



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Ruimte, Groen en Water

Datum : 6 september 2011
Uw kenmerk : **2011RGW102**
Ons kenmerk : 80971AB9
Contactpersoon : J. Sellink
E-mail : Jacqueline.sellink
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2985
Bijlage(n) : 1

Onderwerp: Zienswijze Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

De partijen in de Noordvleugel Utrecht (NV-Utrecht) en het Utrechts Verkeer en Vervoerberaad (UVVB) hebben gezamenlijk een zienswijze ingediend op het ontwerp van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

Aanleiding

Op 1 juni 2011 heeft de Ministerraad ingestemd met de ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR): een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau in Nederland. In de periode van 3 augustus tot en met 13 september 2011 hebben de ontwerp SVIR, inclusief het bijbehorende planMER en Algemene Maatregel van Bestuur Ruimte (eerste aanvulling) ter inzage gelegen.

Voorgeschiedenis

In de beleidsbrief van de Minister van I&M is in november 2010 aangekondigd dat zij voor de zomer van 2011 zal komen met een actualisatie van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Afgelopen maanden is de provincie betrokken geweest bij de totstandkoming van de SVIR. Daarbij is steeds aandacht gevraagd voor een aantal Utrechtse omvangrijke en complexe opgaven: de binnenstedelijke opgave, Utrecht Science Park, verbinding Almere met de regio Utrecht in relatie tot de Schaalsprong Almere (AGU) en de A12-zone (gebiedsontwikkeling op langere termijn).

Gelet op de duidelijk andere koers die het Rijk heeft ingezet, zijn wij niet ontevreden over het resultaat. Wij zien veel van onze ambities zoals verwoord in de Ontwikkelingsvisie NV Utrecht 2015-2030 en de Gebiedsagenda Utrecht 2009 (BO MIRT) in de SVIR terug. De afspraken binnen het VERDER-programma vormen voor ons het uitgangspunt om invulling te geven aan de mobiliteitsambitie in de SVIR.

Wij missen op een aantal onderdelen een sterke steun voor onze opgaven, maar de SVIR bevat voldoende aanknopingspunten om ook met deze nieuwe koers het Rijk te blijven betrekken bij onze opgaven.

De partijen in de NV-Utrecht en het UVVB (provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Regio Amersfoort, gemeenten Utrecht, Amersfoort en Hilversum, regio's Utrecht West en Zuidoost en de Gooi- en Vechtstreek) hebben gezamenlijk bijgevoegde zienswijze ingediend op de SVIR.

Essentie / samenvatting:



Wij hebben er voor gekozen om het Utrechtse verhaal onder de aandacht van het Rijk te brengen en vragen daarbij om bepaalde aspecten meer in de visie naar voren te laten komen. Daarnaast kijken we in onze zienswijze vooral vooruit: hoe kunnen we in de uitvoering van de SVIR zoveel mogelijk commitment van Rijkszijde organiseren om onze complexe opgaven te realiseren.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De zienswijze is niet primair gericht op aanpassing van de SVIR, maar op de wijze waarop de samenwerking hierna zal worden ingezet. Dit lijkt de meest effectieve benadering om de Utrechtse opgaven ook bij het Rijk in beeld te houden. Een gezamenlijke reactie namens de NV- en UVVB-partijen onderstreept de eensgezindheid in de regio en geeft richting aan de uitvoering van de SVIR.

Financiële consequenties

N.v.t.

Vervolgprocedure/voortgang

In de reactie vragen we de minister om in de visie nadrukkelijk meer aandacht te geven aan een aantal aspecten. Daarnaast nodigen we de minister uit om gezamenlijk opgaven ter hand te nemen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van de gezamenlijke zienswijze.

De ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, AMvB (eerste aanvulling) en bijbehorende planMER en zijn te downloaden via www.centrumpp.nl en via <http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm/documenten-en-publicaties/rapporten/2011/06/14/ontwerpstructuurvisie-infrastructuur-en-ruimte.html>

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart