

MEMORANDUM

2017RGW86

DATUM	29-6-2017
AAN	Statenleden
VAN	Gedeputeerde Van den Berg
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Vorbereiding provinciaal inpassingsplan 'Reconstructie N411 Bunnik'

Graag wil ik u informeren over de voortgang met betrekking tot de voorbereiding van het inpassingsplan 'Reconstructie N411 Bunnik'.

Doel van het nieuwe inpassingsplan

Het doel van het inpassingsplan is het planologisch mogelijk maken van het deel van de reconstructie op het grondgebied van de gemeente Bunnik. Deze reconstructie is nodig om de verkeersveiligheid van de N411 te verbeteren en tegelijkertijd de kwaliteit van de cultuurhistorische structuur van het gebied te behouden en te versterken.

Achtergrond

De provincie is in 2009 begonnen met een verkenning naar (met name infrastructurele) maatregelen die de verkeersveiligheid op de N411 verbeteren. Deze verkenning heeft uiteindelijk na afweging van diverse varianten geleid tot een voorlopig ontwerp. Dit ontwerp is in het statenvoorstel 'Plan verbeteren verkeersveiligheid N411 Utrecht-Bunnik, PS2015MME01' verwoord dat op 9 februari 2015 door PS is vastgesteld. Er zijn amendementen aangenomen waarbij is bepaald dat er geen noordelijk fietspad mag komen en dat de Achterdijk niet mag worden afgesloten. Dit voorlopig ontwerp is in samenspraak met de omgeving uitgewerkt tot een definitief inrichtingsplan. Op 31 oktober 2016 heeft PS 'Het Inrichtingsplan N411 Utrecht-Bunnik en het Realisatieplan Integraal Gebiedsprogramma N411' vastgesteld inclusief begrotingswijziging.

In de Mobiliteitsvisie 2014-2018, vastgesteld door provinciale staten op 7 juli 2014, is vastgelegd dat voor alle provinciale infrastructuur in ons beheer of bij aanleg van nieuwe infrastructuur het planologische instrument inpassingsplan het uitgangspunt is. Om die reden zal voor de reconstructie van de N411 een inpassingsplan worden opgesteld. Dit is eveneens bekrachtigd in de vergadering van PS van 31 oktober 2016 waarin het Inrichtingsplan N411 Utrecht-Bunnik en het Realisatieplan Integraal Gebiedsprogramma N411 is vastgesteld.

In het definitieve inrichtingsplan zijn de volgende maatregelen opgenomen:

1. Reconstructie van de aansluiting Achterdijk inclusief fiets-/voetgangersoversteek en de plaatsing van verkeerslichten ter vervanging van de bestaande aansluitingen Oud-Amelisweerd en Achterdijk en parallelwegoversteek.
2. Verbreding van de langspaarkeerstrook aan de zuidzijde van de weg ter hoogte van de Rhijnauwenselaan.
3. Verlaging van de maximumsnelheid op het wegvak tussen buurtschap Vechten en bebouwde kom Bunnik (in verband met maatregelen ter hoogte van Vechten en Rhijnauwenselaan en korte afstanden tussen deze locaties onderling en deze locaties en de bebouwde kom van Bunnik). Op het weggedeelte tussen de bebouwde kom van Utrecht en het buurtschap Vechten blijft de maximumsnelheid 80 km/u (hier verandert in principe ook niets aan de inrichting van de weg).
4. Maatregelen ter verbetering van het comfort en de veiligheid voor fietsers op de parallelweg.
5. Realisatie Ecologische Hoofd Structuur (EHS/NNN) ter hoogte van Vechten, inclusief faunapassage voor kleine dieren tussen noord- en zuidzijde van de weg.

Vooruitlopend op de herinrichting van de parallelweg langs de N411 tussen Utrecht en Bunnik, heeft de provincie Utrecht (wegbeheerder) in maart 2017 maatregelen genomen om de snelheid op de parallelweg te verlagen van

60 naar 30 kilometer per uur. Hiermee verbetert de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Voor de maatregelen is een verkeersbesluit genomen.

Daarnaast wil ik u op de hoogte brengen dat Bunnik de wens heeft geuit om de parkeerproblematiek van Vroeg in het inpassingsplan voor de N411 op te lossen. Ons college zal deze wens niet inwilligen omdat immers met het inpassingsplan uitwerking wordt gegeven aan het door PS vastgestelde inrichtingsplan N411 waarin de parkeervoorziening van Vroeg niet zijn meegenomen. Daarnaast is de oplossing van de parkeerproblematiek bij Vroeg een verantwoordelijkheid van de gemeente en niet van de provincie.

Het Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

Voor de maatregelen die een ruimtelijke component hebben en niet ingevolge vigerende bestemmingen kunnen worden gerealiseerd, zal een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) worden opgesteld. Dit geldt voor de volgende maatregelen:

1. Reconstructie van de aansluiting Achterdijk inclusief fiets-/voetgangersoversteek, plaatsing van verkeerslichten ter vervanging van de bestaande aansluitingen Oud-Amelisweerd en Achterdijk en parallelwegoversteek en de inrichting van de Brink aan de Achterdijk.
2. Realisatie Natuur Netwerk Nederland ter hoogte van Vechten, inclusief faunapassage voor kleine dieren tussen noord- en zuidzijde van de weg.

Beide maatregelen passen niet binnen de vigerende bestemmingsplannen Buitengebied Bunnik 2011 (gemeente Bunnik). Het realiseren van de fietsstraat in het Utrechtse deel kan binnen het bestemmingsplan Rijnsweerd, Maarschalkenveerd. Het inpassingsplan zal om die reden alleen van toepassing zijn op het deel binnen de gemeente Bunnik.

Planning

Voorlopige planning:

GS besluit voorontwerp PIP	7 nov. 2017
Informerende RGW	27 nov. 2017
GS besluit ontwerp PIP	maart 2018
Informerende RGW	maart/april 2018
Vaststelling PIP door PS	sept. 2018

Voorlichting c/a RGW

De reconstructie van de N411 kent een lange voorgeschiedenis. Ik kan mij voorstellen dat u graag nogmaals mondeling op de hoogte wilt worden gesteld van de inhoud van het project. Na vaststelling van het voorontwerp inpassingsplan (nov 2017) zal u de mogelijkheid geboden worden om op ambtelijk niveau bijgepraat te worden over de inhoud van het project en het inpassingsplan. U zult hiervoor te zijner tijd door de griffie worden uitgenodigd.