

7.

Stichting

Handelsbevordering
Adviezen en
Bemiddeling

Correspondentieadres

Oldiek a/h
Kwelderland
Kustweg 178
9933 BK Delfzijl
Tel. (0596) 65 05 00
Fax. (0596) 65 02 25

Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden
en alle leden van Provinciale staten in Utrecht
Pythagoraslaan 101
3584 BB Utrecht

Delfzijl, 30 - 11 - 2006.

Betreft: Suggestie afsluitdijk van Zeeuws Vlaanderen naar Brunsbüttel

Geachte Dames en Heren,

Op verzoek van het secretariaat van Prins Willem-Alexander sturen wij U hierbij kopieën van door ons gevoerde correspondentie. De inhoud spreekt voor zich. Ongetwijfeld zal de zeespiegelstijging ook bij U regelmatig aan de orde komen. Wij zijn van mening dat onze suggestie de meest effectieve oplossing is om op termijn veilig te kunnen blijven leven in Nederland en Duitsland. Wij wensen U veel wijsheid bij het nemen van Uw beslissingen in de nabije toekomst.

Met vriendelijke groet,

hoogachtend,

namens de Stichting H.A.B.,

A. Benthem.

Bijl.: Kopie brief gericht aan Koninklijke Hoogheid Prins Willem-Alexander
Kopie antwoord hierop namens Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins van Oranje

PROVINCIE UTRECHT	
Inboeknummer:	2007psu000005
Bijl.	04 JAN. 2007
Zaaknummer:	2007psu0000001
Sub-zaaknummer:	
Taak:	4
Classificatienummer:	-0751

c.c. Het Kabinet, Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de Tweede Kamer de Waterschappen in Nederland, de Provincies in Nederland, de Taskforce voor Overstromingen e.a.

ORIGINEEL NAAR: Het Kabinet

KOPIE(EN) NAAR: GS en PS
en Wem.

PROVINCIALE
SERVICEDIENST
ontv. 15 DEC 2006

Stichting

Handelsbevordering
Adviezen en
Bemiddeling

Correspondentieadres

Oldiek a/h
Kwelderland
Kustweg 178
9933 BK Delfzijl
Tel. (0596) 65 05 00
Fax. (0596) 65 02 25

Koninklijke Hoogheid Prins Willem-Alexander
Postbus 30412
2500 GK Den Haag

Delfzijl, 10 - 11 - 2006.

Betreft: Bestijding wateroverlast.

Hoogheid,

Als (nog) ongekroonde Waterkoning van Nederland komt U de eer toe dat U de eerste was in Nederland die ons wakker schudde over het naderende gevaar voor een mogelijke watersnoodramp zonder privé of partijpolitieke belangen. Nu zijn er veel jachtverhalen over klimaatveranderingen en de stijging van de zeespiegel. Feit is dat er wel iets aan de hand is. Wij hadden het genoeg vorige week bij de extreem hoge waterstand in Delfzijl aan de dijk te zitten en zijn uit dien hoofde min of meer ervaringsdeskundigen. Hier is ons heel duidelijk gemaakt hoe kwetsbaar wij zijn in Nederland. Nu zullen er wel weer eindeloze discussies plaatsvinden en talloze rapporten worden gemaakt door zeer geleerde lieden waarbij de mening van de één weer haaks staat op die van de ander. Fabeltjes van een zeespiegel stijging van negen meter is natuurlijk onzin. Dat water is er gewoon niet en kan er ook nooit komen. Bovendien is water te bestrijden maar voor de wind hebben wij nog geen oplossing. De recentelijke stijging van de zeespiegel van bijna vijf meter in Delfzijl is redelijk goed afgelopen maar was wel kantje boord. De wateroverlast bij Hamburg in het veleden geeft wel aan hoe kwetsbaar wij zijn in dit gebied. De Deltawerken waren een schot in de roos maar daarmee hebben wij de wind nog niet in de hand. Om echt alle risico's uit te sluiten en alle angstgevoelens bij de mensen weg te nemen is de meest simpele oplossing volgens ons de volgende:

Wij leggen een soort afsluitdijk aan ten Noorden van de Waddeneilanden vanaf b.v. Brunsbüttel in Duitsland tot aan Zeeuws Vlaanderen. In deze dijk zullen sluizen moeten komen voor de scheepvaart. Wil men gebruik maken van eb en vloed dan zullen er schuifsystemen moeten worden aangebracht. Dit biedt enorme mogelijkheden.

Als eerste het veiligheidsaspect.

Enorme mogelijkheden om te komen tot zoetwater bergingen. Hiermee voorkomen wij een drinkwatertekort en kunnen wij overtalig binnenwater opslaan dat nu soms voor problemen zorgt.

Blad 2.

Bij gebruikmaking van eb en vloed zouden er misschien kansen zijn voor waterkrachtcentrales.

Als er behoefte aan is zou een uitbreiding van Schiphol tot de mogelijk heden behoren.

Er komen enorme kansen voor de watersport.

Uiteraard zullen er keuzes gemaakt moeten worden.

En bijkomstigheid is dat wij als waterbeheersers en dijkenbouwers onze wereldfaam kunnen verstevigen.

De financiering.

Om te beginnen moet er natuurlijk een samenwerkingsverband met de Duitsers komen. Wij hebben heel veel gemeenschappelijke belangen denkt U alleen maar aan de scheepvaart op de Eems.

Voor dit project moet best veel Brussels geld zijn los te weken.

Als wij niets doen moeten er binnenslands voor vermogens worden geïnvesteerd aan kaden en dijken, een proces waar al veel in is geïnvesteerd. Dit geld kan nu meteen naar de nieuwe dijk en spaart het landschap dat is toch ook mooi meegenomen.

Als U zich in onze ideeën kunt vinden, dan gunnen wij U graag de eer om hiermee naar buiten te komen. Wij vertrouwen dat U Uw invloed zult aanwenden om te voorkomen dat de te benoemen Taskforce niet gaat verzanden in oeverloze tijdrovende discussies.

Als U toch bezig bent, probeer dan ook de politiek zover te krijgen dat er wetgeving komt waarbij de macht van dwarsliggende actiegroepen wordt beperkt.

Het gaat nu om ons aller veiligheid. Wat ons betreft moet hier alles voor wijken. Amersfoort aan zee lijkt ons niet zo'n prettig vooruitzicht.....

Wij wensen U veel succes.

Met vriendelijke groet,

hoogachtend,

Namens de Stichting H.A.B.,

A. Benthem.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Water

Stichting H.A.B.
de heer A. Benthum
Oldiek a/h Kwelderland
Kustweg 178
9933 BK DELFZIJL

Contactpersoon
Koos Wieriks
Datum
27 november 2006
Ons kenmerk
DGW 2006-267
Onderwerp
-

Doorkiesnummer
070 - 351 8522
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

27 NOV. 2006

Geachte heer Benthum,

Namens Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins van Oranje wil ik u graag hartelijk danken voor uw brief van 10 november jl.

De mogelijke gevolgen van klimaatverandering voor de veiligheid van Nederland vragen ons aller aandacht. Dit geldt zowel voor de burger als voor de overheid. De Adviescommissie Water heeft hier onlangs een duidelijk advies uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat (www.adviescommissiewater.nl)

Een toekomstgerichte benadering is noodzakelijk, gebaseerd op realistische vooronderstellingen en uitmondend in effectieve maatregelen.

De prins heeft met belangstelling kennis genomen van uw voorstellen voor aanpak van de problematiek, maar is niet in de positie om hierover een oordeel uit te spreken.

Ik adviseer u derhalve uw plannen kenbaar te maken aan de betrokken overheden, zowel op rijks-, provinciaal als waterschapsniveau.

Met dank voor uw betrokkenheid en vriendelijke groet,

Koos Wieriks
Adviseur Water van Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins van Oranje

Directoraat-Generaal Water
Postadres Postbus 20904, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 - 351 9078
E-mail koos.wieriks@minvenw.nl
Internet www.dgw.minvenw.nl



Aan de Commissaris van de Koningin, de Gedeputeerden
en alle leden van Provinciale staten in Utrecht
Pythagoraslaan 101
3584 BB Utrecht

PROVINCIE UTRECHT	
Inboeknummer:	
Bijl.	04 JAN. 2007
Zaaknummer: 2007psu000001	
Sub-zaaknummer:	
Taak:	
Classificatienummer: 07.51	