



|                   |                    |                    |                |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| Datum             | : 26 februari 2002 | Nummer PS          | : PS2002WVV03  |
| Dienst/sector     | : WVV/VPO          | Commissie          | : WVV          |
| Registratienummer | : 2002wvv000230i   | Portefeuillehouder | : mr. D.H. Kok |

---

**Titel** Verdeling Interimbesluit duurzaam veilig 2001 voor het oostelijk deel van de provincie Utrecht (niet kaderwetgebied)

---

**Inhoudsopgave**

|                |        |
|----------------|--------|
| Samenvatting,  | pag. 1 |
| Ontwerpbesluit | pag. 3 |
| Toelichting    | pag. 5 |
| Bijlage(n):    | 2      |

---

**Samenvatting**

Op 18 september 2001 heeft de regering het interim-besluit Duurzaam Veilig vastgesteld (Stb. 2001, nr 446). In dit besluit is de verdeling van de financiële bijdrage van het Rijk aan provincies en regionale openbare lichamen (kaderwetgebieden) voor het regionaal en lokaal verkeersveiligheidsbeleid vastgelegd.

Het interim besluit maakt subsidiëring van de regionale verkeersveiligheid in het oostelijk gedeelte van de provincie Utrecht mogelijk. De beste garantie voor het ondersteunen van de verkeersveiligheid lijkt het subsidiëren van projecten en maatregelen zoals afgesproken zal gaan worden in het regionaal maatregelenpakket Duurzaam Veilig. Dit pakket moet op basis van de meest effectieve projecten en maatregelen uitvoering geven aan de nader vast te stellen regionale taakstelling. De verwachting is dat het regionaal maatregelenpakket gereed komt in het najaar van 2002.

Om op korte termijn uitvoering te kunnen geven aan verkeersveiligheidsprojecten en maatregelen is een verdelingsvoorstel gemaakt op basis van de uitgangspunten en verdeelsleutel van de GDU. De argumenten om voor het interimbesluit duurzaam veilig 2001 te komen tot een dergelijk verdelingsvoorstel is a) het gegeven dat op korte termijn verkeersveiligheidsprojecten en maatregelen kunnen worden ondersteund en b) de tevredenheid van de subsidieaanvragers over de procedure en verdeling conform de GDU.



## Ontwerp-besluit

Besluit van 8 april houdende Verdeling Interimbesluit Duurzaam Veilig 2001 voor het oostelijk deel van de provincie

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van gedeputeerde staten van 26 februari, dienst/sector WVV/VPO, nummer 2002wvv000230i;

Gelet op Besluit van 18 september 2001, houdende vaststelling van een jaarlijkse financiële bijdrage aan provincies en regionale openbare lichamen in het kader van het regionaal en lokaal verkeersveiligheidsbeleid (Interimbesluit Duurzaam Veilig) (stb. 2001, nr.446);

Besluiten:

▪ ARTIKEL 1

Het verdelingsvoorstel Interimbesluit Duurzaam Veilig 2001 (IDV 2001) vast te stellen conform de bij dit besluit behorende bijlage.

Maximaal 40% bij te dragen in de projectkosten van de projecten opgenomen in de bijlage, tot een maximaal bedrag per gemeente zoals aangegeven in de toelichting

▪ ARTIKEL 2

Het verdelingsvoorstel IDV 2002 en IDV 2003 te baseren op het nader vast te stellen regionaal maatregelenpakket Duurzaam Veilig.

voorzitter,

griffier,



Aan provinciale staten

## **Interimbesluit Duurzaam Veilig**

### **Inleiding**

Op 18 september 2001 heeft de regering het interim-besluit Duurzaam Veilig vastgesteld (Stb. 2001, nr 446). In dit besluit is de verdeling van de financiële bijdrage van het Rijk aan provincies en regionale openbare lichamen (kaderwetgebieden) voor het regionaal en lokaal verkeersveiligheidsbeleid vastgelegd.

Het interim-besluit volgt uit de in het NVVP aangegeven behoefte van intensivering van het verkeersveiligheidsbeleid, zoals afgesproken in het Startprogramma Duurzaam Veilig. Deze afspraken tussen de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, de Unie van Waterschappen, het Interprovinciaal Overleg en het Rijk eindigen in 2002.

Daarnaast is in het NVVP aangekondigd dat het in de bedoeling ligt de rijksbijdrage aan verbetering van de verkeersveiligheid, met ingang van 2004, op te nemen in de zogenaamde Gebundelde Doeluitkering Plus (GDU+). Doelstelling van de GDU+ is te komen tot een integrale subsidieregeling voor bereikbaarheid, veiligheid en openbaar vervoer.

Voor de periode tussen het aflopen van het convenant Duurzaam Veilig en de in werking treding van de GDU+ is voor verkeersveiligheid het interim-besluit opgesteld. In totaal is aan de provincie Utrecht als subsidieverlener een subsidiebedrag van €1.293.727,- ter beschikking gesteld (periode 2001-2003). Rond de besteding van de vrijkomende gelden uit het besluit is een maatregelen overzicht gemaakt van te subsidiëren projecten.

Het maatregelen overzicht biedt de mogelijkheid om naast infrastructurele maatregelen ook maatregelen als planvorming, handhaving en educatie te ondersteunen. Aldus kan een pakket aan verkeersveiligheidsmaatregelen worden ondersteund dat breder is dan de huidige subsidieregelingen. (ROV stimuleringsregeling (voorlichting, educatie en handhaving) en GDU (infrastructuur)). Dit breder pakket zal na afloop van de regeling geïntegreerd worden in de op te richten GDU+. In deze regeling komen de subsidies voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid en openbaar vervoer samen.

### **Uitvoering regeling**

Na het aflopen van het convenant Duurzaam Veilig wordt de behoefte aan intensivering van het verkeersveiligheidsbeleid verder vormgegeven in Duurzaam Veilig II. Concreet is de intensivering vertaald in een nationale taakstelling ten aanzien van een reductie in het aantal verkeersdoden en ziekenhuisgewonden. De nationale taakstelling is op haar beurt vertaald naar een voorlopige regionale taakstelling. Om de regionale taakstelling te kunnen effectueren wordt binnen de provincie Utrecht gewerkt aan een regionaal maatregelenpakket. In het regionaal maatregelenpakket worden projecten opgenomen op basis van de systematiek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Deze systematiek maakt inzichtelijk welke projecten de grootste bijdrage leveren aan de taakstelling. De meest effectieve projecten zullen in het regionaal maatregelen pakket worden opgenomen.

Als subsidieverlener is het zaak de meest effectieve projecten te ondersteunen. Voorgesteld wordt de uitvoering van het interim besluit duurzaam veilig te relateren aan het regionaal maatregelenpakket.

### **Uitvoering regeling 2001 (IDV 2001)**

In principe is het interim besluit van kracht voor 2001, 2002 en 2003. In het interim besluit is vastgelegd dat de subsidieverlener voor 15 november volgend op het jaar dat het subsidiebedrag is verstrekt, verslag moet uitbrengen aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat over de besteding. Voor het IDV 2001 betekent dit dat voor 15 november 2002 moet worden aangegeven hoe de gelden

zullen worden besteed. Voor het IDV 2001 is besloten €294.050,- toe te kennen aan de provincie Utrecht als subsidieverlener voor het oostelijk gedeelte van de provincie. Naast de verslaglegging over de besteding van de gelden is in het interim besluit vastgelegd dat de subsidieverlener in overleg treedt met de regionale partijen (de subsidieaanvragers).

De verwachting is dat het regionaal maatregelenpakket in het laatste kwartaal van 2002 vastgesteld kan worden. Dit gegeven heeft gevolgen voor de uitvoering van het IDV 2001.

Om de gelden van het IDV 2001 te kunnen besteden aan verkeersveiligheid zijn er twee mogelijkheden.

1. De middelen voor het IDV 2001 doorschuiven en voegen bij de middelen voor het IDV 2002.
2. Het IDV 2001 besteden aan verkeersveiligheidsprojecten, die op korte termijn in uitvoering worden genomen.

### **Uitgangspunten IDV 2001**

Over de mogelijkheden rond het IDV 2001 heeft op 6 februari 2002 een ambtelijke bijeenkomst plaatsgevonden. In de bijeenkomst is gekozen te komen tot een verdelingsvoorstel voor verkeersveiligheidsprojecten die op korte termijn in uitvoering kunnen worden genomen. Tevens is gekozen het verdelingsvoorstel te baseren op de verdeelsleutel en uitgangspunten zoals toegepast bij de Gebundelde DoelUitkering 1999,2000, 2001 en 2002.

De argumenten om tijdens het ambtelijk overleg te komen tot een dergelijk verdelingsvoorstel is a) het gegeven dat op korte termijn al iets aan de verkeersveiligheid kan worden gedaan en b) de tevredenheid van de subsidieaanvragers over de procedure en verdeling conform de GDU.

Naast de voorwaarden en uitgangspunten uit het Interimbesluit Duurzaam Veilig worden bij het verdelingsvoorstel de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het project moet passen in het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan (PVVP), de Regionale Verkeers- en Vervoerplannen en in Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplannen.
- De projecten die in aanmerking komen voor een IDV-bijdrage mogen niet duurder zijn dan €11,34 mln.
- De projecten moeten uiterlijk 30 juni 2002 technisch zijn opgeleverd.
- Voor 1 augustus 2002 moet het financieel verslag plus de accountantsverklaring bij de provincie Utrecht binnen zijn.
- De gemeenten krijgen een totaalbeschikking per gemeente en niet op projectniveau.
- Er wordt geen bijdrage verleend ten behoeve van projecten gericht op onderhoudswerkzaamheden.
- Er geldt geen financiële ondergrens voor projecten.
- De wegbeheerder dient een eigen bijdrage aan het project te leveren van minimaal 60% van de totale projectkosten (uitvoeringskosten, grondkosten, voorbereiding, administratie toezicht en BTW).
- De totale te verdelen IDV 2001 bedraagt €294.050,- Deze verdeling is tot stand gekomen op basis van afspraken uit het verleden gemaakt binnen de verdeling GDU. Deze houden in dat ongeveer 1/3 van het IDV2001-budget beschikbaar is voor provinciale wegen en ongeveer 2/3 voor gemeentelijke wegen. Deze verdeling is voor het IDV 2001 zonder opmerkingen van betrokken gemeenten aangenomen.
- IDV 2001 wordt middels een bedrag ineens ("lump-sum") verdeeld. Deze manier van verdelen is eerder toegepast voor de GDU 1999, GDU 2000, GDU 2001 en GDU 2002. Het uiteindelijke lumpsum bedrag wordt wel gelabeld aan projecten.
- Voor de ingediende projecten wordt in principe een IDV2001-bijdrage van maximaal 40% toegekend tot een maximumbedrag zoals in de bijlage is aangegeven. De wegbeheerder kan het bedrag zelf verdelen onder de projecten zoals aangegeven in de bijlage.
- Indien wegbeheerders niet aan hun verplichtingen kunnen voldoen wordt het bedrag teruggevorderd, deze onderuitputting wordt verdeeld over de vijf grote gemeenten. Dit zal gebeuren naar rato van het inwonersaantal. Hiervoor moet wel aan de hier bovengenoemde

voorwaarden worden voldaan. De projecten mogen voor hooguit 40% gedekt worden door de totale IDV2001-bijdrage, en het betreft alleen projecten met betrekking tot kleine infrastructuur.

**Conclusie**

Het interimbesluit Duurzaam Veilig maakt subsidiëring van de regionale verkeersveiligheid mogelijk. De beste garantie voor het ondersteunen van de verkeersveiligheid lijkt het subsidiëren van projecten en maatregelen zoals afgesproken zal gaan worden in het regionaal maatregelenpakket Duurzaam Veilig. Dit pakket moet op basis van de meest effectieve projecten en maatregelen uitvoering geven aan de nog vast te stellen regionale taakstelling Duurzaam Veilig. De verwachting is dat het regionaal maatregelenpakket gereed komt in het najaar van 2002.

Om op korte termijn uitvoering te kunnen geven aan verkeersveiligheidsprojecten en maatregelen is een verdelingsvoorstel gemaakt op basis van de uitgangspunten en verdeelsleutel van de GDU. In bijlage 1 is het verdelingsvoorstel weergegeven. De uitgangspunten voor de subsidieaanvragen zijn vastgelegd in bijlage 2. Voorgesteld wordt in te stemmen met het verdelingsvoorstel Interim besluit Duurzaam Veilig 2001.

Voor de gelden van het interimbesluit 2002 en 2003 wordt voorgesteld de meest effectieve projecten van het vast te stellen regionaal maatregelenpakket Duurzaam Veilig te subsidiëren.

Gedeputeerde staten,

voorzitter,      Mr B. Staal

griffier,        Drs. H.H. Sietsma