Mw. Neisingh.

Dorpsraad Loenen aan de Vecht · S.V. de Vecht · Welzijn Stichtse Vecht · Dorpsraad Vreeland · CSV RIDDERHOF · LOENEN WORK · OUD ZUID · Paolo's · Graaf Floris Openbare basisschool · LOKAAL ZUID · Zorggroep De Vechtstreek · NIELS · KYOSAN · LMHC · St. Ludgerus · Sterren van Vreeland · DVKB Dansstudio · dagwinkel · Door de makelaar · Vecht en Omstreken Woningbouwvereniging

STEUNBETUIGING STATION LOENERSLOOT

Wij, de ondertekenaars van deze brief, vertegenwoordigen een brede achterban in de dorpen rond de N201 (ten oosten van de A2) en vragen om actie van het gemeentelijk en provinciaal bestuur.

De N201 kent in de provincie Utrecht verreweg het hoogste aantal voertuigverliesuren van de provincie[1]. De files op deze weg alleen kost onze maatschappij zo goed als 10.000 euro per dag, ruim 3,5 miljoen euro per jaar[2]. De verwachting is dat de autobewegingen nog verder toe zullen nemen zowel gezien de landelijke trend[3], alsmede door het verder groeien van de kernen door aanleg van nieuwbouwwijken.

De provincie heeft gekozen om de N201 niet te verbreden en heeft recent gekozen voor denkrichting 3 waarin gekeken wordt naar specifieke knelpunten en geïnvesteerd wordt in fietsroutes en openbaar vervoer. De optie voor een station Loenersloot is in dit kader onderzocht als ambitieuze maar haalbare variant en er zijn veelbelovende eerste inzichten[4]. Het spoor ligt er al en station Loenersloot kan minstens evenveel treinreizigers trekken als bijv. Bunnik, Veenendaal Centrum en Soest Zuid, blijkt uit dit onderzoek.

Voor ons als ondernemers, bewoners, maatschappelijke instellingen en sportclubs in de omgeving is een slecht ontsloten route naar de snelweg op zich al vervelend, maar het gebrek aan alternatieven voor reizen met het openbaar vervoer maakt de situatie pas echt problematisch. Deze situatie heeft effect op de leefbaarheid. De slechte bereikbaarheid maakt het bovendien lastig om medewerkers en vrijwilligers voor onze organisaties te vinden.

Wij vragen het gemeentelijk en provinciaal bestuur om te helpen onze dorpen bereikbaar te maken. Wij steunen met nadruk de mogelijke plannen voor de aanleg van een station tussen Breukelen en Abcoude, te weten "Station Loenersloot" op de bestaande spoorverbinding. Mogelijk met parkeerplaatsen aan de oostkant van het Amsterdam-Rijnkanaal en een voetgangersbrug, zodat het knelpunt van de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en de kern Loenersloot qua verkeer ontzien wordt. Een station waar ook regionale buslijnen naar de kernen op aangesloten worden en goede (snel-) fietsroutes naar de steden in de regio. Kortom, een station wat als hub voor hoogwaardig openbaar vervoer kan dienen – en dus als volwaardig alternatief voor de auto.

We vragen om actie omdat we van ons bestuur verwachten dat als het uitzonderlijk hoge aantal files niet opgelost zullen of kunnen worden, er zorgvuldig gekeken zal moeten worden naar een passend alternatief voor het aansluiten achter in de file.

Houdt onze kernen bereikbaar!

1 Voertuigverliesuren 2017 - Verkeersbeeld provincie Utrecht, oktober 2018

2 Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid: https://rtvrondevenen.nl/artikel/88058316/maatschappelijke-kosten-files-op-n201-eur-9600-per-dag

3 Kerncijfers Mobiliteit 2018, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

4 INNO-V, OV-potentie N201

odyneisingh@yahoo.co.uk