College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	21 januari 2020	REFERENTIE	Marc van Munster
ONS NUMMER	820274F4	DOORKIESNUMMER	06 50213393
NUMMER PS	2020MM007	E-MAILADRES	marc.van.munster@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief: Stand van zaken maatregelenpakket buitengebied Bunnik Houten

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding en voorgeschiedenis
Op 24 maart 2015 hebben wij besloten samen met de gemeente Bunnik en gemeente Houten te werken aan een integraal plan om het doorgaande verkeer te geleiden naar de daarvoor bestemde wegen met als doel de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de fietsers in het buitengebied tussen beide gemeenten te verbeteren. U bent hierover geïnformeerd middels de Statenbrief: Verkeersaanpak Bunnik-houten (SALTO-2), d.d. 24-03-2015, kenmerk 814D3164.

Als eerste stap van dit plan is op 14 maart 2017 een bestuursovereenkomst ‘Oostelijke Ontsluiting Houten N421 – A12’ met het Rijk getekend betreffende de realisatie van:
- een directe aansluiting van de N421 op de A12 in oostelijke richting onder voorwaarde dat de regio op termijn door en voor haar rekening een volledige aansluiting op de A12 realiseert;
- een fietskruising met de A12 (aanpassing van de huidige fietsbrug).

Op 20 maart 2018 is er vervolgens een bestuursovereenkomst ‘Integraal maatregelpakket Bunnik-Houten’ met de gemeente Bunnik en gemeente Houten getekend betreffende:
- het uitvoeren van een QuickScan naar de veiligheid in de tunnel Vechten (Achterdijk);
- het verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12 tussen de N229 en de Achterdijk inclusief het aanbrengen van een bus sluis op de aansluiting met de Achterdijk;
- het aanbrengen van een spitsknip op de Achterdijk net ten zuiden van de Marsdijk;
- het verbeteren van de fietsvoorzieningen tussen Bunnik en Houten langs of nabij de provinciale weg N410 door een vrij liggend fietspad;
- het optimaliseren van de geslotenverklaring van de Binnenweg;
- het optimaliseren van de kruising van de Binnenweg op de N421;
- het uitvoeren van een QuickScan naar de verkeersafwikkeling op de aansluiting N410-Binnenweg-Rondweg.

Afgesproken is, daar waar het maatregelen op gemeentelijke wegen of provinciale wegen betreft, om de maatregelen in eigen beheer verder uit te werken en te realiseren. De provincie Utrecht voert hierover de regie.

Essentie / samenvatting
In het bestuurlijk overleg van november 2019 met de gemeente Bunnik en gemeente Houten is afgesproken de Raden en Staten op de hoogte te brengen van de stand van zaken van het project “integraal maatregelpakket buitengebied Bunnik-Houten”. Medio 2020 wordt u nader geïnformeerd over het vervolg van de maatregelen die door/met de provincie worden uitgevoerd. De huidige stand van zaken van de genoemde maatregelen is als volgt:

*1 Aanleg van een oostelijke ontsluiting van Houten op de A12 (aftakking van de N421), alleen in oostelijke richting **(provincie)***
In de overeenkomst is uitgegaan van een ¾ aansluiting. Door onder andere aanvullende eisen van RWS zijn de kosten van de ¾ aansluiting ten opzichte van het PS-besluit d.d. 24 -3- 2015 significant gestegen, waardoor een dekkingstekort is ontstaan. De kosten-baten analyse komt daardoor negatief uit.
In het bestuurlijk overleg van november 2019 is aangegeven dat een volledige oostelijke ontsluiting van de N421 op de A12 de meest effectieve maatregel is om met name de N410 autoluw te maken. De oplossing van een ¾ aansluiting komt hiermee te vervallen.
De provincie en de gemeenten Bunnik en Houten gaan in gesprek met RWS over de haalbaarheid van een volledige aansluiting en er wordt een onderzoek verricht in relatie tot de woningbouwambities van de twee gemeenten, waarbij een groter gebied wordt beschouwd. De combinatie hiervan moet leiden tot een toekomstgericht robuustheidsonderzoek.

*2 Vernieuwen voetgangers/fietsbrug over de A12 bij station Bunnik **(provincie)***
De fietsbrug is en blijft in eigendom en beheer van het Rijk. Het ontwerp moet nog door Rijkwaterstaat worden goedgekeurd. De brug wordt verbreed en er komen op- en afritten waarover gefietst kan worden. De voorbereiding en uitvoering is gepland in 2020-2023.

*3 Verbetering van de veiligheid in de tunnel onder de A12 (Achterdijk) **(Bunnik)***
Er is een snelheid verlagend plateau aan de zuidzijde van de tunnel aangelegd. De verlichting in de tunnel wordt begin 2020 aangepast. Als de spitsafsluiting in de Achterdijk wordt aangelegd zal de verkeersveiligheid tijdens de spits voor fietsers en voetgangers duidelijk verbeteren.

*4 Verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12 **(Bunnik - provincie)***
Touringcars kunnen niet via het tunneltje A12 rijden. Als route is de parallelweg A12 aangewezen. Het westelijke gedeelte van de parallelweg is reeds aangepast inclusief bus sluis.
De kruising N229-parallelweg wordt aangepast omdat de bocht vanaf de afrit A12 naar de parallelweg te krap is.
De voorbereiding en uitvoering is gepland in 2020-2021.

*5 Het aanbrengen van een spitsknip op de Achterdijk ten zuiden van de Marsdijk **(Bunnik)***
De spitsknip draagt bij aan het terugdringen van het verkeer door het buitengebied tijdens werkdagen.
Met bewoners en ondernemers worden gesprekken gevoerd over hoe de afsluiting en ontheffingsverlening het best op hun belangen kan worden afgestemd. De uitvoering is gepland in 2020.

*6 De aanleg van een vrijliggend fietspad Odijk-Houten langs en parallel aan de N410 **(provincie)***
Het ontwerp voor een vrijliggend fietspad loopt vanaf Houten evenwijdig langs de N410, tot de Achterdijk. Vanaf de Achterdijk gaat het rechtdoor naar ‘t Burgje, op enige afstand van de N410-Burgweg en sluit aan op de N410-N229. De fietsstroken op de Burgweg blijven in stand. De voorbereiding en uitvoering is gepland in 2020-2023.

*7 Het verbeteren van de geslotenverklaring van de Binnenweg **(Houten)***
Daartoe zijn reeds verkeersborden aangepast.

*8 Het verbeteren van het kruispunt van de Binnenweg met de N421 **(Houten - provincie)***
Dit betreft enkele fysieke aanpassingen om afslaan vanaf en naar de N421te bemoeilijken. Na de aanleg van de N421 blijkt dat er op de kruising met de Binnenweg geen afdwingende maatregelen zijn genomen waardoor het verbod op het in- en uitrijden van de Binnenweg en de N421 wordt genegeerd. De uitvoering is gepland in 2020.

*9 Verbeteren van de verkeersafwikkeling van de aansluiting N410 met de Rondweg en de Binnenweg **(Houten - provincie)***
De kruising heeft op dit moment (voornamelijk tijdens de spits) te weinig capaciteit om het verkeer vanaf de Rondweg en de N410 af te wikkelen. Daarnaast worden maatregelen getroffen om het fietsverkeer vanaf de Binnenweg een veilige oversteek te laten maken over de kruising met de N410. Het onderzoek is verricht.
De uitvoering is gepland in 2020.

Meetbaar / beoogd beleidseffect
De afspraken tussen de provincie, de gemeenten Bunnik en Houten hebben als doel om doorgaand autoverkeer in het gebied te stimuleren door zoveel mogelijk gebruik te maken van de daarvoor bestemde wegen, zoals de N421 (Houten-A12) en de N229 (Bunnik-Wijk bij Duurstede). Daardoor verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid van fietsers in het gebied.

Financiële consequenties
Deze stand van zaken met betrekking tot het maatregelenpakket heeft geen financiële consequenties. De afzonderlijke maatregelen van de provincie worden vanaf medio 2020 separaat ter besluitvorming aan ons voorgelegd.

Vervolgprocedure/voortgang
Er is regelmatig overleg geweest met de klankbordgroepen en bewoners in het buitengebied. Dit wordt gecontinueerd gedurende de verdere uitwerking van de maatregelen. Betrokkenen worden geïnformeerd door middel van onder meer de website en een nieuwsbrief.
Na de besluitvorming over de maatregelen die door de provincie worden uitgevoerd, zullen de benodigde planologische procedures en grondverwerving moeten worden opgestart. Gedurende 2020 zult u verder geïnformeerd worden over de voortgang van deze maatregelen.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.
Een afschrift van de Statenbrief wordt verstuurd aan de Colleges van de gemeenten Bunnik en Houten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,