

DATUM	4-10-2019
AAN	Leden van Provinciale Staten / cie. RGW
VAN	Gedeputeerde Bruins Slot
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Beantwoording Technische vragen Spoedlocaties Bodemsanering cie. RGW 09-10-2019

Geachte leden van Provinciale Staten,

Een aantal fracties heeft technische vragen gesteld bij de Statenbrief 'Aanleveren Gegevens aan het Rijk m.b.t. voortgang aanpak spoedlocaties bodemsanering (2019RGW94). Hierbij stuur ik u de antwoorden:

Vraag GroenLinks:

In de Statenbrief staat een aantal keer aangegeven dat ernaar gestreefd wordt om de spoedlocaties eind 2020 de risico's beheerst te hebben. Ook wordt aangegeven dat één spoedlocatie zich nog in de onderzoeksfase bevindt, het gaat om een locatie in Leusden. Is van die locatie ook duidelijk dat eind 2020 de risico's beheerst kunnen zijn? Zo niet: wanneer is dat wel duidelijk?

Antwoord:

De Doornseweg 13A te Leusden is een Defensieterrein, waar schietbanen aanwezig zijn (geweest). Mogelijk is hier sprake van onaanvaardbare ecologische risico's. Er is waarschijnlijk geen sprake van humane risico's of van verspreidingsrisico's. Momenteel wordt door de RUD Utrecht een nader onderzoek beoordeeld om vast te kunnen stellen of daadwerkelijk sprake is van onaanvaardbare ecologische risico's en daarmee van een spoedlocatie. Vaak wordt er daarna bij ecologische risico's een Ecologische Kosten/Baten analyse gemaakt.

Indien sprake is van een spoedlocatie die wel gesaneerd moet worden dan kan er door Defensie op korte termijn een saneringsplan bij de RUD worden ingediend. In dat geval kunnen de risico's, conform de doelstellingen van het Bodemconvenant, voor 2021 beheerst zijn. We zijn hierbij wel afhankelijk van de bereidwilligheid van de terreineigenaar (Defensie) om deze locatie snel aan te pakken. De planning van Defensie is om uiterlijk in 2023 alle spoedlocaties op hun terreinen te hebben gesaneerd.

In het Convenant Bodem is over dit soort gevallen het volgende opgenomen: indien onverhoopt blijkt dat de doelstelling niet kan worden behaald, zorgt de bevoegde overheid Wbb er in elk geval voor dat uiterlijk in 2020 de risico's van die spoedlocatie in beeld zijn gebracht en dat er een jaar van uitvoering is gepland. Voor de locatie Leusderheide is dat het geval.

Vraag PvdA:

Er zijn maar liefst 42 spoedlocaties! Wat is hierin de rol van de betreffende gemeenten? Hoe wordt gekeken naar de verantwoordelijkheid voor de vervuiling?

Antwoord:

42 Spoedlocaties lijkt veel, maar als men bedenkt dat er eind 2007 bij de eerste identificatie van spoedlocaties nog 600 potentiële spoedlocaties waren dan is de werkvoorraad flink geslonken. Vooral ook omdat de sanering op 38 van de 42 locaties al in uitvoering is. Sommige saneringen (met name die in het grondwater) kunnen soms tientallen jaren duren. Wel zijn de risico's door de sanering dan al beheerst.

De meeste saneringen worden door eigenaren en veroorzakers vrijwillig uitgevoerd. In een vijftal gevallen voert de provincie de sanering uit. Dit gebeurt pas indien er een aan de hand van de landelijke criteria een juridisch onderzoek is uitgevoerd of er veroorzakers of eigenaren zijn aan te spreken.

Gemeenten hebben ten aanzien van de aanpak van spoedlocaties meestal geen actieve rol meer, behalve als een gemeente als opdrachtgever bij de sanering betrokken is. Dit is anders voor de gemeenten Utrecht en Amersfoort. Die zijn op hun eigen grondgebied bevoegd gezag voor de spoedlocaties (in het aantal van 42 zijn die dus niet opgenomen). Na de komst van de Omgevingswet blijft de Provincie ook nog bevoegd gezag voor de afronding van de beschikte spoedlocaties en dus voor het afronden van de sanering van de 42 gevallen.

Vraag PVV:

De PVV ziet geen enkele locatie in de stad Utrecht terwijl die er wel zijn. Laatstelijk is er nog een WBB melding over ernstige bodemverontreiniging bij de Jaarbeurs hal 4 met mogelijke verspreiding en zodanige risico's voor mens en dier dat sanering dringend noodzakelijk is. Zijn er mogelijk meer locaties die niet op deze lijst staan.

Antwoord:

De gemeenten Utrecht en Amersfoort zijn op hun eigen grondgebied in het kader van de Wbb zelf bevoegd gezag voor de aanpak van de spoedlocaties. Er zijn daarom in de provinciale spoedlijst geen locaties uit de gemeenten Utrecht en Amersfoort opgenomen.