

# memo

wij bouwen aan de



Aan: Directieraad Uithoflijn  
Cc: [REDACTED]  
Van: [REDACTED] (Contractmanager Traminfrastructuur)  
Onderwerp: Verrekening kosten OG-VTW-89.3 en OG-VTW-89.4  
(realisatie vaste trap OVT)  
Datum: 17-3-2017

## Doel

Via deze memo wordt de Directieraad Uithoflijn geïnformeerd over de kosten van de vaste trap naar de OVT en wordt er een besluit gevraagd voor de verrekening van deze kosten.

## Aanleiding

De gemeente Utrecht heeft de provincie Utrecht verzocht om de realisatie van de vaste trap vanaf de halte UCC richting de OVT onder te brengen in het contract voor de realisatie van de Traminfrastructuur van de Uithoflijn (contract met BAM-CUU). Hiervoor heeft BAM-CUU een aanbieding gedaan in samenwerking met BAM B&T door middel van OG-VTW-89.3 voor het realiseren van de poeren van deze trap en OG-VTW-89.4 voor het realiseren van de trap zelf. OG-VTW-89.3 is door provincie in opdracht gegeven aan BAM-CUU op 1 februari 2017 en OG-VTW-89.4 is door provincie in opdracht gegeven aan BAM-CUU op 13 maart 2017.

Uit de Uitvoeringsovereenkomst Stationsgebied d.d. 12 december 2014 volgt dat de gemeente Utrecht conform bijlage 1, regel 10 verantwoordelijk is voor de 'Extra overdekte aansluiting (trap) vanaf tramperron naar (+aanlanding in) OVT-hal'. Deze voorziening is door beide VTW's door POUHL in opdracht gegeven bij BAM-CUU. De kosten dienen daarom te worden verrekend.

## Kosten

- OG-VTW-89.3 (realiseren poeren trap)

De kosten voor de VTW voor het realiseren van de poeren van de trap bedragen € 79.010,02. In de Directieraad van 8 februari 2017 is besloten dat de gemeente Utrecht instaat voor deze kosten.

- OG-VTW-89.3 (realiseren trap)

De kosten voor de VTW voor het realiseren van de trap bedragen € 1.981.816,04. Gemeente heeft bij goedkeuring van deze VTW (door Alexander Schütte) aangegeven opdracht te geven voor de directe kosten van deze VTW (€ 1.6300.000,-), maar nog een keer te willen praten met POUHL over de indirecte kosten en opslagen die van toepassing zijn in het contract van BAM-CUU. De directies van POUHL en Stationsgebied Utrecht zullen over deze indirecte kosten en toeslagen nog nader in overleg treden, wetende dat het budget van POUHL de toeslagen uit deze VTW op dit moment niet dekt. De verrekening van de indirecte kosten en opslagen van OG-VTW-89.4 zal in de volgende Directieraad worden geagendeerd.

## Gevraagd besluit

Instemmen met overheveling van € 1.709.010,02 (totale kosten OG-VTW-89.3 + directe kosten OG-VTW-89.4) vanuit het budget van de gemeente Utrecht naar het budget van de projectorganisatie Uithoflijn. Over de facturatie van dit bedrag zullen nadere afspraken worden gemaakt.

## Bijlagen

Bijlage 1: 170201 og-vtw 089.3 realisatie funderingspalen trappen halte ucc\_getekend

Bijlage 2: 170313 Brief goedkeuring OG-VTW-89.4\_getekend