

Technische vragen m.b.t. Programmabegroting aan Concerncontroller

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
VVD	1	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoet de begroting aan de voorschriften uit het BBV? Zo ja, is dit zichtbaar getoetst en vastgelegd? Zo nee, op welke onderdelen niet? 	<p>Het is niet mijn rol als concerncontroller om dit te beoordelen. Deze taak ligt bij het team financiën. Verder is mij gemeld dat bij het opstellen van de Staat van incidentele baten en lasten wij ons geconformeerd hebben aan de betreffende notitie van de commissie BBV en de kaderstelling zoals opgenomen in onze financiële verordening. In de financiële verordening van de provincie Utrecht vastgesteld in 2020 en in hoofdstuk 1 bij artikel s staat de definitie van incidenteel en structureel. De begroting is conform deze financiële verordening opgesteld.</p>
	2	<ul style="list-style-type: none"> • Is zichtbaar vastgesteld of alle incidentele lasten ook werkelijk incidenteel zijn cf. de notitie van de cie BBV, het gemeenschappelijk toezichtskader van de provincies, het toezichtskader van bzk? In het bijzonder de incidentele lasten voor het ov? Zo nee, waarom niet en wat is het oordeel van de concerncontroller? 	<p>Zie vraag 1. Mocht u tot de conclusie zijn gekomen dat het College een andere opvatting heeft over wat incidenteel dan wel structureel is, dan kunt u natuurlijk vragen ter zake stellen aan het College.</p>
	3	<ul style="list-style-type: none"> • Het college rekent met opbrengsten MRB incl. Elektrische autos vanaf 2025, zit hier nog een risico in dat alsnog de vrijstelling wordt verlengd of definitief gemaakt? Is dit risico getaxeerd? 	<p>Uitgangspunt is dat de inkomsten die de provincie ontvangt via de motorrijtuigenbelasting stabiel blijven. Met de regeling dat het Rijk gebruikers van niet elektrische auto's een belastingvoordeel in het vooruitschiet wil stellen als zij overgaan naar elektrisch rijden nemen de inkomsten voor de provincie af. Het lijkt ons logisch dat het Rijk ons daarvoor compenseert zodat deze inkomstenbron voor de provincie niet vermindert. Onze huidige inschatting is dat de provincie daar geen risico loopt. In 2030 zal naar verwachting de kilometerheffing worden ingevoerd.</p>
	4	<ul style="list-style-type: none"> • Zijn de plannen en doelstellingen van het college zichtbaar getoetst op haalbaarheid en uitvoerbaarheid? Zo ja, wat was de uitkomst? Zo nee, wat is het beeld van de concerncontroller bij haalbaarheid en uitvoerbaarheid van de beleidsdoelen binnen de begroting? 	<p>Ik heb begrepen dat bij de bespreking van de programma begroting in het College daarvoor aandacht is geweest. Het College stelt in het statenvoorstel vast dat er vele onzekerheden spelen. Voorbeelden hiervan zijn de stikstofproblematiek en de moeilijke arbeidsmarkt. Het College sluit niet uit dat plannen wellicht pas in 2024 zullen worden gerealiseerd. Daar kan de concerncontroller zich goed in vinden.</p>

