



Datum : 5 maart 2002
Dienst/sector : WVV/VBV
Registratienummer : 2002WVV00330i

Nummer : PS2002WVV04
Commissie : WVV
Portefeuillehouder : D.H. Kok

Titel : Strategische Mobiliteitsvisie Midden Nederland

Inhoudsopgave

Samenvatting,	pag. 1
Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5
Bijlage(n):	SMV

Samenvatting (inclusief alternatieve mogelijkheden en communicatie):

De Strategische Mobiliteitsvisie Midden-Nederland (SMV) bevat de visie van vijf partijen (provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Gewest Eemland, gemeente Utrecht en gemeente Amersfoort) op de mobiliteit in Midden-Nederland. De SMV is een regionale uitwerking van het Nationaal Verkeers- en Vervoerplan en het gezamenlijk vertrekpunt voor de nog op te stellen regionale en provinciale verkeers- en vervoerplannen en (eventueel) gemeentelijke verkeers- en vervoersplannen. Rijkswaterstaat directie Utrecht is, in een adviesrol, direct betrokken bij de totstandkoming van de SMV.

In de SMV staat de systeembenadering centraal: de netwerken voor auto-, goederen-, OV- en fietsverkeer in Midden-Nederland worden beschouwd als één samenhangend verkeer- en vervoersysteem. De netwerken vervullen, verkeerskundig gezien, drie functies (stromen, regionaal verbinden, lokaal ontsluiten). De ambities van de regio ten aanzien van bereikbaarheid zijn neergelegd in zogenaamde 'kwaliteitsniveaus', die zijn gekoppeld aan de verkeerskundige functies. De regio streeft naar een doelmatig verkeers- en vervoersysteem: beschikbare capaciteit moet optimaal worden benut, gebruikers kunnen rekenen op een basiskwaliteitsniveau en er zijn voldoende overstap- en overslagmogelijkheden beschikbaar binnen en tussen de netwerken.

Ook voor de onderwerpen verkeersveiligheid en kwaliteit van de leefomgeving zijn kwaliteitsniveaus onderscheiden. Voor het laatste onderwerp zijn deze gekoppeld aan verschillende gebiedstypen (stedelijk, landelijk, natuurgebieden). De visie bevat een strategie die aangeeft hoe de regio wil komen tot de genoemde kwaliteitsniveaus. Duidelijk is dat de komende periode een aantal keuzes moeten worden gemaakt

Ontwerp-besluit

Verordening van /Besluit van tot/houdende

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 5 maart, dienst/sector WVV/VBV, nummer 2002WVV00330i;

Gelezen de Strategische Mobiliteitsvisie Midden Nederland (SMV);

Overwegende;

Gelet op;

Besluiten:

De gemeenschappelijk opgestelde regionale Strategische Mobiliteitsvisie Midden Nederland (SMV) als inhoudelijk vertrekpunt vast te stellen voor het opstellen van het ontwerp van het provinciale Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht (SMPU).

voorzitter,

griffier,

Toelichting

Aan provinciale staten

1. Totstandkoming en status
2. Impressie externe reacties
3. Vervolgtraject

1. Totstandkoming en status

De Strategische Mobiliteitsvisie is in de volgende stappen tot stand gekomen:

- 3 juli 2001 : Bestuurlijk initiatief voor SMV op Helenaheuveloverleg
- aug/sept 2001 : Opstellen Mobiliteitsagenda Midden-Nederland door projectgroep
- 16 november 2001 : Conferentie met bestuurders en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven; verzamelen input voor de SMV
- november 2001 : Workshops met ambtenaren van de zes betrokken organisaties.
- februari 2002 : Ambtenaren van gemeenten en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven geven commentaar op de concept-visie.
- februari 2002 : Bijeenkomst Klankbordgroep met reacties op de concept-visie.

Helenaheuveloverleg

Het Helenaheuveloverleg heeft de SMV op 7 maart vastgesteld. Het Helenaheuveloverleg bestaat uit de provincie Utrecht, het Bestuur Regio Utrecht, het Gewest Eemland, de gemeente Amersfoort, de gemeente Utrecht en Rijkswaterstaat directie Utrecht. Rijkswaterstaat, directie Utrecht vervult een adviesfunctie ten aanzien van de SMV.

De bestuurders waren allen enthousiast en hebben afgesproken de SMV als gezamenlijk vertrekpunt te beschouwen voor de uitwerkingen op regionaal (SMPU en RVVP) en lokaal niveau (GVVP). Tevens is afgesproken om tijdens de uitwerkingen in het Helenaheuveloverleg de afstemming te laten plaats vinden, elkaar te helpen en te stimuleren en de relatie met de SMV te bewaken.

2. Impressie externe reacties

In de maanden januari en februari is de SMV besproken met diverse externe partijen.

Algemene opmerkingen

De algemene opmerkingen van deelnemers hebben vooral betrekking op

- doel van de visie,
- status van het document,
- mate van concreetheid.

Veel deelnemers onderschrijven de *meerwaarde* van een gezamenlijke regionale visie. Deelnemers noemen het “zinvol”, “zijn blij met het initiatief” en zijn positief over het voornemen van de regio om een gezamenlijk vertrekpunt te formuleren.

De *status* van het stuk roept, met name bij de gemeentelijke overheden, vragen op. Wat is de relatie tussen de SMV en het provinciale (en regionale) verkeers- en vervoerplan? Een aantal deelnemers vreest dat de SMV als strategisch plan al te zeer kaderstellend is. De opmerkingen over de *mate van concreetheid* van de SMV liggen in het verlengde hiervan maar zijn overigens zeer uiteenlopend. De opmerkingen variëren van "veel te concreet, dit beperkt onze beleidsruimte" tot "de visie moet veel concreter, wat moeten we met zo'n abstract stuk?"

Inhoudelijke reacties

De inhoudelijke reacties van de deelnemers hebben vooral betrekking op:

- Systembenadering
- Kwaliteitsniveaus
- Dilemma's tussen kwaliteitsniveaus
- Uitwerkingsniveau aantal onderwerpen
- Kaartbeeld

De meeste deelnemers zijn enthousiast over de regionale wens om de diverse vervoernetwerken en knopen te ontwikkelen en te managen als één doelmatig *verkeers- en vervoersysteem*. Ook op de systematiek om regionale ambities te concretiseren in *kwaliteitsniveaus* reageren deelnemers over het geheel genomen positief. De opmerkingen die worden gemaakt hebben betrekking op operationaliseerbaarheid en concreetheid. Inhoudelijk gezien zijn de voorzetten zoals in de SMV gedaan aanleiding voor veel suggesties en aanvullingen. Diverse deelnemers wijzen er op dat de kwaliteitsniveaus voor verkeer en vervoer, veiligheid en leefbaarheid, op sommige plaatsen in het verkeers- en vervoersysteem naar verwachting tot politieke *dilemma's* leiden. Zij vragen zich af hoe de regio hiermee om zal gaan?

3. Vervolgtraject

De SMV is een regionale visie. Parallel aan en in vervolg op het traject waarin de SMV tot stand komt werkt de provincie aan haar eigen plan: Strategische Mobiliteitsplan Utrecht (SMPU). Met de besluitvorming over de SMV door Provinciale Staten op 8 april geeft de provincie een signaal af naar de andere bestuurlijke en maatschappelijke partners in de regio.

Gedeputeerde staten,

voorzitter, Mr B. Staal

griffier, Drs. H.H. Sietsma