

Aan Provinciale Staten

DATUM	24 september 2013	REFERENTIE	L.J.Scheffe
ONS NUMMER	80EC1107	DOORKIESNUMMER	06-21124726
NUMMER PS	2013MME150	E-MAILADRES	leen.scheffe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Kaartbeelden		

Onderwerp Statenbrief: Alternatief plan ongelijkvloerse spoor kruising Maarsbergen

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Aanleiding

Vanuit de inwoners van Maarsbergen is een alternatief plan ingebracht voor de geplande ongelijkvloerse spoor kruising Maarsbergen (zie bovenste kaartbeeld van bijlage 1). De meerwaarde van dit alternatieve plan is de bijdrage aan de leefbaarheid in Maarsbergen.

Voorgeschiedenis

Tussen de regio, waaronder de provincie Utrecht, en het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat is in 2006 een overeenkomst gesloten waarin afspraken zijn vastgelegd om te komen tot een drietal ongelijkvloerse spoor kruisingen. Naast Bunnik en Driebergen/Zeist is dat de spoor kruising Maarsbergen in de provinciale weg N226. Voor dit project werd een budget van € 25 mio beschikbaar gesteld. ProRail heeft hiervoor de afgelopen jaren, in overleg met provincie en gemeente Utrechtse Heuvelrug, een plan uitgewerkt (zie onderste kaartbeeld van bijlage 1). De procedure voor de benodigde bestemmingswijziging om dit plan te kunnen realiseren, is de afgelopen maanden gestart.

Essentie / samenvatting:

Het essentiële verschil tussen het alternatieve plan en het plan zoals dat door ProRail, provincie en gemeente Utrechtse Heuvelrug was uitgewerkt, is dat de tunnelbak in dit alternatieve plan in noordelijke richting wordt verlengd, de tunnel gaat dus onder het kruispunt Tuindorpweg/Haarweg door. De provinciale weg krijgt daarmee voor een groot deel van de bebouwde kom een verdiepte ligging waardoor de leefbaarheid voor de bewoners van Maarsbergen wordt verbeterd. De meerkosten zijn geraamd op 10 – 15 mio. boven de € 25 mio die vanuit het ministerie van IeM beschikbaar was gesteld. De initiatiefnemers zijn echter van mening dat dit alternatieve plan ook voor minder dan € 30 mio gerealiseerd kan worden.

In een bestuurlijk overleg tussen Provincie, ProRail en gemeente Utrechtse Heuvelrug waar ook de Initiatiefgroep aan deelnam, zijn afspraken gemaakt om dit alternatieve plan te kunnen realiseren. Deze afspraken zijn:

- In het bestemmingsplan wordt een afwijkingsbevoegdheid opgenomen die ruimte biedt om het alternatieve plan bestemmingsplantechnisch mogelijk te maken;
- Marktpartijen worden gevraagd in te schrijven op beide plannen. Indien marktpartijen inschrijven op het alternatieve plan voor een maximum van € 30 mio dan wordt voor dit alternatieve plan gekozen;

- De extra kosten van € 5 mio worden in dat geval gedragen door provincie en gemeente Utrechtse Heuvelrug voor ieder € 2,5 mio.;
- De initiatiefgroep Maarsbergen zal de twee belangrijkste grondeigenaren vragen een intentieverklaring te ondertekenen waarin ze toezeggen in principe mee te werken aan een spoedige realisatie van dit project door de benodigde gronden te verkopen tegen marktconforme prijzen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Beide plannen, zowel het oorspronkelijke plan van ProRail als het alternatieve plan, dragen bij aan een betere doorstroming van het verkeer zowel als aan de verkeersveiligheid. Daarnaast draagt het alternatieve plan nog extra bij aan de verbetering van de leefbaarheid in de bebouwde kom.

Het alternatieve plan zal aanbesteed worden. Indien deze aanbesteding binnen de hiervoor geraamde kosten valt, kan het plan gerealiseerd worden. Zo niet, zal het huidige plan alsnog ten uitvoer gebracht worden.

Financiële consequenties

De extra kosten van € 5 mio voor het alternatieve plan komen ten laste van de regio, namelijk € 2,5 mio voor provincie en € 2,5 mio voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug. De provinciale bijdrage zal worden gedekt uit de BDU (Brede Doel Uitkering).

Vervolgprocedure/voortgang

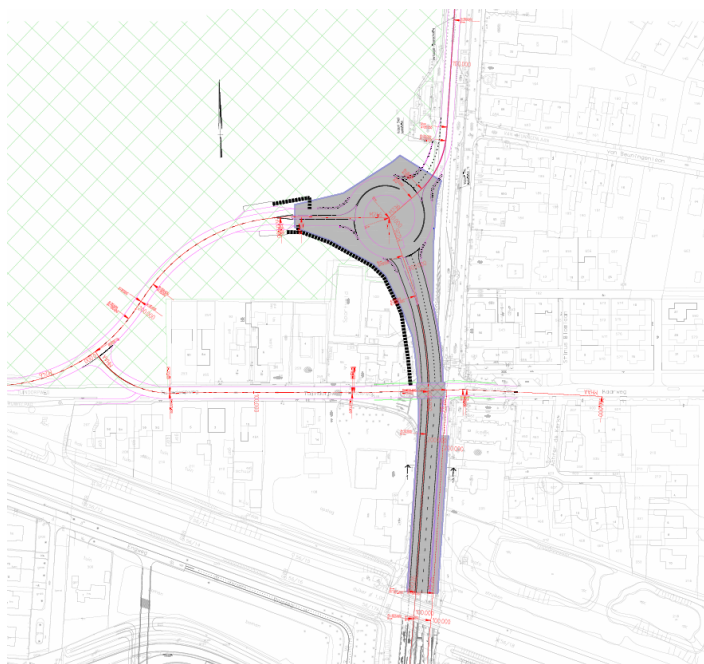
De gemeente Utrechtse Heuvelrug stelt een bestemmingsplan op voor het oorspronkelijke plan zoals dat door ProRail in overleg met Provincie en gemeente Utrechtse Heuvelrug is ontwikkeld met een afwijkingsbevoegdheid voor het alternatieve plan.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

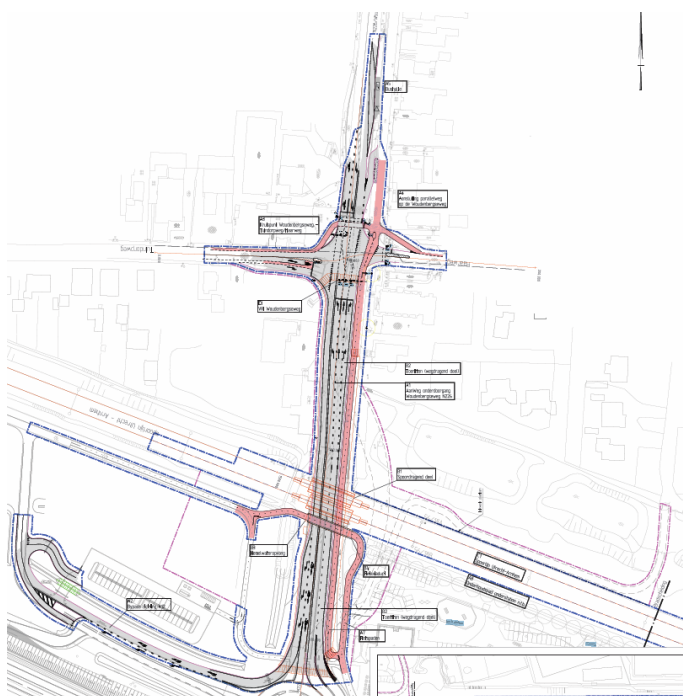
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,



Alternatief plan voor de ongelijkvloerse spoorkruising Maarsbergen. Afbeelding toont de wijziging ten opzichte van het plan van ProRail, namelijk het wegvak ten noorden van het kruispunt Tuindorpweg/Haarweg



Huidige plan van ProRail, provincie en gem. Utrechtse Heuvelrug