

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Ruimte, Groen en Water

DATUM	7 maart 2017	REFERENTIE	
ONS NUMMER	81A768CB	DOORKIESNUMMER	3501
NUMMER PS	2017RGW40	E-MAILADRES	m.van.gessel@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Voorontwerpinpassingsplan Reconstructie N226 Hertekop-Schutterhoeflaan inclusief fietstunnel	PORTEFEUILLEHOUDER	Van den Berg

Onderwerp Statenbrief: Voorontwerpinpassingsplan Reconstructie N226 Hertekop-Schutterhoeflaan inclusief fietstunnel

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 7 maart 2017 hebben wij besloten:

1. Het voorontwerpinpassingsplan "Reconstructie N226 Hertekop-Schutterhoeflaan inclusief fietstunnel" vrij te geven voor inspraak;
2. Het voorontwerpinpassingsplan gedurende vier weken ter inzage te leggen;
3. Het voorontwerpinpassingsplan conform artikel 3.1.1 Bro aan overlegpartners aan te bieden voor overleg.

Aanleiding

Het verkeer op het gedeelte van de N226 tussen de Rijksweg A28 en Leusden Zuid is de afgelopen jaren toegenomen als gevolg van de nieuwe wijk Tabaksteeg in Leusden en door de capaciteitsuitbreiding van de Rijksweg A28. Om de hiermee gepaard gaande doorstromings- en veiligheidsproblemen te beperken hebben de provincie en de gemeente Leusden in het verleden besloten tot het treffen van een aantal maatregelen ter plaatse van de N226.

Essentie / samenvatting:

Deze keus om een inpassingsplan te maken voor de reconstructie van de N226 Hertekop-Schutterhoeflaan is vastgelegd in de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014-2028.

Het voorliggende inpassingsplan is gericht op het planologisch-juridisch mogelijk maken van een aantal maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming op het tracé van de N226 Hertekop-Arnhemseweg. De maatregelen bestaan uit de volgende, primaire ingrepen.

- aanleg parallelweg. De Schutterhoeflaan en Ruitenbeeklaan worden losgekoppeld van de N226 Arnhemseweg en met een parallelweg aangesloten op de Lockhorsterweg nabij Hertekop. Dit wordt ook de

enige aansluiting voor gemotoriseerd verkeer. Dit betekent dat de zorgboerderij op het Landgoed Groot Schutterhoef, de lintwoningen en het gasstation via deze parallelweg zullen worden ontsloten.

- verschuiven hoofdrijbaan. De nieuwe hoofdrijbaan wordt in westelijke richting opgeschoven. Tussen de Ruitenbeeklaan en Landgoed Groot Schutterhoef wordt de nieuwe parallelweg namelijk gesitueerd op het huidige tracé van de hoofdrijbaan van de N226.
- compensatie verlies natuurlijke waarden. Voor de verschoven hoofdrijbaan en de aansluiting van de parallelweg op de Lockhorsterweg moet grond aangekocht worden van diverse particuliere grondeigenaren. Deze grond ligt bovendien binnen het Natuur Netwerk Nederland (NNN), voorheen de ecologische hoofdstructuur (EHS) genoemd. De bomen die hiervoor gekapt moeten worden, worden voor een deel teruggeplant langs de N226 om hiermee te zorgen voor de benodigde verplichte compensatie. Het deel van de compensatie die overblijft moet buiten het plangebied gecompenseerd worden.
- verplaatsen nutsgebouw. Het bestaande nutsgebouw (trafohuis) ter plaatse van Hertekop (nabij de zuidelijke oprit naar de Rijksweg A28) moet worden verplaatst in verband met de aanleg van de fietstunnel onder de N226 (parallel aan de Lockhorsterweg / Dodeweg). De nieuwe locatie van de nutsvoorziening is geprojecteerd aan de Lockhorsterweg.
- aanleg fietstunnel. Ter bevordering van de doorstroming en de veiligheid wordt een fietstunnel aangelegd onder de N226 door, direct ten westen van (en parallel aan) de Lokhorsterweg - Dodeweg. De noordelijke helling maakt deel uit van het plangebied van dit bestemmingsplan, aangezien deze grotendeels in de gemeente Leusden ligt. De andere delen van de fietstunnel liggen in Amersfoort en maken geen deel uit van dit inpassingsplan.
- aanleg faunapassage. Onder het nieuwe tracé (hoofdrijbaan en parallelweg) van de N226 wordt een faunapassage aangelegd met als doel dat kleinere dieren hierdoor veilig naar de andere kant van de weg kunnen komen.
- plaatsing zichtbeperkende voorziening. Ter hoogte van het perceel Dodeweg 1 wordt ten zuiden van het nieuwe tracé van de hoofdrijbaan een zichtbeperkende voorziening geplaatst. Dit is met de aanwonenden afgesproken

Het voorliggende voorontwerpinpassingsplan Reconstructie N226 Hertekop-Schutterhoeflaan inclusief fietstunnel betreft de eerste fase om tot een vastgesteld inpassingsplan te komen.

Voorgesteld wordt nu het wettelijk vooroverleg te starten en het plan ter inzage te leggen voor de wettelijke vooroverlegpartners. Na verwerking van de inspraakreacties zal de gemeenteraad van Leusden worden gehoord.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Uitvoering geven aan het uitvoeren van de maatregelen om de doorstromings- en veiligheidsproblemen op het gedeelte van de N226 tussen de Rijksweg A28 en Leusden Zuid op te lossen.

Financiële consequenties

Geen.

Vervolprocedure/voortgang

7 maart 2017	GS	Vrijgeven voorontwerpinpassingsplan.
Maart-april 2017		Terinzagelegging voorontwerpinpassingsplan Gedurende 4 weken kunnen de overlegpartners (zie hiervoor onder paragraaf procedure) een inspraakreactie kenbaar maken.
27 maart 2017	RGW	Informereren cie. RGW.
Mei 2017	RGW	Horen gemeenteraad.
Mei 2017	GS	Vrijgeven ontwerp inpassingsplan.
		Terinzagelegging ontwerp inpassingsplan. Een ieder kan gedurende 6 weken een zienswijze indienen.
Juni 2017	RGW	Hoorzitting cie. RGW.
September 2017	GS	Voornemen vaststelling inpassingsplan PS.
November 2017	PS	Vaststelling inpassingsplan.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,