

Home > Molens > Molenbestand

De Broekmolen / Polder Papekop en Diemerbroek (molenromp) te Woerden

ALGEMEEN



Fotograaf: E. Stoop

Geschiedenis

De molen van Papekop en Diemerbroek, tevens seinmolen voor de boezem van het Groot-Waterschap van Woerden, werd in 1875 gebouwd na het afbranden van...

[Lees meer](#)

Algemeen

Databasenummer: 1457
 Ten Bruggencate 00098
 nr.:
 Naam: De Broekmolen / Polder Papekop en Diemerbroek (molenromp)
 Adres: Kromwijkerpad / Parallelweg Oost 3448 Woerden
 Plaats: Woerden
 Gemeente: Woerden
 Provincie: Utrecht
 Categorie: Windmolen restant
 Type: 8-kante grondzeiler
 Functie **Voorheen:** poldermolen
 Bouwjaar: 1875
 Opmerkingen: [Geef hier uw wijzigingen door](#)

GESCHIEDENIS

De molen van Papekop en Diemerbroek, tevens seinmolen voor de boezem van het Groot-Waterschap van Woerden, werd in 1875 gebouwd na het afbranden van zijn voorganger op 7 november 1874. De molen kreeg een vlucht van 28 m. Het scheprad had een diameter van 5,56 m. bij een breedte van 63 cm. Al een paar jaar later, in 1879 werd naast de molen een stoomschepradgemaal van 25 pk gesticht.

Bij sommige tot gemaal verbouwde molens komen opmerkelijke constructies voor, zowel in technische als in architectonische zin. Het gemaal van de polder Papekop en Diemerbroek bij Woerden is hier in beide opzichten een van de mooiste voorbeelden van. In 1928 werd dit gemaal in gebruik gesteld, gebouwd op de stenen onderbouw van de gesloopte schepradmolen van de polder, waarbij tevens het stoomgemaal van de polder naast de molen verviel al, zijn de restanten ervan nog aanwezig. Het gemaal kreeg een dieselmotor die een centrifugaalpomp aandreef. Nu staan in de ex-molen een dieselmotor- en een elektromotor. Dit is een bijzonder vreemde combinatie. Zo wordt voor de transmissie van de elektromotor naar de pomp gebruik gemaakt van de dieselmotor. Via een riemverbinding wordt het vliegwiel van de oude dieselmotor aangedreven! Waarschijnlijk is dit een constructie uit de oorlogstijd. Er zijn toen meer dieselmolens geëlektrificeerd omdat het nog moeilijker was aan dieselolie te komen dan aan elektriciteit. Het is een wonderlijke combinatie die als tijdsdocument (oorlog) alleszins bescherming rechtvaardigt, zeker in combinatie met de architectonische waarde van het gemaal. Ook de aanwezigheid van restanten van zowel wind-, stoom-, diesel- en elektrische bemaling maken het molencomplex historisch zeer waardevol. Bovendien behoort de molen tot een der laatste tot gemaal verbouwde molens in Nederland dat nog zijn bemalingsinstallatie bezit.

Merkwaardigerwijs is dit unieke molenrestant geen beschermd monument. Zie Verdwenen Molendatabase: [VMD-nr. 80](#)

TECHNISCHE GEGEVENS

Type: 8-kante grondzeiler
 Functie **Voorheen:** poldermolen

RD-coördinaten

X = 120 073 Y = 453 778