

College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

DATUM 3 maart 2015
ONS NUMMER 814ABCF8
NUMMER PS 2015MME34
BIJLAGE -

REFERENTIE L.J.Scheffe
DOORKIESNUMMER 3471
E-MAILADRES leen.scheffe@provincie-utrecht.nl

Onderwerp Statenbrief: Financiële dekking en samenwerkingsovereenkomsten Dorpsplan Maarsbergen

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Tussen de regio, waaronder de provincie Utrecht, en het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat is in december 2005 een overeenkomst gesloten waarin afspraken zijn vastgelegd om te komen tot een drietal ongelijkvloerse spoor kruisingen. Eén van die 3 spoor kruisingen is de spoor kruising in de provinciale weg N226 bij Maarsbergen. Inmiddels is door ProRail in overleg met provincie en gemeente Utrechtse Heuvelrug een plan ontwikkeld, het zogeheten Dorpsplan.

Voorgeschiedenis

Aanvankelijk beperkte de uitwerking van de overeenkomst zich tot uitsluitend een ongelijkvloerse spoor kruising. Nog tijdens de bestemmingsplanprocedure van dit plan kwamen inwoners van Maarsbergen met een alternatief plan, het zogeheten Dorpsplan. Vanwege de inhoudelijke voordelen van dit Dorpsplan is de bestemmingsplanprocedure gestaakt en is besloten het Dorpsplan een kans te geven.

Essentie / samenvatting:

Het Dorpsplan kent een aantal voordelen boven het aanvankelijke plan, in het bijzonder de leefbaarheid in het dorp. Ook de doorstroming van het verkeer scoort beter en het plan is ook robuuster. Consequentie is dat het plan duurder is. Door de indieners van het plan werden de kosten aanvankelijk geraamd op totaal € 30 mln. waarop provincie en gemeente Utrechtse Heuvelrug elk € 2,5 mln. hebben toegezegd boven de € 25 mln. in al in de overeenkomst met het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat was overeengekomen.

Inmiddels heeft ProRail voor het Dorpsplan een kostenraming opgesteld op basis van een meer algemeen gehanteerde kostenramingsmethodiek waarin ook de risicodekking is opgenomen. Deze kostenraming komt uit op € 38,67 mln. Het voorstel is dit bedrag als volgt te dekken:

| | |
|------------------------------|---|
| ProRail | : mln. 26,17 (de oorspronkelijke bijdrage opgehoogd met rente.) |
| Provincie | : mln. 7,5 (waarvan al eerder € 2,5 mln. toegezegd) |
| Gemeente Utrechtse Heuvelrug | : mln. 5,0 (waarvan al eerder € 2,5 mln. toegezegd) |
| Totaal | : mln. 38,67 |

25 + 1.17
?? niet opgenomen onder verlies

ProRail is akkoord met hun bijdrage. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft haar extra bijdrage van € 2,5 mln. inmiddels schriftelijk toegezegd. Voorgesteld wordt dat de provincie de resterende € 5 mln. bijlegt door het

herbestemmen van onze bijdrage aan het programma VERDER, zie hier voor het hoofdstuk '*financiële consequenties*'

Het Dorpsplan gaat verder dan uitsluitend een ongelijkvloerse spoorkruising. Het plan beslaat een groter gebied doordat de tunnelbak onder het spoor in noordelijke richting wordt doorgetrokken ter plaatse van de aanliggende bebouwing. De leefbaarheid in Maarsbergen wordt hierdoor positief beïnvloed. Op grond van deze aanvullende aspecten is in overleg met ProRail besloten dat de provincie de regie voor de fase van de planontwikkeling zal overnemen van ProRail. De realisatiefase zal weer onder verantwoordelijkheid van ProRail plaatsvinden.

Het Dorpsplan heeft betrekking op een reconstructie van een provinciale weg. Op grond van het gestelde in de provinciale Mobiliteitsvisie dat bij provinciale infrastructuur in ons beheer of bij aanleg van nieuwe infrastructuur het planologische instrument inpassingsplan uitgangspunt is, hebben wij besloten dit ruimtelijke instrument bij dit project toe te passen. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft hier inmiddels mondeling mee ingestemd.

In een tweetal overeenkomsten met ProRail en gemeente Utrechtse Heuvelrug zijn de afspraken waaronder het Dorpsplan kan worden uitgevoerd, vastgelegd.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het Dorpsplan draagt bij aan een betere doorstroming zowel als aan de verkeersveiligheid. Daarnaast draagt het Dorpsplan nog extra bij aan de verbetering van de leefbaarheid in de bebouwde kom en is het robuuster voor wat betreft de verkeersafwikkeling.

Financiële consequenties

De aanvullende provinciale bijdrage van € 5 mln. excl. BTW kan worden vrijgemaakt door onze bijdrage aan het programma VERDER met een gelijk bedrag te herbestemmen ten gunste van het Dorpsplan. Recentelijk zijn in het kader van de herijking van het VERDER-pakket nieuwe spelregels vastgesteld die deze constructie mogelijk maken.

Vervolprocedure/voortgang

Opstarten Inpassingsplan waaronder meer gedetailleerde uitwerking van het Dorpsplan met bijbehorende onderzoeken.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,