

definitief concept, versie 09082011

2011RGW100 bijlage

UITVOERINGSOVEREENKOMST

RBW-tracé

9 augustus 2011

Provincie Utrecht
Bestuur Regio Utrecht
Gemeente Houten

Uitvoeringsovereenkomst voor de realisatie van een aanvullende wegverbinding van de gemeente Houten naar het autosnelwegennet uiterlijk in 2014

PARTIJEN :

1. de provincie Utrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de commissaris der Koningin, de heer R.C. Robbertsen, krachtens artikel 176 van de Provinciewet en handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. ...-20.., hierna te noemen: **provincie Utrecht**;
2. Bestuur Regio Utrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer mr. A. Wolfsen, handelend ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur d.d. ...-20.., hierna te noemen: **Bestuur Regio Utrecht**;
3. de gemeente Houten, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer C.H.J. Lamers, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, handelend ter uitvoering van het raadsbesluit d.d. ...-20.., hierna te noemen: **de gemeente Houten**;

hierna tezamen ook te noemen “**partijen**”

Paraaf Provincie Utrecht

Paraaf BRU

Paraaf Gemeente Houten

OVERWEGENDE DAT:

- I. de woningbouwopgave voor de gemeente Houten op basis van het VINEX-uitvoeringscontract voor de regio Utrecht van 22 december 1994 inmiddels vrijwel is gerealiseerd en mede als gevolg daarvan de noodzaak van een aanvullende verkeersontsluiting naar het autosnelwegennet steeds nijpender wordt;
- II. de betrokken regionale partijen door de projectorganisatie A12 SALTO uitvoerig onderzoek hebben verricht naar de ontsluitingsmogelijkheden van de gemeente Houten op het autosnelwegennet;
- III. de in het project A12 SALTO deelnemende partijen op 5 juni 2009 bestuurlijke afspraken hebben gemaakt over de tijdige realisatie van een pakket aan maatregelen dat bekend staat onder de naam "Rijsbruggerwegtracé", afgekort RBW-tracé. Deze maatregelen behelzen:
 - een halve aansluiting richting Utrecht op de A12 ter hoogte van station Bunnik;
 - een wegverbinding vanuit Houten met deze halve aansluiting via het RBW-tracé, bestaande uit 2x1 rijstroken;
 - een aansluiting van het RBW-tracé op de Rondweg Houten;
 - bijbehorende compenserende en mitigerende maatregelen.
- IV. Provinciale Staten van Utrecht op 13 december 2010 op basis van een herijking van de Milieueffectrapportage uit 2007 de keuze voor dit RBW-tracé als voorkeursalternatief hebben bekrachtigd;
- V. Bestuur Regio Utrecht en de gemeente Houten op respectievelijk 12 november 2007 en 29 januari 2008 hebben ingestemd met de keuze voor het RBW-tracé als aanvullende wegverbinding van Houten naar het autosnelwegennet;
- VI. het Ministerie van Verkeer en Waterstaat instemt met de aanleg van een nieuwe, halve aansluiting op en viaduct over de A12 ter hoogte van station Bunnik zoals genoemd bij III.;
- VII. in de bestuursovereenkomst BereikbaarheidsOffensief Randstad (BOR) een aantal infrastructurele maatregelen is opgenomen gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio Utrecht uiterlijk in 2010;
- VIII. de Minister van Verkeer en Waterstaat per brief van 23 juni 2010 voor het onderhavige project een taakstellend uitstel heeft verleend. De gelden voor dit project dienen uiterlijk 31 december 2014 te zijn besteed;
- IX. deze nieuwe verbindingsweg tussen Houten en de A12 geen oplossing biedt voor de ontsluiting van/naar de gemeente Houten in oostelijke richting.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1: Doel van de uitvoeringsovereenkomst

1. Het doel van de uitvoeringsovereenkomst is:
 - a. afspraken te maken over de realisatie van de in artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 genoemde projecten;
 - b. afspraken te maken over de wijze van financiering door partijen van de onder a genoemde projecten.

Artikel 2: Verbinding Houten - A12 Bunnik West

1. Provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht en de gemeente Houten gaan gezamenlijk een maximale inspanningsverplichting aan om het volgende infrastructurele project, bestaande uit de vier hierna genoemde onderdelen a tot en met d, in uiterlijk 31 december 2014 gerealiseerd te hebben :
 - a een halve aansluiting richting Utrecht op de A12 ter hoogte van station Bunnik, aangeduid als aansluiting Bunnik West;
 - b een wegverbinding vanuit Houten naar deze halve aansluiting via het RBW-tracé, bestaande uit 2x1 rijstroken;
 - c aansluiting RBW-tracé op Rondweg Houten;
 - d compenserende en mitigerende maatregelen als gevolg van natuur- en milieuwetgeving (zoals Wet geluidhinder, Wet Luchtkwaliteit en Flora- en faunawet) voor de aanleg van het RBW-tracé met halve aansluiting op de A12.Deze onderdelen vormen samen het project RBW-tracé.

Provincie Utrecht neemt de coördinatie van de voorbereiding, de voorbereiding en de uitvoering van dit project voor haar rekening.

2. Inpassing van deze wegverbinding vindt op een zorgvuldige wijze plaats en de milieu-effecten hebben maximale aandacht in de uitwerking van het ontwerp.
3. Randvoorwaarden bij de realisatie van het in lid 1 van dit artikel genoemde project zijn:
 - de bereikbaarheid van verzorgingsplaats "De Forten" is gegarandeerd;
 - de halve aansluiting als bedoeld in lid 1 van dit artikel maakt een eventuele doortrekking van de Baan van Fectio als ongelijkvloerse spookruising naar de N411 niet onmogelijk.
4. Provincie Utrecht stelt een inpassingsplan op om een tijdige uitvoering van het bij lid 1 van dit artikel genoemde project in uiterlijk 2014 mogelijk te maken. Dit inpassingsplan wordt vastgesteld door Provinciale Staten in de rol van bevoegd gezag.
5. Provincie Utrecht en de gemeente Houten zijn verantwoordelijk voor het tijdig nemen van verkeersbesluiten die nodig zijn om de uitvoering van het bij lid 1 van dit artikel genoemde project mogelijk te maken.

Paraaf Provincie Utrecht

Paraaf BRU

Paraaf Gemeente Houten

Artikel 3: Fietstunnel Binnenweg / agrarische oversteek RBW-tracé

1. Onderdeel van de uitvoering van het in artikel 2 lid 1 genoemde project zijn de volgende infrastructurele voorzieningen:
 - a. de aanleg van een fietstunnel in of direct naast de Binnenweg ter plaatse van de aansluiting van het RBW-tracé op de Rondweg Houten.
 - b. een oversteek van het RBW-tracé voor uitsluitend agrarisch verkeer in of direct naast de Binnenweg. In dat geval mag het agrarische verkeer het RBW-tracé uitsluitend oversteken en dus niet afslaan van/naar het RBW-tracé.

Provincie neemt de coördinatie van de voorbereiding, de voorbereiding en de uitvoering van deze infrastructurele voorzieningen voor haar rekening.

2. De gemeente Houten financiert de in lid 1 van dit artikel genoemde projecten binnen de raming van artikel 4 lid 1d. Eventuele meerkosten die de stelposten voor onvoorzien te boven gaan (bijv. archeologie, nadeelcompensatie etc) komen ten laste van Bestuur Regio Utrecht en de gemeente Houten, volgens de verdeelsleutel als opgenomen in de door Bestuur Regio Utrecht te verstrekken beschikking ten behoeve van dit deelproject. In dat geval zorgen beide partijen voor een tijdige beschikbaarstelling van de benodigde aanvullende financiën zodat de aanleg van het RBW-tracé geen vertraging ondervindt.
3. De gemeente Houten is verantwoordelijk voor het tijdig nemen van de benodigde verkeersbesluiten en de afhandeling van eventuele bezwaren om de uitvoering van de in lid 1 van dit artikel genoemde projecten mogelijk te maken.

Artikel 4: Financiering maatregelen

1. De kosten voor de uitvoering van de in artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 genoemde projecten zijn geraamd op € 33,6 miljoen inclusief 16% kosten VAT (Voorbereiding, Administratie en Toezicht) en exclusief BTW.

Het totaalbedrag bestaat uit de volgende onderdelen:

a. geraamde aanleg RBW-tracé met halve aansluiting A12	€ 28,2 mio.
b. geschatte compenserende/mitigerende maatregelen bij punt a.	€ 0,8 mio.
c. archeologie bij punt a	€ 1,0 mio
d. geraamde kosten uitvoering fietstunnel Binnenweg + agrarische oversteek RBW-tracé	€ <u>3,6 mio.</u>
Totaal	€ 33,6 mio

2. Voor uitvoering van de in artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 genoemde projecten wordt door de partijen bijgedragen volgens onderstaand schema:

Paraaf Provincie Utrecht

Paraaf BRU

Paraaf Gemeente Houten

PARTIJ	BRON	Tranche	Bedrag	over te maken aan provincie door
Provincie	BOR	1	6,8	nvt
			incl. btw. € 8,092 miljoen	
Houten	BOR	1	9,076	BRU
Houten	BOR-rente tot 1 juli 2010 (***)	1	3	BRU
Houten	BOR-regiodeel	1	1,6 (*)	Houten
Houten	rente BOR-regiodeel tot 1 juli 2010 (***)	1	0,536 (*)	Houten
BRU	BOR-rijksdeel	1	1,6	BRU
BRU	rente BOR-rijksdeel tot 1 juli 2010 (***)	1	0,536	BRU
BRU	BDU	1	0,755 (*)	Houten
Houten	eigen inleg	1	0,32 (**)	Houten
BRU	BDU	2	9	BRU
BRU	IBOI - index	2	0,35	BRU
			33,573	

(*) Samen vormen deze bijdragen 90 % van de inleg voor de fietstunnel

1,6
0,536
0,755
Samen **2,891**

(**) 0,32 Deze bijdrage vormt de resterende 10 % van de inleg voor de fietstunnel

Totaal **3,211** Geraamde kosten voor fietstunnel Binnenweg

(***) Rente vanaf 1 juli 2010 tot moment van besteding wordt toegevoegd aan inleg

3. Jaarlijks, ingaande 01-01-2011, worden de nog niet t.b.v. het project daadwerkelijk bestede BDU-bijdragen aangepast op basis van de IBOI-index (Index Bruto

Paraaf Provincie Utrecht

Paraaf BRU

Paraaf Gemeente Houten

Overheids Investerings) die het Rijk gebruikt om de MIT-projecten te indexeren, tenzij in de oorspronkelijke toezeggingen (BOR-indexering) anders is bepaald.

- 4 De provincie Utrecht zal de BTW op de projectkosten voor de onder artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 genoemde projecten terugvorderen bij het BTW-compensatiefonds.
- 5 Voor de onder artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 genoemde projecten factureert de provincie de gemaakte kosten bij Houten en BRU op basis van de procentuele verdeling van de inleg van deze partijen voor de eerste tranche volgens art 4 lid 2. De middelen in tweede tranche van ditzelfde lid worden pas gefactureerd nadat de eerste tranche volledig is betaald. Facturering geschiedt in principe twee keer per jaar (in maart en oktober) tenzij de hoogte van de bedragen aanleiding is om eerder te factureren. Tussentijds worden er bij de facturen geen accountantsverklaringen overlegd. Dit gebeurt bij de oplevering van het project.
- 6 Personele kosten en materiële kosten die verbonden zijn aan het functioneren van de ambtelijke organisatie van de partijen worden onderling niet gedeclareerd.
7. Minderkosten voor de aanleg van de onder artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 worden in verhouding van de in lid 2 van dit artikel genoemde bijdragen met de partijen verrekend.
8. Meerkosten op grond van nieuwe, extra wensen worden betaald door de partij of partijen, die de wensen heeft/hebben uitgesproken.

Artikel 5: Nadere afspraken

- 1 Provincie Utrecht wordt eigenaar en wegbeheerder van het RBW-tracé inclusief het viaduct over de A12 en het viaduct over de Tureluurweg. Het ontwerp en de aanleg van de nieuwe weg zal in samenspraak met Bunnik, Houten, Bestuur Regio Utrecht en Rijkswaterstaat Utrecht worden uitgewerkt".
- 2 Provincie Utrecht wordt eigenaar van de fietstunnel zoals genoemd in artikel 3. lid 1 sub a. Het dagelijkse beheer en onderhoud van deze fietstunnel is een verantwoordelijkheid van de gemeente Houten.
3. De gemeente Houten wordt eigenaar en beheerder van het kruispunt RBW-tracé/Rondweg Houten incl. verkeersregelininstallatie.
4. Het in artikel 2 lid 1 genoemde project kent in de planvoorbereiding nog de nodige risico's (b.v. ontwerp en raming, kosten voor archeologische vondsten en bodemsanering, detaillering compenserende en mitigerende maatregelen en kunstwerk A12). Indien deze risico's leiden tot meerkosten treden de partijen, zo nodig met Rijkswaterstaat Utrecht, in overleg over de wijze van afdekking van deze meerkosten.
5. Mocht de uitvoering van de in artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 genoemde projecten geen doorgang vinden, dan vloeien de door partijen voor dit project ingelegde bedragen terug naar die partijen onder aftrek van gezamenlijk gemaakte en bestuurlijk geaccordeerde voorbereidingskosten.

Paraaf Provincie Utrecht

Paraaf BRU

Paraaf Gemeente Houten

Artikel 6: Voortgangscontrole en monitoring

1. Partijen dragen, direct of indirect, zorg voor de voortgang van:
 - a. uitvoering van de projecten uiterlijk in 2014, zoals beschreven in artikel 2 lid 1;
 - b. uitvoering van de ondersteunende projecten zoals beschreven in artikel 3 lid 1;
 - c. de afstemming met toekomstige ontwikkelingen op het rijkswegennet.

Artikel 7: Rechten en plichten

Partijen verplichten zich over en weer om elkaar steeds zo spoedig mogelijk schriftelijk te informeren over zaken waarvan zij weten of behoren te weten dat deze van belang zijn voor de andere partij(en).

Artikel 8: Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. De nakoming van deze overeenkomst is in rechte afdwingbaar.
3. Alle geschillen in verband met of voortvloeiend uit deze overeenkomst worden beslecht door de bevoegde rechter te Utrecht.
4. Alvorens partijen een geschil voorleggen aan de bevoegde rechter te Utrecht, zullen zij trachten een minnelijke oplossing te zoeken voor hun geschil.

Artikel 9: Wijziging overeenkomst

1. Wijzigingen van en/of aanvullingen op deze uitvoeringsovereenkomst zijn met in acht neming van het gestelde in artikel 4 lid 8 mogelijk, mits schriftelijk door partijen overeengekomen.
2. Indien de overeenkomst niet langer onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid van één of meer partijen geen ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst kan worden gevergd, treden partijen op verzoek van de partij of partijen die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept of beroepen, in overleg teneinde te bezien of de overeenkomst op voor alle partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheid kan en moet worden aangepast.
3. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval de situatie aan dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet- of slechts gedeeltelijke goedkeuring, schorsing of vernietiging van besluiten die uit de overeenkomst voortvloeien, een en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen,

beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie.

4. Indien het overleg, zoals genoemd in het tweede lid van dit artikel, niet binnen 12 weken na aanvang van dat overleg tot een voor iedere partij aanvaardbare aanpassing van de overeenkomst leidt, kunnen partijen handelen conform het gestelde in artikel 8.

Artikel 10: Slotbepalingen

1. De uitvoeringsovereenkomst treedt in werking op de dag na ondertekening door de betrokken partijen.
2. De looptijd van de uitvoeringsovereenkomst eindigt op het moment dat de in deze overeenkomst gemaakte afspraken zijn afgerond of anders door partijen schriftelijk overeen gekomen.
3. Communicatie over de voortgang van de in artikel 2 lid 1 en artikel 3 lid 1 genoemde projecten vindt plaats door en onder verantwoordelijkheid van provincie Utrecht. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de provinciale website, publicatie in lokale media en zo nodig van aanvullende nieuwsbrief of andere passende communicatiemiddelen.
4. Van deze uitvoeringsovereenkomst maken deel uit:
 - overzichtskaarten, Grontmij (bijlage 1)
 - ramingen met SSK-systematiek, Grontmij (bijlage 2)

ONDERTEKENING:

Aldus opgemaakt d.d. .. - .. - 2011 en ondertekend in drievoud

de provincie Utrecht

voor deze de commissaris van de koningin,

R.C. Robbertsen

het Bestuur Regio Utrecht

voor deze de voorzitter,

mr. A. Wolfsen

de gemeente Houten

voor deze de burgemeester,

C.H.J. Lamers

Paraaf Provincie Utrecht

Paraaf BRU

Paraaf Gemeente Houten

BIJLAGEN, ONDERDEEL UITMAKEND VAN DE UITVOERINGSAFSPRAKEN

1 overzichtskaarten

- N412VJ17 1-8-2011
- N412VJ18 1-8-2011
- N412VJ20 1-8-2011
- N412VJ06 8-8-2011
- N412VJ07 8-8-2011
- N412VJ08 8-8-2011

2 ramingen met SSK-systematiek d.d. 25 07-2011

- SSK A12 Salto RBW-tracé VO-plus variant
- SSK A12 fietstunnel RBW Houten