

Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie

Datum : 26 maart 2007
Uw Kenmerk : **2007WMM13**
Ons kenmerk : 2007cgc000072i
Contactpersoon : Joke Kleijweg
E-mail : joke.kleijweg@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2171

Onderwerp: Fietspaden Bunschoten

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

Op 10 juni 2004 is door de commissie IME een prioriteitenlijst vastgesteld van fietsverbindingen binnen het project 'Op de Fiets' in de provincie Utrecht. Twee van die geprioriteerde fietsverbindingen zijn nummer 1a, de westelijke kant: de Eempaden: een verbinding vanaf Baarn langs de Eem en Eemmeer naar Bunschoten en nummer 26, de Oostelijke kant: Oostdijk en de Laakzone: een verbinding vanaf Bunschoten langs het Eemmeer en de Laak naar de nieuwe woonwijk in Amersfoort, Vathorst.

Er is een bestaande fietsstructuur in deze gebieden. Echter door diverse ontwikkelingen (groei van het autoverkeer op plattelandswegen, beleefbaar maken van de Grebbelinie, groei van het recreatief fietsen, groei van de bevolking van Vathorst) is het huidige netwerk niet optimaal meer (te smal, niet veilig en te weinig beleving).

Voor beide delen zijn verkenningen opgesteld en uiteindelijk worden onderstaande verbeteringen aanbevolen en haalbaar geacht.

Reeds is besloten om vanuit het budget van het project 'Op de Fiets' een totale financiële bijdrage ter hoogte van € 550.000,- (34 %) te leveren om deze fietsstructuur te realiseren. De totale geraamde kosten voor de westelijke en de oostelijke structuur (deze is nog gesplitst in deel Oostdijk en deel Laak) bedragen € 1.600.000,-

De overige financiering treft u in de onderstaande onderdelen aan.

Westelijke structuur

- Vanaf de Eemdijk een fietspad door de Bekaaide Maat en langs het randmeer naar de Oude Pol (totale afstand 2,5 km, uitgevoerd in dichte verharding);
- Totale kosten geraamd op € 600.000,-;
- Mogelijke financiers zijn het Waterschap Vallei en Eem, gemeente Bunschoten, Nationaal Landschap en de Provincie Utrecht.

Kostenverdeling investeringskosten

	€ 600.000,-
Nationaal Landschap / Stichting VGV	€ 100.000,-
Waterschap Vallei en Eem (doet mee over 370.000,-)	€ 100.000,-
Gemeente Bunschoten	€ 200.000,-
Provincie Utrecht 'Op de Fiets'	€ 200.000,-

Beheer en onderhoud

Beheer en Onderhoud wordt uitgevoerd door de gemeente Bunschoten.

Uitvoering

De uitvoering is gepland vanaf 2007 (niet alle delen kunnen even snel worden gerealiseerd).

Oostelijke structuur (deel Oostdijk en deel Laak)

- Verbreding van de Oostdijk, kosten € 400.000,- (inclusief € 100.000,- voor dijkverzwaring);
- Verbetering van het fietspad langs de Laak, kosten € 600.000,- (inclusief € 100.000,- voor dijkverzwaring);
- Mogelijke financiers zijn het Waterschap Vallei en Eem, gezamenlijke gemeenten, Nationaal Landschap en de Provincie Utrecht.

Kostenverdeling investeringskosten

	€ 1.000.000,-	
Nationaal Landschap / Stichting VGV		€ 100.000,-
Waterschap Vallei en Eem (doet dijkverzwaring)	€ 100.000,-	€ 100.000,-
Gemeente Bunschoten	€ 150.000,-	
Gemeenten gezamenlijk		€ 200.000,-
Provincie Utrecht 'Op de Fiets'	€ 150.000,-	€ 200.000,-
<u>Totaal</u>	<u>€ 400.000,- deel Oostdijk</u>	<u>€ 600.000,- deel Laak</u>

Beheer en Onderhoud

Beheer en Onderhoud wordt uitgevoerd door de gemeente Bunschoten.

Uitvoering

De Uitvoering is gepland in 2008.

Aanleiding

Informereren van de commissie IME naar aanleiding van het GS besluit van 13 februari 2007.

Achtergrond/eerdere besluiten

Prioritering van de fietsprojecten, reg. nr. 2004CGC000285i

Reservelijst Op de Fiets, reg. nr. 2005CGC000892i

Vervolgprocedure/voortgang

n.v.t.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma