



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Ruimte, Groen en Water en Milieu,
Mobiliteit en Economie

Datum : 23 augustus 2011
Uw kenmerk : 2011RGW100
Ons kenmerk : --
Contactpersoon : L.J.Scheffe
E-mail : leen.scheffe
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3471
Bijlage(n) : uitvoeringsovereenkomst

Onderwerp: Uitvoeringsovereenkomst RBW-tracé

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

In het kader van het project A12 Salto werkt de provincie aan het opstellen van een Inpassingsplan. Dit Inpassingsplan vormt het juridisch en ruimtelijke kader voor de aanleg van het Rijsbruggerwegtracé (RBW-tracé). Inmiddels is dit RBW-tracé verkeerstechnisch uitgewerkt en kan na vaststelling van het Inpassingsplan tot uitvoering worden overgegaan.

Aanleiding

Voor de uitvoering van het Rijsbruggerwegtracé is een 'Uitvoeringsovereenkomst RBW-tracé' opgesteld die aan de partijen die financieel bijdragen aan het project (Houten, BRU en Provincie), voor ondertekening is aangeboden.

Voorgeschiedenis

Eerder hadden partijen zich in de "Bestuursovereenkomst A12 Salto" van 2009 al gecommitteerd aan een financiële bijdrage maar deze bijdrage is nu afgezet tegen het uitgewerkte plan. In het plan zelf zijn ook enkele wijzigingen opgenomen ten opzichte van het plan zoals dat in het kader van het Voorontwerp Inpassingsplan ter inzage heeft gelegen (bijv. tunnel in Achterdijk, agrarische oversteek Binnenweg en RBW-tracé op maaiveldmodel).

Essentie / samenvatting:

In de voorliggende 'Uitvoeringsovereenkomst RBW-tracé' zijn de afspraken tussen de betrokken partijen juridisch vastgelegd. Van de totale kosten van € 33,6 mio draagt de provincie € 6,8 mio. bij. De behandeling in het college van Houten vond 23 augustus plaats, in het DB van het BRU op 29 augustus. Het document is in nauw overleg met deze partijen opgesteld.

De 'Uitvoeringsovereenkomst RBW-tracé' is vanwege de onderlinge samenhang gelijktijdig met het Ontwerp Inpassingsplan RBW-tracé door ons college vastgesteld.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De intensiteiten op de belangrijkste, bestaande ontsluitingswegen van Houten (N409 en De Staart) zullen door de aanleg van het RBW-tracé in 2020 met ca. 11 % zijn afgenomen ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Financiële consequenties: nee

Vervolprocedure/voortgang

Vaststelling Inpassingsplan
Realisatie

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart