**College van Gedeputeerde Staten**
**statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statenommissie Milieu en Mobiliteit

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATUM | 28-1-2020 | REFERENTIE | Kees-Jan Arens |
| ONS NUMMER | 820315E7 | DOORKIESNUMMER | 06-36587625 |
| NUMMER PS | 2020MM08 | E-MAILADRES | Kees-Jan.Arens@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE | - | PORTEFEUILLEHOUDER | Schaddelee |

**Onderwerp Statenbrief:** Aanleg rotonde Austerlitzseweg – N224

**Voorgestelde behandeling:** Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Inleiding**
Rond 2010/2011 kwamen er voor het eerst klachten van inwoners van het dorp Austerlitz over de wachttijden om vanaf de Austerlitzseweg de N224 (Woudenbergseweg) op te kunnen rijden, met name tijdens de ochtendspits. Zoals op veel provinciale wegen is de verkeersdrukte op de N224 tijdens spitsperioden hoog hetgeen het lastig maakt om vanuit zijwegen of in-/uitritten de weg op te rijden of de weg over te steken. Ook aanwonenden van de N224 aan de oostzijde van het kruispunt met de Austerlitzseweg klagen over de oversteekbaarheid. Daarnaast geven ze aan dat er ter plaatse te hard wordt gereden.

In de gemeenteraad van Zeist is bij de vaststelling van het bestemmingsplan KNVB-campus in 2015 een motie aangenomen waarin B&W werd opgeroepen om in overleg met ons tot een oplossing te komen voor zowel de kruising N224 – Austerlitzseweg als de ontsluiting van de KNVB-terreinen. Naar aanleiding hiervan zijn enkele varianten ontwikkeld voor een geïntegreerde aansluiting van zowel de KNVB-terreinen als de Austerlitzseweg op de N224
De afgelopen jaren zijn mogelijke oplossingen voor de aansluiting N224 (Woudenbergseweg) – Austerlitzseweg verkend. De voorkeursoplossing die hieruit is gekomen is de ombouw van het huidige kruispunt tot een enkelstrooksrotonde.

Uit de variantenafweging is echter naar voren gekomen dat één geïntegreerde oplossing voor de aansluiting van zowel de KNVB-terreinen als de Austerlitzseweg op de N224 niet haalbaar is. De voorkeursoplossing voor de aansluiting N224 – Austerlitzseweg bleef een enkelstrooksrotonde. In een later stadium gaan gemeente Zeist en provincie Utrecht met elkaar om de tafel om samen met de KNVB te kijken naar de mogelijkheden om de aansluiting van de KNVB-terreinen op de N224 te verbeteren.

**Voorgeschiedenis**
De gemeente Zeist en de provincie Utrecht zijn al een aantal jaren met elkaar in gesprek over de mogelijkheden om de kruising van de N224 (Woudenbergseweg) met de Austerlitzseweg te optimaliseren. Toen de gemeente Zeist dit probleem bij ons aankaartte hebben wij aangegeven samen met de gemeente te willen zoeken naar een oplossing.

***Essentie / samenvatting:***
Met het tekenen van de bestuursovereenkomst ‘rotonde Austerlitzseweg - N224 Zeist’ worden afspraken tussen ons en de gemeente Zeist vastgelegd over de aanleg van een nieuwe rotonde en twee bushaltes. Op basis hiervan hebben wij en de gemeente krediet beschikbaar gesteld om de rotonde te realiseren. Deze rotonde vervangt de huidige T-aansluiting en zorgt voor een verkeersveiligere aansluiting. Tevens wordt er voor de OV-reiziger een betere haltevoorziening gerealiseerd en wordt de KNVB beter met het openbaar vervoer bediend.

**Meetbaar / beoogd beleidseffect**
Met de ondertekening van de bestuursovereenkomst worden/wordt:
- afspraken vastgelegd voor de aanleg van een rotonde en twee bushaltes.
- een verkeersveilige aansluiting N224 - Austerlitzseweg gerealiseerd en daarmee de verkeersveiligheid en doorstroming verbeterd.
- door de aanleg van twee bushaltes een koppeling gemaakt tussen buslijn 298 en 381.

**Financiële consequenties**
De gehele realisatie van dit project is geraamd op €2.000.000,-. Het investeringskrediet betreft een bedrag van maximaal €1.500.000,- waarvan €1.100.000,- investeringen uit Verkeersveiligheid en €400.000,- investeringen uit Provinciale Wegen. De overige kosten worden door de gemeente Zeist betaald. De aanleg van de rotonde Austerlitzseweg/N224 staat opgenomen bij de studieprojecten in het MIP. Bij de eerstvolgende begrotingsbehandeling wordt dit project verplaatst van de studiefase naar de realisatiefase.

**Vervolgprocedure / voortgang**
Na het tekenen van de bestuursovereenkomst worden nadere afspraken vastgelegd in een realisatieovereenkomst waarna de realisatiefase volgt. Realisatie staat gepland voor 2020.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,