



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Utrecht
t.a.v. gedeputeerde dhr R. van Lunteren
postbus 80300
3508 TH Utrecht



**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
drs. P.J. Dronkert
Wegprojecten regio Utrecht
T 070 456 6171
M +31(0)6-46444523
F 070 456 6007

Datum 3 mei 2013
Betreft Gebiedsuitwerking A27 Utrecht-oost

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/86241

Uw kenmerk

--

Bijlage(n)

--

Geachte heer Van Lunteren,

Op 26 maart heeft de Commissie Schoof zijn rapportage over de verbreding van de A27 bij Amelisweerd opgeleverd. De conclusies daaruit zijn op 8 april besproken in een debat met de Tweede Kamer. De moties die de Kamer heeft ingediend over de A27 zijn bij stemming verworpen. De tracé-uitwerking kan daarmee weer in gang worden gezet.

Om tot een goede uitwerking van de plannen in het kader van de Planstudie Ring Utrecht (onderdeel A27/A12) te kunnen komen, is inbreng vanuit de regio gewenst. Dit heeft met name betrekking op het bepalen van de ruimtelijke ontwikkelingskansen van het gebied rondom de A27. Om bij de tracé-uitwerking de juiste keuzes te kunnen maken bij o.a. de inpassing en de compensatie, is inzicht in de gewenste ruimtelijke ontwikkeling nodig.

Omdat het hier om ruimtelijke ontwikkelingen op regionale schaal gaat, bepalen de provincie en de betrokken gemeenten hoe een visie op deze ontwikkelingen eruitziet. Hierbij verzoek ik u als provincie het voortouw te nemen bij het opstellen van een Gebiedsuitwerking met afwegingskader voor inpassingsmaatregelen voor het gebied Utrecht-oost, op een zodanig schaalniveau dat IenM daarmee uit de voeten kan bij de keuzes rondom de inpassing en de compensatie van de verbreding van de A27. Ik verzoek u mij daarvoor een Plan van Aanpak toe te sturen, waarin een planning is opgenomen die uitgaat van een concept-eindbeeld in juni 2013 en een (definitieve) visie uiterlijk in september 2013. In juli 2013 worden de locatiekeuzes bij de A27 gemaakt; het zou mooi zijn als daarin al (een concept van) van de gevraagde visie kan doorklinken.

Concreet dient de gevraagde visie voor 3 verschillende doelen te worden gebruikt:

1. Bij de beoordeling van de locatievarianten voor de A27 en de prioritering tussen de locatievarianten -waaronder de inrichting van het dak op de bak bij Amelisweerd-, helpt het als er een beeld is van de gewenste ontwikkelingen in het gebied. Dan kan het beste beoordeeld worden welke investeringen de moeite waard zijn en het beste aansluiten op aanwezige kansen of daarbij juist niet aansluiten. Hierbij kan ook gedacht worden aan het niet onmogelijk maken van beoogde ruimtelijke ontwikkelingen.



2. De wens voor een concreet plan voor enerzijds een goede uitwerking van de wettelijke compensatie en anderzijds een zo goed mogelijke besteding van de door de minister in haar brief van 24 september 2012 aan de regionale vertegenwoordigers in de BSG Ring Utrecht extra toegezegde € 15 miljoen euro ten behoeve van leefbaarheids- en inpassingsmaatregelen langs de A27. (NB: uit dit bedrag is al 450.000 euro uitgegeven.)
3. Maximaliseren van meerwaarde van het gebied door zo goed mogelijk verschillende beoogde ontwikkelingen met elkaar te verbinden. Dit hoeft niet alleen financieel te zijn, maar kan bijvoorbeeld ook bestaan uit gronden die beschikbaar worden gesteld of plannen die al zijn uitgewerkt maar door geldgebrek in de ijskast zijn gezet.

Bij mijn weten ligt er inmiddels een inventarisatie van bestaande ruimtelijke plannen van de verschillende bestuursorganen en gebiedsbeheerders. Dit lijkt mij een prima uitgangspunt om de gebiedsuitwerking Utrecht-oost op te baseren.

De gebiedsuitwerking zou in ieder geval aan de volgende eisen moeten voldoen:

- Er dient een ruimtelijk en/of inhoudelijk logisch verband te zijn tussen de uitwerking van de ruimtelijke ontwikkelingsvisie Utrecht-oost en de verbreding van de A27.
- Streven naar draagvlak in de regio bij de relevante maatschappelijke partijen (gemeenten, terreinbeheerders, etc).
- De resultaten zijn zodanig concreet dat zij IenM voldoende aanknopingspunten geven voor uitwerking in de planvorming. Daarbij kan worden gedacht aan specifieke locaties voor natuur- en watercompensatie en de aanwensen voor aanvullende geluidmaatregelen t.b.v. recreatie op gespecificeerde locaties. Voor beiden geldt dat het nog niet noodzakelijk is uitspraken te doen over de feitelijke inrichting of de hoogte of vormgeving van de schermen.
- De minister kan, mede op basis van de ruimtelijke ontwikkelingsvisie, een beslissing nemen over de aanwending van de extra € 15 miljoen euro voor bovenwettelijke inpassing; medefinanciering vanuit de regio is daarbij een mogelijkheid.
- Over de niet in het Tracébesluit op te nemen maatregelen worden afzonderlijke afspraken gemaakt met de betrokken partijen. Deze worden parallel aan het OTB opgesteld.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid

Datum
3 mei 2013

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/86241



Ik ga er van uit dat u e.e.a. tussentijds ook zult afstemmen met RWS-MN. Voor het aanleveren van benodigde gegevens, tekeningen, het beschikbaar stellen van deskundigheid en een financiële bijdrage voor eventuele uitbestedingen/inhuur verwijs ik u graag naar het projectteam Ring Utrecht van RWS-MN. Hun contactgegevens zijn bij u bekend.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid

Datum
3 mei 2013

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/86241

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

Mevr. drs. M.C.A. Blom