

Aan Provinciale Staten
Staencommissie Ruimte, Groen en Water

DATUM	19 september 2017	REFERENTIE	Johan Jorritsma
ONS NUMMER	81BEA267	DOORKIESNUMMER	06-18300512
NUMMER PS	2017RGW101	E-MAILADRES	johan.jorritsma@provincie- utrecht.nl@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Maasdam-Hoevers

Onderwerp Statenbrief: Realisering faunapassages N237 Griffenstein en Biltse Rading op basis van Samenwerkingsovereenkomst 2014.

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Inleiding

Aanleiding

De Stuurgroep Ecopassages N237-Biltse Rading heeft ter uitwerking van de Samenwerkingsovereenkomst Ecopassages N237-Biltse Rading (SOK) ons en de gemeente Utrecht een voorstel voorgelegd voor te realiseren faunapassages voor beide genoemde wegen. Het betreft een variant met de afmetingen 3x1,75m (bxh). Dit is de uitkomst van de zoektocht van de Stuurgroep naar ecologisch functionerende en cultuurhistorisch inpasbare mogelijkheden voor het aanleggen van de beide fauna-passages binnen de (financiële) kaders van de SOK.

Met deze Statenbrief informeren wij u dat wij over dit voorstel conform besloten hebben. Met dit besluit geven wij invulling aan de gestelde kaders voor de nog te realiseren faunapassages vanuit zowel het Coalitieakkoord 2011-2015 als het Coalitieakkoord 2015-2019.

Voorgeschiedenis

Met de Statenbrief van 21 mei 2013 hebben wij uw Staten geïnformeerd over de wijze waarop wij invulling wilden gaan geven aan de nadere afspraken inzake uitvoering van ecoducten uit het Coalitieakkoord 2011-2015. In het bijzonder ging dat over de uitvoering van de afspraken tussen de gemeenten Utrecht en De Bilt, Het Utrechts Landschap en de provincie voor de realisering van faunapassages N237 Griffenstein en de Biltse Rading. Betrokken partijen hebben op basis van een aantal inhoudelijke, financiële en procesmatige randvoorwaarden en kaders in 2014 de Samenwerkingsovereenkomst ecopassages N237 en Biltse Rading (SOK) afgesloten.

Essentie / samenvatting:

Doel van de afgesloten SOK was realisering van 2 faunapassages te weten bij de N237 nabij Griffenstein en bij de Biltse Rading (grondgebied Utrecht) waarbij de afmetingen frequente (dagelijkse) passage door de doelsoort ree mogelijk zou moeten maken. Wij nemen nu het voorstel van de partijen aan de provincie en de gemeente Utrecht over, voor het realiseren van een variant voor een faunapassage met de afmetingen 1.75m x3 m. (hxb). Deze variant is voor beide wegen gelijkwaardig, waarbij het ecologisch ambitieniveau t.o.v. van het afgesproken ambitieniveau in de SOK is aangepast: i.p.v. frequent gebruik is bij deze variant incidenteel gebruik door het ree mogelijk. De voorgestelde variant is de maximaal haalbare gebleken voor de doelsoort ree binnen de randvoorwaarden van het gebied, die met name voortkomen uit cultuurhistorie.

De Stuurgroep heeft op basis van de doelen en afspraken uit de SOK gezocht naar ecologisch functionerende en cultuurhistorisch inpasbare mogelijkheden voor het aanleggen van de beide faunapassages binnen de (financiële

en ecologische) kaders van de SOK. Beide passages liggen in het gebied, waarvoor de UNESCO-Werelderfgoed-nominatieprocedure Nieuwe Hollandse Waterlinie loopt. Een in die nominatie inpasbare variant voor de Biltse Rading bleek voor partijen niet financieerbaar binnen de kaders van SOK. Dat noopte partijen tot het aanpassen van het ecologisch ambitieniveau. Dat resulteert in kleinere (en daarmee goedkopere) ecotunnels op beide locaties waarbij een kostbare sanering of verplaatsing van de beide benzinestations langs de N237, waarvan eerder sprake was, niet meer nodig is. Ook hebben wij het voorstel van de partijen overgenomen om de aanleg van de faunapassage N237 te benutten om de voormalige tankversperringen langs de N237 te visualiseren (op basis van een ontwerp uit 2010). Daarmee worden de doelen van de NHW meegekoppeld met de ecologische versterking van het gebied.

In de specifieke omstandigheden van het gebied en binnen de financiële kaders/mogelijkheden van partijen is de voorgestelde ondergrondse faunapassage van 3x1,75 m (bxh) het maximaal haalbare resultaat. Met de Stuurgroep zijn wij van mening dat met deze oplossing de ecologische ambities weliswaar zijn aangepast maar dat daarmee wel de laatste schakels van de verbinding gerealiseerd worden, ook voor het ree. De eerdere investeringen in deze ecologische corridor worden daarmee zeker gesteld en kunnen blijven renderen. Tegelijkertijd worden de grote cultuurhistorische waarden behouden en zijn de kosten maatschappelijk aanvaardbaar.

Meetbaar / beoogd beleidseffect:

Realisering van 2 faunapassages conform de hiervoor gesloten SOK, waarmee de laatste schakels in de ecologische verbinding Noorderpark-Kromme Rijngedebied worden gesloten.

Financiële consequenties

De aanleg op beide locaties van de voorgestelde variant betekent een totaal investering van circa € 2 mln. De passage N237 kost € 1.2 mln. Die voor de Biltse Rading € 865.000. Dat betekent dat de provincie Utrecht op basis van de afspraken SOK een bedrag van €1.8 mln (de kosten van N237 en 70% van de kosten van de Biltse Rading) investeert. Deze kosten worden gedekt uit het specifiek voor dit project in het AVP beschikbaar gestelde budget van € 8 mln (€ 3 mln tunnel N237, € 4 mln sanering benzinestations en € 1 mln Biltse Rading). Apart onderdeel van de SOK 2014 vormde de realisering van een faunapassage Komingang Biltse Rading. Ook die passage is geschikt voor incidentele passage door het ree. Conform de SOK draagt de provincie maximaal € 50.000 bij in de kosten. Deze kosten worden eveneens gedekt uit het eerder genoemde AVP-budget.

De kosten van de visualisering van voormalige tankversperringen langs de N237, (op basis van een ontwerp uit 2010) als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie van € 17.000 worden ten laste gebracht van het budget van het programma Nieuwe Hollandse Waterlinie & Stelling van Amsterdam van de provincie Utrecht.

Van het oorspronkelijk beschikbare budget van €8 mln is met dit voorstel een beperkt deel nodig. Er resteert een bedrag van ongeveer € 6,2 mln. Voor de besteding daarvan zijn in ons besluit van 21 mei 2013 specifieke afspraken gemaakt. Overschotten zijn conform dit besluit gelabeld aan ontsnipperingsmaatregelen op de Heuvelrug.

Vervolgprocedure/voortgang

Na instemming van de bestuurlijke organen van alle betrokken partijen wordt de variant verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp, waarna gezamenlijke aanbesteding plaatsvindt met de gemeente Utrecht, onder regie van de provincie. Daarnaast zal, na instemming van alle betrokken partijen, de SOK beëindigd worden

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,