen. In het convenant worden daarvoor de uitgangspunten vastgelegd.

- De grond voor de nieuwe A2 is bijna volledig in handen van de gemeente Utrecht. De verwerving is gedekt in de grondexploitatie Leidsche Rijn. Bij de ruil van deze grond voor een gelijke oppervlakte Rijksgrond in Leidsche Rijn kan dat voor de grondexploitatie budgettair neutraal geschieden.
- In het gedeelte ten noorden van de Leidsche Rijn zal de gemeente enkele resterende percelen voor RWS verwerven en bij de grondruil betrekken.
- Ten zuiden van de Leidsche Rijn (Rijksstraatweg) zal RWS zelf de benodigde gronden voor rekening van het project (aansluiting Hooggelegen) verwerven.
- In de overeenstemming zoals vastgelegd in de brief van minister en staatssecretaris van 8 maart 2002 is voor de gemeente Utrecht een taakstellende bezuiniging op de inpassing van de aansluiting Hooggelegen van € 7 miljoen opgenomen. In het convenant is vastgelegd bij welke variant voor de inpassing van Hooggelegen aan deze bezuinigingsopdracht is voldaan. Daarbij wordt het WOS-station gespaard. Met deze variant als uitgangspunt wordt nu verder gewerkt aan de inpassing van Hooggelegen in de omgeving. De problematiek lijkt oplosbaar.
- In het convenant wordt bepaald, dat partijen elkaar de grond vrij van grote kabels en leidingen leveren. Het betreft de WRK-1 leiding langs de oude A2 en een hoogspanningsleiding bij Lage Weide. De gevolgen van deze regeling blijven binnen de in de grondexploitatie gereserveerde bedragen.

Over de door het Rijk voorgenomen decentralisatie van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) voor regionale projecten, de zogenoemde GDU+ gelden, bestaat nog geen absolute zekerheid. Daarom is bij de ondertekening door de regionale partijen bedongen dat Artikel 8: "Kosten en kostenverdeling" lid 8.2 wordt uitgebreid met het cursieve gedeelte:

8.2 . . . "De Regio gaat voor de dekking van haar bijdrage voor een belangrijk deel uit van de bedragen die in de Gebundelde doeluitkering (GDU) beschikbaar komen na decentralisatie van het MIT voor regionale projecten (zie ook brief van de Gemeente d.d. 25 januari 2002 aan de minister van Verkeer en waterstaat en overweging XIII). "Indien de decentralisatie van de GDU onverhoopt geen doorgang zal vinden, dan zal het beoogde bedrag ad € 27,3 miljoen uit de niet-gedecentraliseerde MIT-gelden voor regionale infrastructuur worden gedekt." .

Op 3 juli 2002 is deze toevoeging mede ondertekend.

## 2. Het regioconvenant

Met het Rijk is een totaal bedrag voor de regionale bijdrage overeengekomen van € 93 miljoen. De regionale partijen provincie, BRU en gemeente Utrecht zijn een verdeling overeengekomen (zie tabel). De provincie Utrecht draagt bij met € 9 miljoen. De verdeling van regionale bijdrage over de regionale partijen wordt uitgewerkt in een “Overeenkomst betreffende de regionale bijdrage aan de integratie van de rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn” (Het Regioconvenant). Daarin wordt ook het betalingsritme geregeld. Het BRU heeft het initiatief voor het opstellen van dit regionaal convenant. In de Rijksovereenkomst is vastgelegd dat de regionale partijen zich garant stellen en zorg dragen voor hun eigen bijdrage. De regionale bijdrage betreft een vast bedrag, dat in [een in de Rijksovereenkomst niet bepaald aantal] jaarlijkse bedragen zal worden betaald, te beginnen in 2002. Deze bijdrage wordt geïndexeerd.

De Verdeling:

1. de provincie Utrecht	€ 9,0 miljoen
2. de gemeente Utrecht	€ 22,7 miljoen
3. de gemeente Utrecht; besparing op Vleugel-budget	€ 10,0 miljoen
4. het BRU uit het Omslagfonds Regionale Grondexploitatie	€ 13,6 miljoen
5. het BRU uit de GDU	€ 4,5 miljoen
6. het BRU uit GDU-plus	€ 27,3 miljoen
7. partijen uit compensatie gedeerde opbrengsten spitsheffing	<u>€ 5,9 miljoen</u>
Totaal	€ 93,0 miljoen

Er ligt een risico in het mogelijk niet ter beschikking komen van de additionele middelen voor het BOR-fonds: de compensatie voor gedeerde inkomsten van de niet tot stand gekomen spitsheffing. In dat geval vervalt de dekking van onderdeel 7 van de regionale bijdrage, à 5,9 € miljoen. Het standpunt van de provincie is dat dit risico geheel bij de gemeente Utrecht ligt. GS heeft dit standpunt bij brief van 2 juli 2002 aan het college van B&W van Utrecht meegedeeld.

## 3. Dekkingsvoorstel financiële bijdrage provincie

De financiële bijdrage van de provincie bestaat uit drie gedeelten. De totale bijdrage van € 9 miljoen wordt opgenomen en verantwoord in het MIP 2003-2005 UMP 2006—2007.

*De eerste bijdrage:*

€ 4,5 miljoen c.q. f 10 miljoen toegezegd bij PS besluit 1999WVV000240i Provinciale bijdragen in de infraprojecten rondweg Houten – zuid, verlegging A2 en Vathorst Amersfoort / door GS middels A-stuk 30 juni 1998 Verleggen A2 i.v.m. Leidsche Rijn. Van dit bedrag wordt het eerste deel gegenereerd uit uitgespaarde onderhoudslasten à € 140.672 c.q. f 310.000 door overdracht aan de voormalige gemeente Vleuten – De Meern van provinciale wegvakken in het Leidsche Rijn gebied. Dit bedrag wordt jaarlijks gespaard: na 16 jaar is het bedrag bereikt dat in het MIP hiervoor is opgenomen: € 2,36 miljoen c.q. f 5 miljoen.

Het overige deel zal op soortgelijke wijze gegenereerd worden uit de overdracht van wegvakken van de N407 en de N198 aan de gemeente Utrecht. Deze overdracht wordt voorzien per 31 december 2003. Aan de overeenkomst tussen provincie en gemeente Utrecht wordt gewerkt.

*De tweede bijdrage:*

€ 3,2 miljoen c.q. f 7 miljoen toegezegd door GS middels akkoord in GS verslag 19 maart 2002 met brief GS / LRU02/1005005 22 maart 2002 aan Gemeente Utrecht en Bestuur regio Utrecht op basis van voorstel van directeur WVV. Dit bedrag *is* opgenomen in de Kadernota 2003 en *wordt* opgenomen in de begroting 2003.

*De derde bijdrage:*

€ 1,3 miljoen c.q. f 2,83 miljoen wordt ten laste gebracht van de zogenaamde additionele bijdrage aan het BOR fonds. Indien de additionele bijdrage niet door het Rijk beschikbaar wordt gesteld dan dient dit risico te worden afgedekt uit de rentetoevoegingen op het BOR fonds. Hierdoor komen de geaccordeerde BOR projecten niet in het gedrang.

De additionele bijdrage betreft de eventuele vervangende inkomsten naar aanleiding van het niet doorgaan van de tolheffing / spitsheffing.

*Totale bijdrage:*

In MIP 2003-2005 UMP 2006-2007 zal de totale bijdrage van € 9 miljoen worden opgenomen en verantwoord.

**Communicatie:**

Bij de ondertekening van de overeenkomst op 1 juli 2002 is pers aanwezig geweest.

Bij gelegenheid van de ondertekening van de regionale overeenkomst zal een persbericht uitgaan.

Gedeputeerde staten,

voorzitter,                      Mr B. Staal

griffier,                              Drs. H.H. Sietsma