

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
A27 Lunetten-Rijnsweerd (ZSM-II)
Postbus 30316, 2500 GH DEN HAAG

Utrecht, 20 december 2006

L.S.,

Hierbij reageren de Vrienden van Amelisweerd op de Startnotitie A27 Lunetten-Rijnsweerd.

De Startnotitie behelst het voornemen om het betreffende weggedeelte met twee rijstroken te verbreden om de doorstroming op het rijkswegennet te bevorderen. Uit het verleden is ons bekend, dat vergroting van de capaciteit van een rijksweg de eerste jaren inderdaad tot een betere doorstroming leidt. Bekend is echter ook, dat dan in het vervolg blijkt dat juist dit gegeven het weggebruik aantrekkelijker maakt met als gevolg dat het doorstromingsprobleem over een aantal jaren weer exact even groot is.

Daarnaast is er juist in de regio Utrecht sprake van grote problemen op het gebied van luchtkwaliteit (zie ook de recente rapportages op dit gebied van zowel de gemeente en de provincie Utrecht over het jaar 2005) en geluidhinder. In het geval van de A27 treft dit laatste in het bijzonder de nabijgelegen woonwijken Lunetten en Rijnsweerd, en heeft het een beperkend effect op de gebruiksmogelijkheden van het universiteitscentrum De Uithof. Tevens verstoort het de beleving van de bezoekers van vooral het landgoed Nieuw-Amelisweerd, dat door de weg is doorsneden.

Het is ons bekend dat de Wet Geluidhinder geen mogelijkheden tot sanering biedt voor natuur- en recreatiegebieden behalve wanneer zij expliciet als stiltegebied zijn aangewezen. Dat neemt niet weg dat de hoeveelheid lawaai geweldig afbreuk doet aan de belevingswaarde van het bos. En dat heeft weer tot gevolg dat de recreatiedruk op de verder weg gelegen landgoederen Oud-Amelisweerd en Rhijnauwen nog groter is.

Om deze reden zijn wij van mening dat capaciteitsvergroting slechts aanvaardbaar is:

- 1) wanneer aannemelijk kan worden gemaakt dan wel gezorgd wordt dat de luchtkwaliteit niet verder verslechtert en de geluidhinder niet verder toeneemt. Zonodig dient er geïnvesteerd te worden in (extra) afscherpende maatregelen.
- 2) wanneer het plan deel uitmaakt van een integrale aanpak van de verkeersproblematiek rond Utrecht, waarbij de nadruk ligt op het stimuleren van alternatieven voor autogebruik en de inzet is om het aandeel individueel autogebruik in de modal split terug te brengen.

Toelichting: bekend is dat deze Rijksweg een belangrijke regionale functie heeft. Daarom is van groot belang om op regionaal niveau openbaar vervoer aan te bieden met een hoogwaardige netwerkwaliteit uitgaande van Randstadspoor en een HOV-net, gekoppeld aan transferia, optimale fietsvoorzieningen en een parkeerbeleid dat gebruik van OV en fiets stimuleert.

Het is ons bekend dat, mede in het kader van een regionale netwerkstudie, gedacht wordt aan verdere verbreding van de A27 op een later tijdstip. De gevolgen voor natuur en milieu zouden dramatisch zijn wanneer zo'n verbreding op de geijkte manier zou geschieden. Daarnaast zouden de kosten voor aanpassing van de 'bak' in Amelisweerd bijzonder hoog zijn. Wij geven sterk in overweging om in dat geval tijdig varianten te onderzoeken die uitgaan van het 'vertunnelen' van de rijksweg ter hoogte van Amelisweerd en eventueel verder. Dan kan tegelijk boven de rijksweg Nieuw-Amelisweerd weer met de stad worden verbonden (zie ook het UN/AD van 15/11/06). Enkel op deze manier heeft een forse financiële investering werkelijk zin.

Hoogachtend,

Namens de Vereniging Actie Amelisweerd/Vrienden van Amelisweerd,

J.F.M. Kloppenborg,
Secretaris