MEMORANDUM

PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM	29-1-2020
AAN	Arne Schaddelee
VAN	Rinke Koopman
DOORKIESNUMMER	06 40540719
ONDERWERP	Geluidsmeting Tuindorpweg

In de afgelopen informatieve commissie Milieu en Mobiliteit op 15 januari jl. hebben wij naar aanleiding van de inbreng van drie insprekers met elkaar gesproken over de spooronderdoorgang te Maarsbergen. In één van de reacties kwamen de geluidsmetingen aan de orde die in 2018 zijn uitgevoerd. Gevraagd werd of de meting uitgebreid zou kunnen worden met een meting bij de Tuindorpweg. In de commissie heb ik in mijn beantwoording helaas een vergissing gemaakt door aan te geven dat het geluidsonderzoek ook al op de Tuindorpweg is uitgevoerd. De uitgevoerde geluidsmetingen zijn echter uitgevoerd aan de Woudenbergseweg 62 (ter hoogte van de toekomstige rotonde) en de Engweg 7 (nabij de aan te leggen spooronderdoorgang). Tot op heden is er dus geen geluidsmeting uitgevoerd aan de Tuindorpweg. Ik heb u al tijdens het locatiebezoek op 22 januari jl. van de commissies RGW, M&M en BEM van deze vergissing op de hoogte gebracht.

Omwille van het creëren van een gelijk speelveld in de directe omgeving van de toekomstige spooronderdoorgang heb ik inmiddels besloten toch een aanvullende geluidsmeting uit te laten voeren aan de Tuindorpweg. Deze meting zal in samenspraak met de bewoners worden uitgevoerd en een doorlooptijd hebben van circa drie maanden. De kosten van de additionele meting zijn ingeschat op €5.000,- en komen ten laste van het projectbudget Maarsbergen. De resultaten daarvan zullen eind april voor de bewoners en u beschikbaar zijn. Mochten de resultaten van deze aanvullende meting zeer afwijkend zijn dan dat we nu verwachten dan kan dit consequenties hebben voor het verdere traject. Vooralsnog gaan we hier niet van uit. Mocht dit aan de orde zijn dan worden Provinciale Staten hier actief over geïnformeerd.

Voor de goede orde wijs ik erop dat deze geluidsmetingen betrekking hebben op de huidige situatie en dat deze geen nieuwe informatie oplevert over de toekomstige situatie als de Westvariant met gesloten Tuindorpweg wordt opgeleverd. De toekomstige situatie is opgenomen in het rapport "Akoestisch onderzoek spoorwegviaduct N226 te Maarsbergen" . Dit rapport is als bijlage onderdeel van het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan. Zoals eerder toegezegd aan u wordt het akoestisch onderzoek op dit moment herzien in verband met de verkeerde verkeerssnelheden die in het onderzoek zijn gehanteerd. Het aangepaste akoestisch onderzoek is eind april voor u beschikbaar en kan binnen de bestaande planning van het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan worden aangepast.