



Datum : 29 oktober 2002

Dienst/sector : REG/RER

Registratienummer : 2002REG002475i

Nummer PS : PS2002REG16

Commissie : R&Gr

Portefeuilleh. : J.P.J. Lokker

---

**Titel** : Vormen Voorziening reallocatie en sanering woonschepen i.h.k.v. het Restauratieplan Vecht.

---

**Inhoudsopgave**

Samenvatting,	pag. 1
Ontwerpbesluit	pag. 2
Toelichting	pag. 3

---

Bijlage: voorwaarden Voorziening reallocatie en sanering woonschepen Restauratieplan Vecht.

---

**Samenvatting:**

Het statenvoorstel betreft de vorming van een Voorziening reallocatie en sanering woonschepen in het kader van het samenwerkingsverband Restauratieplan Vecht (hierna RPV) op basis van de beschikbare middelen voor de aanpak van woonschepknelpunten op de rivier de Vecht. Het RPV heeft een looptijd van 1996 tot 2015. De middelen zijn beschikbaar gesteld over de jaren 1999 tot en met 2002.

In de kadernota 1999 is het project 'Reallocatie en sanering woonschepenligplaatsen in het kader van het RPV' opgenomen. De hiervoor beschikbare middelen worden specifiek ingezet voor de uitvoering van maatregel 46 van het RPV. Het doel van maatregel 46 is het identificeren van woonschepknelpunten op de rivier de Vecht vanuit de belangen van natuur, landschap en cultuurhistorie en vervolgens deze knelpunten weg te nemen door verplaatsing of sanering van deze woonschepen en hun ligplaatsen. Op dit moment is een adviesbureau in opdracht van het samenwerkingsverband RPV bezig het 'Knelpuntenplan woonschepen Vecht' op te stellen ter concretisering van maatregel 46. De uitgaven van de middelen zullen over een langere termijn (tot 2015) zijn gerelateerd aan de uitkomst van dit plan. De belangrijkste uitgaven kunnen naar verwachting pas ver na 2002 worden gedaan.

In de bestuursrapportage 2/2002, beleidstaak 2.5 pagina 12 is dit voorstel aangekondigd.

Kenmerk van maatregel 46 is dat de uitgaven hiervoor slecht voorspelbaar zijn in tijd en omvang. Het voorstel om voor deze middelen een nieuwe voorziening te vormen is ontstaan vanuit de gedachte om op een efficiënt beleidsmatige wijze te kunnen voldoen aan de inspanningsverplichting tot cofinanciering voor de uitvoering van maatregel 46. Via de nieuwe voorziening kunnen de noodzakelijke middelen voor de uitvoering van maatregel 46 beschikbaar worden gesteld op de momenten dat ze daadwerkelijk nodig zijn om knelpuntlocaties op te heffen en wordt het jaarlijks overboeken van het niet bestede bedrag voorkomen.



## Ontwerp-besluit

Besluit van 2 december 2002

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 29 oktober 2002, dienst/sector R&G/RER, nummer 2002REG002475i;

Overwegende;

dat de wijze waarop en op welk tijdstip de middelen van het Kadernotaproject “Reallocatie en sanering woonschepenligplaatsen in het kader van het RPV’ (kadernota 1999, R&G-24A) zullen worden besteed nog niet duidelijk is en het daarom gewenst is de voor dit project besteedbare middelen in een voorziening op te nemen.

Besluiten:

▪ ARTIKEL 1

Voor de besteding van de beschikbare middelen voor de uitvoering van maatregel 46 van het Restauratieplan Vecht ad. € 366.695,-- een voorziening te vormen, genaamd “Reallocatie en sanering woonschepen Restauratieplan Vecht”.

▪ ARTIKEL 2

De regels hiervoor vast te stellen zoals omschreven in bijlage 1 van dit besluit.

voorzitter,

griffier,



**Toelichting**

Aan provinciale staten

Het restauratieplan Vecht (RPV) is een plan gericht op verbetering van het ecologisch functioneren en daarmee op herstel van de multifunctionaliteit van de rivier de Vecht door een integrale aanpak. Het RPV heeft als zodanig geen wettelijke status. Volgens de intentieverklaring zorgen de in het samenwerkingsverband betrokken organisaties voor opname van de geselecteerde maatregelen in de wettelijke kaders waarvoor zij verantwoordelijk zijn. Daarnaast leveren zij een financiële bijdrage aan de uitvoering van het plan, die maatregel afhankelijk is.

Met de ondertekening van de intentieverklaring op 31 oktober 1996 van het RPV heeft de provincie een inspanningsverplichting op zich genomen tot medefinanciering van onder andere maatregel 46, de aanpak van knelpunten met betrekking tot woonschepen op de rivier de Vecht. De provincie heeft zich verplicht tot een bijdrage van 20% van het totaal geraamde bedrag van € 2.268.901,-- ter uitvoering van deze maatregel. Jaarlijks wordt via een vaste verdeelsleutel en afhankelijk van de gepleegde activiteiten afgerekend met het samenwerkingsverband.

Het kadernotaproject 'Reallocatie en sanering woonschepenligplaatsen in het kader van het RPV' (1999, R&G-24A) voorziet in deze verplichting. Hiervoor is over 4 jaren € 453.780,-- (1991 € 97.563,--, 2000 € 131.596,--, 2001 € 158.823,-- en 2002 € 65.798) gefaseerd beschikbaar gekomen. Eind 2002 resteert een bedrag van € 366.695,--. Tot nu kon het budget slechts voor een klein deel worden aangewend en zullen de belangrijkste uitgaven pas ver na 2002 kunnen plaatsvinden. De looptijd van het RPV is van 1996 tot 2015.

In de bestuursrapportage 2/2002, beleidstaak 2.5 Natuur en Landschap is dit voorstel aangekondigd.

Het primaire doel van maatregel 46 en het kadernotaproject is het identificeren van woonschepenknelpunten op de rivier de Vecht vanuit de belangen van natuur, landschap en/of cultuurhistorie en vervolgens deze knelpunten weg te nemen door verplaatsing of sanering van deze woonschepen en hun ligplaatsen. Op dit moment is een adviesbureau in opdracht van het samenwerkingsverband RPV onder begeleiding van de werkgroep woonschepen+ van het RPV bezig het 'Knelpuntenplan woonschepen Vecht' op te stellen ter concretisering van maatregel 46. Het plan bevat de identificatie van de woonschepenknelpunten op basis van inventarisatie van de woonschepen en de ligging daarvan in relatie tot beleidsdocumenten, de juridische status van de knelpuntlocaties en oplossingsvarianten daarvoor. De uitgaven van de middelen zal over een langere termijn (tot 2015) zijn gerelateerd aan de uitkomst van dit plan.

Kenmerk van maatregel 46 is dat de uitgaven hiervoor slecht voorspelbaar zijn in tijd en omvang. Het voorstel om voor deze middelen een voorziening te vormen is ontstaan vanuit de gedachte om op een efficiënt beleidsmatige wijze te kunnen voldoen aan de inspanningsverplichting tot cofinanciering voor de uitvoering van maatregel 46. Via de voorziening kunnen de noodzakelijke middelen voor de uitvoering van maatregel 46 beschikbaar worden gesteld op de momenten dat ze daadwerkelijk nodig zijn om knelpuntlocaties op te heffen en wordt het jaarlijks overboeken van het niet bestede bedrag voorkomen.

Gedeputeerde staten,

voorzitter,                    Mr B. Staal

griffier,                        Drs. H.H. Sietsma

**Bijlage 1 behorend bij PS2002REG15**

Voorwaarden Voorziening “Reallocatie en sanering woonschepenligplaatsen Restauratieplan Vecht”

Doelstelling:

Een voorziening om tot 2015 aan de financiële verplichting te kunnen voldoen ter uitvoering van maatregel 46 van het Restauratieplan Vecht.

Ingesteld:

Bij PS-besluit van 2 december 2002

Soort en naam:

Betreft een voorziening als bedoeld in artikel 50c, onder c van de comptabiliteitsvoorschriften.

Plafond/streefbedrag:

Restant van het beschikbaar gestelde krediet € 366.695,--

Minimumbedrag:

De Voorziening mag niet negatief staan.

Saldo per 1 oktober 2002:

€ 366.695,--.

Toevoegingen: geen.

Het bedrag is vanuit de kadernota 1999 vanuit het project ‘Reallocatie en sanering woonschepenligplaatsen in het kader van het RPV’ (1999, R&G-24A) gefaseerd beschikbaar gekomen met een laatste storting in 2002 van € 65.798,--.

Onttrekkingen:

Op basis van jaarlijkse eindafrekeningen met accountantsverklaring van het Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht inzake de gemaakte kosten ter uitvoering van maatregel 46 Restauratieplan Vecht.

Beschikkingsbevoegheid:

Gedeputeerde staten.

Rentebijdraving:

n.v.t.