

2012RGW96
MEMO

Aan Commissie RGW Van Dhr. R.W. Krol
Steller : Carola Berkelaar Afdeling : WEG/MEC/FLO/VEH

Onderwerp:

Integraal werkkader voor bomen langs de provinciale weg.

Geachte commissieleden,

U heeft gevraagd hoe wij omgaan met bomen langs provinciale wegen. Onderstaand treft u een korte toelichting op ons beleid.

Aanleiding

De provincie Utrecht beheert ±280 km weg. Langs deze provinciale wegen staan ±47.000 bomen. Deze bomen staan soms verkeerd vanuit oogpunt van verkeersveiligheid, omdat ze in uitzichthoeken en in obstakelvrije zones staan. Vaak zijn deze bomen als (zeer) waardevol aan te merken vanuit landschap, cultuurhistorie en natuur en zouden dus behouden moeten blijven. Vanuit de afdeling Wegen is de wens ontstaan om een werkkader te maken voor de afstemming tussen de betrokken afdelingen. Hoe wil de provincie Utrecht omgaan met bomen langs de provinciale weg die vanuit verkeersveiligheid niet goed staan, maar vanuit landschappelijk, cultuurhistorisch en natuur oogpunt juist (zeer) waardevol zijn?

Werkwijze

In samenwerking met de voormalige afdelingen Groen, Mobiliteit en team Erfgoed is het werkdocument met de integrale signaleringskaart en matrix worden de belangen van verkeersveiligheid, natuur, landschap en cultuurhistorie inzichtelijk gemaakt.

In het werkdocument zijn de kernpunten van de verschillende beleidsvelden beschreven. Op de signaleringskaart en in de matrix wordt aangegeven waar welke waarden een rol spelen en in welke mate. De kaart en de matrix geven zelf geen oplossingen, maar helpen om tot een oplossing te komen door het operationeel maken van de betrokken beleidsvelden op één integrale signaleringskaart en matrix voor bomen langs de provinciale weg.

Er is altijd maatwerk nodig. Per situatie wordt bekeken hoe de verschillende deelbelangen in te vullen.

Bij aanleg en reconstructie van provinciale wegen, bij handhaving van de Wegenverordening en bij regulier onderhoud van het bomenbestand wordt er beoordeeld aan hand van de signaleringskaart en de matrix.

Maatwerk

Er is een afstemmingsgroep die op ad hoc basis geconsulteerd wordt. Deze groep bestaan uit vertegenwoordigers vanuit de thema's landschap, natuur, cultuurhistorie, boswet en verkeersveiligheid.

De ervaring is dat ondanks de vaak tegenstrijdige belangen van landschap, cultuurhistorie, boswet, natuur versus verkeersveiligheid er goede maatwerkoplossingen worden gevonden worden die recht doen aan de verschillende deelbelangen. Er ligt dan een duidelijk integraal verhaal waarover, via concrete projecten, geïnformeerd kan worden. Het dient als basis voor het overleg met de externe partners.