



Utrecht, 15 januari 2013  
Archimedeslaan 6  
Tel. 030-2589111

Afdeling : FLO  
Nummer : 80D8992D.

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door mevrouw A.M.C. Mineur namens de SP betreffende ecoducten in Utrecht en De Bilt d.d. 20-12-2012

Toelichting:

Door mevrouw A.M.C. Mineur van de SP zijn aan GS van Utrecht de volgende vragen gesteld over ecoducten in Utrecht en De Bilt (d.d. 20-12-2012).

Op 16 december 2011 stelde de SP vragen over de realisatie van de fauna-passage bij de Utrechtseweg in De Bilt die opgenomen is in het coalitieakkoord. Gedeputeerde Krol zei in een mondeling gesprek dat het geen zin had om deze faunapassage te realiseren zonder dat het ecoduct onder de Biltse Rading in Utrecht gerealiseerd was. Dit ecoduct is een project van de gemeente Utrecht. Ondanks veelvuldig navragen via diverse kanalen van de kant van de SP kwam er geen enkele reactie van de gemeente. Uit contact met het Utrechts Landschap, één van de contractpartners van het Utrechtse ecoduct, verneemt de SP nu dat de provincie het project heeft overgenomen. De financiering van het project blijft gelijk. Een en ander leidt bij de SP tot de volgende vragen.

1. Klopt het dat de provincie de verantwoordelijkheid voor het ecoduct onder de Biltse Rading naar zich toe heeft getrokken?

Antwoord:

Nee. De realisatie van de faunapassage Biltse Rading is en blijft een verantwoordelijkheid van de gemeente Utrecht. De gemeente Utrecht heeft ons in een brief van juli 2012 wel voorgesteld om de uitvoering van de faunapassage Biltse Rading te combineren met de eventuele aanleg van een faunapassage door de provincie in de N237 (Utrechtse weg) bij Griftenstein, om hiermee een kostenbesparing te verkrijgen. Hierover hebben wij nog geen standpunt ingenomen.

2. Wat zijn de concrete plannen voor dit ecoduct?

Antwoord:

In het eerste kwartaal van 2013 beraden wij ons op de prioritering van de uitvoering van het onderdeel ecoducten uit het Coalitieakkoord 2011- 2015. In het coalitieakkoord is de uitvoering van 3 specifieke ecoducten opgenomen , waaronder de N237 Utrechtseweg en het uitvoeren van verkeersmaatregelen bij de overige provinciale wegen ten behoeve van natuur tenzij zwaarwegende verkeersveiligheidsoverwegingen dit onmogelijk maken. Bij de uitwerking van de realiseringvoorstellen zal ook de door de gemeente beoogde combinatie met de eventuele aanleg van een faunapassage in de N237 in beschouwing worden genomen.



3. Wat zijn de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de faunapassage bij de Utrechtseweg in De Bilt?

**Antwoord:**

Er zijn geen gevolgen (zie vraag 1).

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,