Dhr. Hartvelt

Geacht College, geachte Statenleden, geachte aanwezigen,

In maart 2017 stemde u in met het Voorlopig Ontwerp "Om de West" (een spooronderdoorgang) in Maarsbergen en gaf door middel van te organiseren bijeenkomsten, de inwoners van Maarsbergen de gelegenheid hierop te participeren.

Achteraf constateren wij dat van de vele door participatie ingebrachte bijdragen, weinig is geaccordeerd omdat de meegegeven richtlijnen en in beton gegoten voorwaarden daartoe geen mogelijkheden boden.

In het nu voorliggende voorlopige PIP werden dezelfde richtlijnen/voorwaarden op geheel eigen wijze geïnterpreteerd en aangepast waar nodig, zoals

a. Tracé aanpassing door het gebruik van kleinere boogstralen, vooruitlopend op aanpassing ontwerpsnelheid?
b. Een zo hoog mogelijke verkanting en daarmee grote kans op aquaplaning
c. Een vrijwel onmogelijke doorsteek Parallelweg in combinatie met de aanloop naar de dubbele rotonde

Naast deze aanpassingen werd ook de dubbele rijstrook vanuit de kluif- naar de nieuw aan te leggen dubbele rotonde, niet onderbouwd verdedigd als noodzakelijk voor de doorstroming en waren de, in november 2018 boven water komende, begroting overschrijdingen immens.

Gelukkig blijkt nu uit de verkeerveiligheid audit een onafhankelijke helicopterview welke leidt tot 40 opmerkingen m.b.t. het ontwerp, met daarin met name en als dringend advies meegegeven terug te gaan tot 1 i.p.v. 2 rijbanen op de zojuist genoemde verbinding tussen de twee rotondes.

Naast het nu door de Staten op te starten lopende onderzoek naar inzicht in de diverse kosten, verzoeken wij u om inzicht in de besparing van kosten indien overgegaan wordt tot de gevraagde 1 i.p.v. 2 rijbanen. Te Uwer informatie: een eerder vergelijkend onderzoek in de tijd van de varianten afweging leidde tot een in te schatten bedrag van € 3 miljoen.

Wij zouden deze gelden tezamen met de gelabelde gelden voor leefbaarheid, willen bestemmen voor aanpassingen aan de bestaande uitvoering t.b.v. aanwonenden en aan het handhaven van de verbinding Maarn Maarsbergen (zie ook de opmerking m.b.t. filevorming op de Bosweg).

Wij merken hierbij op dat de aan Maarsbergen toegedachte regiofunctie de individuele belangen van aanwonenden, zoals vaak door de Dorpsraad geschetst, overstijgt. Het mag echter niet voorbij mag gaan aan de historische banden tussen Maarsbergen en Maarn terwijl het daarnaast, integraal gezien ook Doorn raakt.

Dank voor uw aandacht,

Vereniging Bewoners Maarn Maarsbergen.

# Geachte dorpsgenoot,

Als Dorpsraadsbestuur wordt ons bijna iedere dag gevraagd: 'Wanneer wordt er nu eens eindelijk begonnen met de ondertunneling? Er wordt al zolang gepraat en het wordt alleen maar drukker in Maarsbergen.'

Op de achterzijde van deze folder leest u de standpunten zoals die nu zijn geformuleerd. Bent u het daar niet mee eens, of heeft u vragen? Dan zijn we daar erg benieuwd naar. Mail ons alstublieft naar voorzitter@dorpsraadmaarsbergen.nl .Wij komen snel met concretere voorstellen op de website na gesprekken met onze leden en na afwachting van verdere reacties uit het dorp.

Op 16 januari om 2000 uur is er een avond over de ondertunneling met de politiek in de Weistaar. Het is een goede kans om te laten weten wat u denkt!. Hieronder ziet u de afbeelding van de toekomstige situatie, zoals deze in het Provinciaal Inpassingsplan is weergegeven.

Met vriendelijke groet,

Wout Karelse
*Voorzitter Dorpsraad Maarsbergen*

*De nieuwe situatie volgens het genomen provinciebesluit*

# Geen verdere vertraging, schop in de grond!

*10 jaar praten is genoeg*

De Dorpsraad steunt het besluit voor de Westvariant met gesloten Tuindorpweg. Zo maken we een echt dorpscentrum, zonder dampend verkeer. Daarom wil de Dorpsraad:

- **DUIDELIJKHEID EN VOORTGANG**
  Er is jarenlang gesproken en uitgesteld. De besluiten zijn geweest. Nu is het tijd voor de uitvoering. Het wordt alsmaar drukker in het dorp.

- **HAAST MAKEN**
  Het is tijd voor de schop in de grond. De tijd van discussiëren over details is nu wel geweest.

- **EXTRA AANDACHT**
  Optimalisering van de geluidswering en isolatie van de woningen aan het trace is uitstekend. Een overkapping voor de Engweg en Tuindorpweg, geluidsscherm langs spoor als dat nodig blijkt.

- **JUISTE KEUZE**
  Behalve de leden van de Dorpsraad wil ook het overgrote deel van de inwoners de Westvariant. Tegengeluiden over de Westvariant komen ons vrijwel nooit ter ore.

- **BEWONERS GEHOORD**
  Het besluit voor een gesloten Tuindorpweg is een goed besluit. Het zorgt voor ruimte en rust in het gehele centrum. Daar kijken wij ontzettend naar uit met elkaar.

- **AANDACHT VOOR DE FIETSER**
  De fietsers behouden de kortste en veiligste weg naar Maarn en vice versa.

- **SNEL EN MAKKELIJK**
  Auto's kunnen via de royale rotonde veel sneller dan nu Maarn bereiken en andersom. Deskundigen moeten beoordelen of en hoe het verkeerskundig optimaal gemaakt kan worden.

- **LOGISCHE PLAATS VOOR OPENBAAR VERVOER**
  De bushalte moet gewoon bij de rotonde in het centrum komen, en niet buiten het dorp.

- **ONDERTUNNELING IS GEEN HOBBY**
  Enkele individuen, zonder noemenswaardige bekendheid en draagvlak in het dorp, traineren al jaren de ondertunneling. De inwoners van Maarsbergen zijn daar de dupe van. Dit moet stoppen.

- **OPSCHIETEN NU**
  Kortom: stop de discussie, stop de verkeersproblematiek, aan de slag!

dhr P. Wely

**Aan:** Stuurgroep Ondertunneling Maarsbergen, Provinciale Staten Utrecht, Gedeputeerde Staten Utrecht, B&W en gemeenteraad gemeente Utrechtse Heuvelrug

**Betreft: Resultaat Onderzoeken Provinciaal Inpassingsplan(PIP) Ondertunneling Maarsbergen en reactie en verzoek bewoners Tuindorpweg**

**Afzender:** Peter van Wely namens bewoners Tuindorpweg Maarsbergen

[redacted]

Maarsbergen

Mail: [redacted]

Telefoo[redacted]

Geachte Stuurgroep en andere betrokkenen,

De bewoners van de Tuindorpweg te Maarsbergen vragen u aandacht voor het volgende:

Provinciale Staten en GS Utrecht en de gemeenteraad en B&W Utrechtse Heuvelrug, alsmede de stuurgroep hebben in het verleden meermalen aangegeven de bewoners langs het nieuwe trace nauw te willen betrekken bij de plannen.

Nu de onderzoeken zijn gepubliceerd en gepresenteerd afgelopen week en deze week in de Weistaar in Maarsbergen is het voor ons pas duidelijker wat wij verwachten kunnen, maar ook hoe deze onderzoeken tot stand zijn gekomen.

Ondanks herhaalde verzoeken aan de politiek en het Q-team in het verleden om ook nauw met de Tuindorpweg contact te houden is dit behoudens de reguliere informatie avonden nauwelijks gebeurd: wel met andere personen/partijen zoals bewoners van de Engweg.

Nu is duidelijk geworden, dat met name qua geluidsoverlast, de Tuindorpweg zwaar getroffen wordt in negatieve zin. Wij krijgen een provinciale weg naast de deur, waar wij niet om gevraagd hebben. Wij vragen en hopen, dat hier door de stuurgroep en politici wel rekening mee gehouden wordt met de overlast die dit veroorzaakt.

Wij willen graag dringend dit aan u vragen:

1. Geluidsonderzoek is op 2 punten gedaan: Woudenbergseweg en Engweg(laatste onder politieke druk). Wij vragen u, gelet op de onderzoeken, ook zo snel mogelijk een meting en prognoses te doen op en rond de Tuindorpweg 5 en 5A. Daarnaast ook kijken of er aanvullende maatregelen

genomen kunnen worden bij het spoor(geluidscherm of wal) en ten noorden van de Tuindorpweg(langs het trace).

2. Door de stuurgroep, op advies van het Q-team, is vrijwel alle budget van 2,8 mln. euro voor inpassingsmaatregelen reeds gealloceerd (zie brief stuurgroep 5-9-2019 van Stuurgroep). Terwijl nu de onderzoeken voor de bewoners pas bekend zijn en blijkt dat met name op het gebied van geluidsoverlast de Tuindorpweg het zwaarste getroffen wordt. In het advies van M+P die het geluidsonderzoek gedaan hebben staan 3 maatregelen met een budget van ongeveer 850.000 euro die cumulatief veel effect hebben, meer dan een overkapping. Wij vragen u deze te honoreren en verder uit te werken in overleg met de Tuindorpweg en andere betrokkenen als de Engweg en Woudenbergseweg. Daarnaast kan het zijn dat uit nieuw onderzoek uit bovenstaande punt 1 nog meer mogelijk is tegen relatief geringe kosten(geluidswal bijvoorbeeld).
3. Wij vragen u, en met name de politiek, in de toekomst niet naar de luidst roepende te luisteren, maar naar de feiten en prognoses te kijken en met ons als bewoners meer pro-actief het contact te zoeken en oplossingen aan te dragen.

Wij verblijven in afwachting van uw reactie met vriendelijke groet,

27-11-'19

Peter van Wely, names de bewoners aan de Tuindorpweg te Maarsbergen