

2012RGW88

Memorandum

Datum : 10 september 2012
Aan : Statencommissie Ruimte Groen en Water
Van : R.W. Krol
Onderwerp : Stand van zaken Wilnis Bovenlanden n.a.v. commissie RGW 14 mei 2012

Aan Provinciale Staten,

Aanleiding

In de vergadering van uw commissie van 14 mei jl. heb ik een informatief memo over de stand van zaken in de Wilnis Bovenlanden toegezegd. Hieronder ga ik kort in op de voorgeschiedenis, de stand van zaken over de verschillende onderdelen van het gebiedsproces en de verdere planning.

Voorgeschiedenis

Het gebiedsproces van de Wilnis Bovenlanden is een plan voor natuurontwikkeling in het gebied ten zuiden van Mijdrecht en Wilnis, tussen de Ennipwetering, de Wilnis Zuwe, de Bovendijk en Molenland. De Bovenlanden maken deel uit van het Akkoord van Utrecht. In het Utrechtse deel gaat het om inrichting van 220 ha van Staatsbosbeheer en 100 ha in particulier bezit. Een stuurgroep van Gebiedscommissie de Venen, inmiddels opgegaan in Gebiedscommissie Utrecht West, stuurt dit proces aan. Grondeigenaren en omwonenden zijn betrokken in een klankbordgroep.

In april 2011 heb ik u geïnformeerd over de het Milieu Effect Rapport (MER) dat samen met de door de stuurgroep opgestelde en GS vastgestelde ontwerp-voorkeursvariant ter inzage is gelegd van 28 april t/m 29 mei 2011. De m.e.r. was gericht op het in beeld brengen en vergelijken van de effecten en het doelbereik van verschillende varianten, waaronder de ontwerp-voorkeursvariant. In de ontwerp-voorkeursvariant is sprake van een sobere inrichting, in het licht van de beschikbare budgetten, gericht op het duurzaam functioneren van dit gebied binnen de herijkte Ecologische Hoofdstructuur.

Particulier natuurondernemerschap maakt onderdeel uit van deze variant.

Op het MER zijn inspraakreacties gekomen en een toetsingsadvies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.). De inspraakreacties zijn beantwoord in een Nota van beantwoording en op basis van het toetsingsadvies van de Commissie m.e.r. is het MER aangevuld. De inspraakreacties hebben niet geleid tot een aanpassing van de voorkeursvariant. In augustus 2011 hebben GS, het MER in aanmerking nemend, de ontwerp-voorkeursvariant omgezet in een Voorlopig Ontwerp en besloten deze uit te laten werken in een Definitief Ontwerp.

Het inrichtingsplan van het Zuid-Hollandse deel is vastgesteld in 2010 en momenteel in uitvoering. Hier worden 50 van de 100 ha ingericht met weidevogelgrasland, natuurvriendelijke oevers en (een beperkt deel) natte schraallanden.

Van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp

Onder aansturing van de stuurgroep wordt nu gewerkt aan het definitief ontwerp. Op basis van het toetsingsadvies van de Commissie m.e.r. is in dit traject een risico-analyse m.b.t. de ontwikkeling van nat schraalland uitgevoerd. Nader onderzoek heeft de noodzaak aangetoond van bijstelling van de ruimtelijke rangschikking van de afgesproken natte schraallanden: op enkele van de eerder geplande delen blijkt de fosfaatlast van de bodems dusdanig hoog dat de schraallandontwikkeling ook met afplaggen hier niet tot resultaat zal leiden. Daarom is een gedeeltelijke verschuiving van de

schraallanden binnen het plangebied nodig. Dit wordt in het definitief ontwerp verwerkt. Tevens worden de aanbevelingen uit het onderzoek over natuurlijk peilbeheer en de aanbevelingen van onderzoeksinstituut Alterra m.b.t. het beperken van mogelijke overlast van muggen en knutten verwerkt.

Natuurondernemerschap

Met twee agrarische ondernemers met grond in het gebied is een proces gaande om te bezien of zij hun bedrijf kunnen omvormen naar een natuuronderneming en zo ook kunnen bijdragen aan de realisatie van het inrichtingsplan en het toekomstig benodigd natuurbeheer. Hiervoor zijn diverse onderzoeken uitgevoerd en bedrijfsplannen opgesteld. Ook heeft overleg plaats met Staatsbosbeheer over beheer van gronden.

Op dit moment bestaat er nog spanning tussen de ideeën over duurzaam agrarisch ondernemen enerzijds en de regels voor natuurbeheer en ecologische doelstellingen anderzijds. Er wordt hier gezocht naar een voor allen aanvaardbare oplossing die past binnen de regelgeving. Hiertoe wordt onder meer deze maand in een expertbijeenkomst besproken hoe de afgesproken natuurdoelen kunnen worden bereikt waarbij de regels en praktijkervaringen in ogenschouw worden genomen.

Verbinding tussen de Bovenlanden en Groot Wilnis-Vinkeveen

In januari 2012 is de voorkeursvariant voor deze verbinding vastgesteld. De verbinding wordt nu uitgewerkt in een bestek in samenhang met het onderhoud aan de provinciale weg, N212.

Verdere planning

Discussies over de lokalisering van de natte schraallanden en bijdragen van natuurondernemers zullen dit najaar worden afgerond en tot besluitvorming over het definitief ontwerp inrichtingsplan leiden.

Naar verwachting kan de uitvoering in de loop van 2013 starten.

Uitvoering van de verbinding start begin 2013.

R.W. Krol, Gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling en Landelijk Gebied