



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Ruimte, Groen en Water met
Uitnodiging van commissie Milieu, Mobiliteit en
Economie

Datum : 23 augustus 2011
Uw kenmerk : **2011RGW99**
Ons kenmerk : 8093B35A
Contactpersoon : J.G. Kentie
E-mail : hans.kentie
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2743
Bijlage(n) : 3

Onderwerp: ontwerp-inpassingsplan Verbindingsweg Houten-A12

Voorgestelde behandeling: ter oriënterende bespreking

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 23 augustus 2011 hebben wij besloten:

1. in te stemmen met de zienswijzennota voorontwerp-inpassingsplan Verbindingsweg Houten-A12;
2. het ontwerp-inpassingsplan ‘Verbindingsweg Houten-A12’ gedurende 6 weken voor zienswijzen ter inzage te leggen;
3. U hierover middels deze statenbrief ter oriënterende bespreking te informeren en uit te nodigen voor de informatiemarkt en hoorzittingen op 27 september 2011.

Met dit besluit geven wij uitvoering aan uw besluiten van 26 april 2010 en 13 december 2010, waarin u opdracht geeft voor het maken van een inpassingsplan voor een verbindingsweg tussen Houten en de Rijksweg A12 over het grondgebied van Bunnik. Zoals toegezegd informeren wij u hierbij over de voortgang van het project.

Op het voorontwerp-inpassingsplan zijn 58 zienswijzen ingediend. Daarnaast zijn zowel insprekers als beide gemeenteraden door u en ons college gehoord. De zienswijzen hebben geleid tot verschillende aanpassingen. De grootste aanpassingen die in het ontwerp-inpassingsplan zijn opgenomen betreffen:

1. Het realiseren van een ongelijkvloerse kruising in plaats van een turbotonde ter hoogte van de kruising met de Achterdijk.
2. Het alsnog mogelijk maken dat het landbouwverkeer op de Binnenweg middels een koude kruising (d.w.z. geen afslagmogelijkheid) de nieuwe verbindingsweg kan oversteken.
3. Het hanteren van het maaiveldmodel voor het noordelijk gedeelte van het tracé voor zover dit mogelijk is.

Aanleiding

Op 26 april 2010 heeft u het project “A12 Salto Rijsbruggerwegtracé” benoemd tot project van provinciaal belang en besloten om daarvoor een inpassingsplan op te stellen. Tijdens de commissievergadering is door enkele fracties gewezen op de planvorming rond de bereikbaarheidsproblematiek van de regio, de Planstudie Ring Utrecht. Gedeputeerde Staten hebben u daarom toegezegd te onderzoeken of dit Rijsbruggerwegtracé ook de voorkeur heeft als rekening gehouden wordt met deze Planstudie. Dit bleek het geval te zijn. Om deze reden heeft u op 13 december 2010 uw eerdere keuze voor het Rijsbruggerwegtracé bekrachtigd. Ook heeft u besloten het opstellen van een inpassingsplan voor de verbindingsweg Houten-A12 voortvarend ter hand te nemen.



Voorgeschiedenis

Op 10 maart 2011 zijn de nieuwe statenleden door gedeputeerde Van Lunteren geïnformeerd. Op 16 maart heeft u een informatieavond in het gebied bij kunnen wonen. Vervolgens heeft u op 21 maart 2011 met ons het gebied gehoord en op 25 mei 2011 heeft u beide gemeenteraden informeel gehoord. Daarnaast heeft u in uw commissievergadering van 4 april 2011 met gedeputeerden Krol en Van Lunteren van gedachten kunnen gewisseld.

Essentie / samenvatting:

Met het voorliggende ontwerp-inpassingsplan (bijlage 2) wordt uitvoering gegeven aan uw besluiten van 26 april 2010 en 13 december 2010. In dit plan zijn alle onderzoeken verwerkt en heeft de afweging ten aanzien van de binnengekomen zienswijzen beslag gekregen.

Het ontwerp-inpassingsplan wordt ter inzage gelegd voor eenieder. Men heeft de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Daarnaast vindt op 27 september respectievelijk een informatiemarkt, een hoorzitting voor het gebied en een hoorzitting voor beide gemeenteraden plaats. Voor de hoorzittingen wordt u uitgenodigd. Uiteraard bent u welkom bij de informatiemarkt.

Uw griffie verzorgt de uitnodiging en het programma van de avond. Het gebied zal worden gehoord door ons Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten. De beide gemeenteraden zullen worden gehoord door Provinciale Staten. Laatstgenoemde hoorzitting (art. 3.26 Wro) is ditmaal formeel van aard. Het conceptverslag van de informele hooravond van 25 mei 2011 is onlangs aan u overgelegd.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Een nieuwe verbindingsweg tussen de kern Houten en de A12 via het grondgebied van Bunnik.

Financiële consequenties

De kosten die de provincie maakt voor het opstellen van de Milieueffectrapportage en het inpassingsplan zullen in mindering worden gebracht op de provinciale bijdrage van € 6,8 mio aan het project.

Vervolgprocedure/voortgang

De zienswijzen op het ontwerp-inpassingsplan zullen in een zienswijzennota worden opgenomen, beantwoord en afgewogen. Vervolgens zullen wij het definitieve inpassingsplan ter vaststelling aanbieden. Vanwege de wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen op het voorontwerp, wordt het inpassingsplan voor vaststelling aan u in januari 2012 aangeboden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Wij willen u het bijgevoegde ontwerp-inpassingsplan en de zienswijzennota ter kennisgeving aanbieden en u de gelegenheid geven om in uw vergadering van 10 oktober 2011 (commissie RGW met uitnodiging van MME) met ons college te overleggen over dit inpassingsplan en hetgeen tijdens de hoorzittingen van 27 september 2011 zal blijken.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Ontwerp-inpassingsplan Verbindingsweg Houten-A12, exclusief alle bijlagen.
- Bijlage 2: Zienswijzennota voorontwerp-inpassingsplan
- Bijlage 3: Bekendmaking

Het ontwerp-inpassingsplan en het bijbehorende bijlagenboek liggen ter inzage bij de Statengriffie en zijn tevens te downloaden via de provinciale website.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart