

## Burgemeester en Wethouders

**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
**Telefoon** 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24  
**www.utrecht.nl**

Gedeputeerde Staten van Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT  
3508TH80300

<b>Behandeld door</b>	Hans Kruse	<b>Datum</b>	2 april 2013
<b>Doorkiesnummer</b>	030-2867047	<b>Ons kenmerk</b>	13.029155
<b>E-mail</b>	h.kruse@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Heroverweging ecoduct Biltse Rading
<b>Bijlage(n)</b>	Geen	<b>Verzonden</b>	Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden
<b>Uw kenmerk</b>			
<b>Uw brief van</b>			

Geacht college,

Op 8 april 2013 buigt Provinciale Staten zich over het statenvoorstel voor heroverweging van de ecoducten/faunapassages uit het coalitieakkoord 2011-2015 (2013RGW40).

Burgemeester en wethouders van de gemeenten Utrecht en De Bilt, alsmede Stichting Het Utrechts Landschap zijn onaangenaam verrast door uw voorstel om af te zien van de aanleg van het ecoduct N237 Griftenstein in gemeente De Bilt en de daaraan verbonden conclusie dat de noodzaak van een ecoduct over de Biltse Rading door de gemeente Utrecht met dit besluit komt te vervallen.

Tot nog toe is de gemeente Utrecht rond de faunapassage Biltse Rading samen opgetrokken met de provincie Utrecht, het Utrechts Landschap en het Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden op basis van een samenwerkingsovereenkomst tussen bovengenoemde partijen. De gemeente De Bilt en de Dienst Landelijk Gebied participeren gezien hun belangen in dit proces.

Om de uitvoeringskosten omlaag te brengen heeft de gemeente Utrecht in een brief van 4 oktober 2012 in goed overleg met de provincie voorgesteld om het ambitieniveau te handhaven en beide bovengenoemde faunapassages gezamenlijk aan te besteden als één werk. In plaats daarvan stelt de provincie nu eenzijdig voor om het ambitieniveau terug te brengen naar kleine fauna in plaats van het ree en het budget te besteden aan een faunapassage tussen Soest en Bilthoven.

Wij hebben er oog voor dat de faunapassage bij Griftenstein een lastige en dure opgave is. Het verlagen van het ambitieniveau achten wij evenwel voortijdig en te kort door de bocht. De gehele zone tussen Utrecht, De Bilt en Zeist wordt in het kader van de landinrichting beter geschikt gemaakt voor onder meer het ree. Faunavoorzieningen voor alleen kleinere fauna zijn daarmee in tegenspraak. Dit betekent een desinvestering van veel in dit kader al uitgevoerde werkzaamheden.

## Burgemeester en Wethouders

Datum 2 april 2013  
Ons kenmerk 13.029155

De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Utrecht en De Bilt alsmede Stichting Het Utrechts Landschap verzoeken u zeer dringend uw voorstel niet te laten behandelen in Provinciale Staten en de betrokken partijen eerst de gelegenheid te bieden het werk af te maken. Wij willen gezamenlijk, en dus met u, onderzoeken welke kostenreductie mogelijk is, onder andere door twee of meer faunapassages als één werk aan te besteden en kostenbesparende innovatieve technieken toe te passen. Het lijkt verstandig om voor het oplossen van beide met elkaar samenhangende knelpunten wat meer tijd te nemen.

Wij verzoeken u om deze brief ook door te geleiden naar de leden van de Provinciale Staten.

In de hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend, mede namens gemeente De Bilt en Het Utrechts Landschap,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,