

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM

AAN Commissie Omgevingsvisie

VAN Gedeputeerde Van Essen

ONDERWERP Bijlage: Besluitvorming 2018-2020 i.r.t. Utrecht Nabij

BIJLAGE

In bijgaand overzicht vindt u alle momenten waarop de Staten geïnformeerd zijn over het MIRT Onderzoek (Utrecht Nabij) en de verwerking en uitwerking hiervan in de Ontwerp Omgevingsvisie provincie Utrecht.

2018	
Informatiebijeenkomst raden en staten 29 mei 2018	Start en uitleg programma U Ned
Informatiebijeenkomst raden en staten 30 oktober 2018	Presentatie Plan van Aanpak MIRT Onderzoek
Statenbrief stand van zaken U Ned (81DE3A5D) 6 november 2018	Plan van Aanpak voor MIRT Onderzoek is met Staten gedeeld
Statenbrief terugkoppeling BO MIRT (81E1A1DA) 23 november 2018	<i>Voor de lange termijn hebben we met het Rijk afgesproken om een gezamenlijk MIRT Onderzoek te starten. Basis hiervoor is het Plan van Aanpak dat u eerder van ons ter informatie ontvangen heeft. Het MIRT onderzoek levert gecombineerde scenario's op voor de doorontwikkeling van de Utrechtse regio op het gebied van wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid tot 2040. Het is de ambitie om de goede economische concurrentiepositie van Nederland en de regio Utrecht ten opzichte van andere Europese regio's te behouden. De urgentie samen aan de slag te gaan is groot</i>
2019	
Informatiebijeenkomst raden en staten 16 juli 2019	MIRT onderzoek in samenhang met REP
Statenvoorstel Uitgangspunten en Beoordelingskader MIRT Onderzoek (81F47979) 25 september 2019	Besluit PS 25 september 2020: 2. in te stemmen met de uitgangspuntennotitie en het beoordelingskader voor het MIRT Onderzoek U Ned. 3. de richtingen die in de uitgangspuntennotitie en het beoordelingskader voor het MIRT Onderzoek U Ned worden geschetst niet op voorhand over te nemen in de Provinciale Omgevingsvisie. Motie Rijnenburg: draagt GS op om: Polder Rijnenburg en de hele A12 zone expliciet onderdeel uit te laten maken van het MIRT onderzoek in het doorrekenen van de verschillende scenario's.

Informatiebijeenkomst PS, 5 november 2019	Presentatie inzichten MIRT Onderzoek
Statenbrief inzichten notitie MIRT Onderzoek (81FE962) 12 november 2019	Inzichtennotitie MIRT onderzoek is met Staten gedeeld <i>Het afgelopen jaar is met Rijk en regio gestart met een MIRT onderzoek voor de lange termijn (tot 2040 met doorkijk naar 2050). Dit onderzoek vormt de onderbouwing voor een ruimtelijke contour voor de Metropoolregio Utrecht. Tijdens het BO MIRT zullen zeven belangrijke inzichten worden gedeeld welke de basis vormen om in 2020 een ruimtelijke contour vast te kunnen stellen. In de bijlage is een omschrijving van deze inzichten te vinden. Deze inzichten worden gebruikt bij het opstellen van de verstedelijkingsrichting voor de U16 in de Omgevingsvisie. Met het Rijk is afgesproken deze uitkomsten te agenderen tijdens het BO MIRT van het najaar 2019.</i>
Statenbrief uitkomsten BO MIRT (81FFE9EE) 21 november 2019	<i>Afspraken MIRT onderzoek Het MIRT-onderzoek Wonen, Werken, Bereikbaarheid en Leefbaarheid in de Metropoolregio Utrecht brengt in kaart wat de lange termijn opgave is van de regio. Op 7 november bent u geïnformeerd over de tussenstand van dit onderzoek, en specifiek over de 7 inzichten die dit onderzoek heeft opgeleverd (kenmerk 81FE962). Deze inzichten zijn tijdens het BO MIRT ongewijzigd vastgesteld en zijn input voor het, door u vast te stellen, verstedelijkingsperspectief van de U16 in de Provinciale Omgevingsvisie (POVI). Tijdens het BO MIRT najaar 2020 zal het eindresultaat van het MIRT onderzoek worden opgeleverd in de vorm van een verstedelijkingsperspectief en bijbehorend ontwikkelpad.</i>
Commissie Omgevingsvisie over outline Omgevingsvisie en gebiedsgerichte uitwerkingen 27 november 2019	<i>Op basis van memo 'Opbouw en verstedelijkingsstrategie in de Omgevingsvisie' is mondeling toegelicht dat met de gemeenten van de U16 ook in U ned-verband samengewerkt wordt. De commissie is geïnformeerd over de verschillende verstedelijkingsrichtingen die zijn verkend, over de inzichtennotitie met zeven inzichten. Er is ingegaan op twee inhoudelijke lijnen. (1) De A12-zone, tussen Lunetten en Oudenrijn, zowel aan de noord- als de zuidkant van de A12 is een interessant verstedelijkingsgebied. Aangegeven is dat dit nader onderzocht wordt. (2) De onderzoeksrichting OV-knooppunten in de Regio, met name Maarssen, Breukelen en Woerden. Daarbij is aangegeven dat dit aansluit bij de uitgangspunten van koersdocument Omgevingsvisie en bij coalitieakkoord.</i>
2020	
Memo Staten- Terugkoppeling BOL 26 juni 2020	<i>Zoals toegezegd in uw informatiesessie van 10 juni j.l ontvangt u hierbij de kabinetsbrieven van ministeries van IenW en BZK over het BO Leefomgeving van 22 juni 2020. De MIRT brief is gister (25 juni j.l.) in de Tweede Kamer besproken, en de BZK brief wordt dit najaar in NOVI debat betrokken. Zoals mondeling is toegelicht gaat deze brief onder andere in op U Ned verkenning en hoe wij voor komend najaar binnen U Ned werken aan de verstedelijkingsstrategie 2040. Ook de verstedelijkingsstrategie regio Amersfoort is in BO Leefomgeving besproken.</i>
Informatiebijeenkomst PS 16 september 2020	MIRT onderzoek -presentatie verstedelijkingsperspectief
Statenbrief stand van zaken U Ned (82167430) 22 september 2020	<i>In 2019 zijn rijk en regio gestart met het MIRT-onderzoek Wonen, Werken, Bereikbaarheid en Leefbaarheid in de Metropoolregio Utrecht. Dit onderzoek brengt in kaart wat de lange termijn opgave is van de regio. Een tussenstand van het onderzoek leverde zeven inzichten op (zie Statenbrief Inzet BO MIRT van 12 november 2019, kenmerk 81FE962) die tijdens het BO MIRT van 23 november 2019 zijn vastgesteld. Het resultaat van het onderzoek bestaat uit een verstedelijkingsperspectief met een</i>

	<p>adaptieve ontwikkelstrategie. Dit zal ter besluitvorming voorliggen op het BO MIRT op 25 november 2020. Na de terinzagelegging van de Ontwerp Omgevingsvisie en na het BO MIRT zullen we het in de Omgevingsvisie opgenomen beleid waar nodig bijstellen aan de actuele stand van zaken. Het verstedelijkingsperspectief wordt daar in meegenomen. Vervolgens is het aan u om over de beleidskaders in de Omgevingsvisie te besluiten.</p> <p>Het verstedelijkingsperspectief biedt houvast om vooruit te kunnen kijken naar een kansrijke en duurzame ontwikkeling van de regio, met het heden als startpunt. Omdat de verwachte groei zo omvangrijk is, wordt samen met Rijk, stad Utrecht en U10 ordeningsprincipes geformuleerd voor de regionale ontwikkeling. Om de economische structuur te versterken, aantrekkelijke woonmilieus te realiseren, de kwaliteit van de leefomgeving in steden en dorpen te verbeteren, bodemdaling tegen te gaan, de waardevolle landschappen te behouden en te versterken, ruimte te geven aan klimaatadaptatie en energie en gezonde bereikbaarheid slim te organiseren. In de adaptieve ontwikkelstrategie wordt uiteen gezet welke keuzes de komende jaren voor de belangrijkste ontwikkellocaties in relatie tot bereikbaarheidsinvesteringen moeten worden gemaakt. De voorgestelde ontwikkeling zal naar verwachting grotendeels in lijn zijn met de verstedelijkingsstrategie voor de U16 zoals wij die in de Ontwerp Omgevingsvisie hebben opgenomen. Wij gebruiken dit als input voor U Ned.</p> <p>Graag informeren wij u in een aparte bijeenkomst over deze resultaten van het MIRT onderzoek. Omdat de overlap met de Regionaal Economisch Programma van de regio U10 groot is, kiezen we voor een gezamenlijke bijeenkomst voor leden van de gemeenteraden van de U10 en uw provinciale staten. Deze bijeenkomst vindt plaats medio oktober. U ontvangt hierover nog nader bericht.</p>
<p>Informatiebijeenkomst PS 27 oktober 2020</p>	<p>Presentatie over stand van zaken programmalijnen U Ned, eindproduct MIRT Onderzoek en inzet BO MIRT en stand van zaken Groeifonds.</p>
<p>Informatiebijeenkomst raden en Staten 4 november 2020</p>	<p>Utrecht Nabij, REP, RES en U Ned</p>
<p>Statenbrief Inzet BO MIRT najaar 2020 (821946CC) 10 november 2020</p>	<p>Sinds 2018 werkt U Ned aan het MIRT onderzoek, gericht op de verstedelijkings- en bereikbaarheidsopgave van de regio Utrecht. Het doel van het MIRT onderzoek is om "gezamenlijk inzicht te verkrijgen in een effectieve aanpak van de verstedelijkingsopgave en daarmee samenhangende bereikbaarheidsknelpunten (o.a. NMCA) voor alle modaliteiten en leefbaarheidsknelpunten. Dit als basis voor te nemen samenhangende besluiten voor integrale keuzes op het vlak van verstedelijking, werkgelegenheid, mobiliteit en leefbaarheid."</p> <p>Gedurende de tijd dat gewerkt is aan het eindproduct van het MIRT onderzoek bent u op een aantal momenten geïnformeerd over de stand van zaken en tussenproducten van het MIRT onderzoek. Zo heeft u het beoordelingskader en de uitgangspuntennotitie vastgesteld en hebben wij u na het BO MIRT van 2019 geïnformeerd over de 7 inzichten die tijdens het BO MIRT vastgesteld zijn.</p> <p>Als resultaat van het MIRT onderzoek is het rapport "Utrecht nabij, Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid voor de Metropoolregio Utrecht 2040, met een doorkijk naar 2050" opgesteld. Met dit ontwikkelingsperspectief zijn Rijk en regio het op hoofdlijnen eens geworden over hoe de regio Utrecht zich de komende decennia moet gaan ontwikkelen en welke keuzes er gemaakt moeten worden.</p> <p>De hoofdlijn van het ontwikkelingsperspectief is dat ingezet wordt op zo veel mogelijk verstedelijking in het bestaande stedelijk gebied en op knooppunten. Door dit als hoofdlijn te gebruiken worden de landschappen rondom Utrecht zo veel mogelijk gespaard, wordt de bestaande infrastructuur zo veel mogelijk benut en wordt er ingezet op gezonde en duurzame mobiliteit. Naast het hoofdprincipe Utrecht nabij zijn er 7</p>

	<p>principes/ uitgangspunten geformuleerd die gezamenlijk de basis van het ontwikkelperspectief vormen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Concentreer nieuwe woningen en banen in het stedelijk kerngebied (de stad Utrecht plus Maarssen, Nieuwegein en IJsselstein) en rond grotere regionale ov-knooppunten. 2. Investeer in stedelijk groen en maak landschappen beter bereikbaar en toegankelijk. De waterwegen worden de dragers van groene scheggen, die vanuit de natuur tot diep in de stad reiken. 3. Intensiveer woon- en werklocaties in binnenstedelijke tussengebieden. Rond de Utrechtse binnenstad ligt een U-vormig gebied dat nog goeddeels onderbenut is: de Grote U. 4. Ontwikkel complementaire Metropoolpoorten. In de Grote U komen hoogstedelijke centra met een attractief woonwerkklimaat. 5. Focus op het versterken van de economische clusters: onderzoek en innovatie (USP), maakindustrie en circulaire economie (Lage Weide), kantoren (Leidsche Rijn en Lunetten), regionale distributie en logistiek (A12-zone). 6. Organiseer slimme, gezonde en veilige mobiliteit met voldoende alternatieven. Dus meer wandel- en fietspaden, openbaar vervoer, stadsdistributie en digitaal werken. 7. Maak het mobiliteitssysteem samenhangend en multimodaal, zet in op alles, zowel op lokaal, regionaal als nationaal niveau. Het gaat om én fiets én openbaar vervoer én weg én beleid om mensen te motiveren de best passende modaliteit te kiezen. <p>Het ontwikkelperspectief geeft op hoofdlijnen inzicht in de ruimtelijke ontwikkeling van de regio en welke maatregelen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en groen genomen moeten worden om de regio bereikbaar en aantrekkelijk te houden. Het ontwikkelperspectief laat zien dat er tot 2040 voldoende potentiële locaties vooral op OV-knooppunten en in het binnenstedelijk tussengebied (onder de noemer "Grote U") zijn, waarmee voldaan kan worden aan de woningbehoefte. In het ontwikkelperspectief is opgenomen dat we verder onderzoeken onder welke condities Rijnenburg een functie kan hebben in de verstedelijkingsopgave na 2035/2040, en besluiten tot voorbereiding en bouw wanneer nodig, we nemen dus nu nog geen besluit. Bij eventueel eerdere besluiten ten aanzien van verstedelijking en mobiliteit, oa met betrekking tot de A12-zone, houden we rekening met mogelijke ontwikkeling van Rijnenburg.</p> <p>De zoekrichting uit het MIRT-onderzoek past goed bij onze beleidslijnen en bij de gebiedsuitwerking voor de regio U16 zoals die opgenomen zijn in de Ontwerp Omgevingsvisie Provincie Utrecht. Waar nodig worden aanpassingen naar aanleiding van de uitkomsten van dit gezamenlijke MIRT onderzoek opgenomen in het statenvoorstel voor de definitieve Omgevingsvisie welke u in het eerste kwartaal van 2021 ontvangt. Voor het BO MIRT is de inzet om het ontwikkelperspectief Utrecht Nabij vast te stellen als gezamenlijk ontwikkelperspectief van Rijk, regio en provincie en dit perspectief verder uit te werken in o.a. te maken afspraken voor het vervolg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het starten van drie verdiepende gebiedsonderzoeken: USP Lunetten/Koningsweg, A12-zone en Leidsche Rijn- Zuilen. In deze drie gebieden concentreert zich de complexiteit van de opgaven. Doel is bandbreedtes van gebiedsontwikkeling, inbedding in het mobiliteitsnetwerk, noodzakelijke investeringen en fasering scherper in beeld te krijgen. - Het uitwerken van de mobiliteitsvisie in het verstedelijkingsperspectief tot een mobiliteitsstrategie. Doel van deze mobiliteitsstrategie is om tot een samenhangend en multimodaal voorkeursnetwerk inclusief mobiliteitsmaatregelen te komen. Deze strategie moet in 2021 zijn uitgewerkt om input te laten zijn voor de Gebiedsonderzoeken en om uitvoering en moet resulteren in een pakket van concrete maatregelen voor alle modaliteiten.
Statenbrief Uitkomsten BO MIRT	In het overleg is het rapport "Utrecht nabij, Ontwikkelperspectief

<p>najaar 2020 (821BADCE) 27 november 2020</p>	<p>verstedelijking en bereikbaarheid Metropoolregio Utrecht 2040, met een doorkijk naar 2050" vastgesteld (bijlage rapport en samenvatting). Met dit ontwikkelingsperspectief zijn Rijk, provincie Utrecht en U16 gemeenten het op hoofdlijnen eens geworden over hoe de regio Utrecht zich de komende decennia moet gaan ontwikkelen en welke keuzes er gemaakt moeten worden om de gezamenlijke doelen voor wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid te realiseren.</p> <p>In het overleg is de samenhang erkend van "Utrecht Nabij" met het op te stellen Ontwikkelbeeld 2030-2040 regio Amersfoort en de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.</p> <p>In de statenbrief van 10 november j.l. en in de bijgevoegde Tweede Kamerbrief is beschreven hoe we als Rijk en regionale partijen vervolg gaan geven aan "Utrecht Nabij". De afspraken bestrijken het hele beschikbare palet aan mogelijke inzet op het raakvlak van wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid. Van het opstellen van een gezamenlijke rijk-regio mobiliteitsstrategie 2040, integrale gebiedsuitwerkingen, knooppuntenaanpak, een aanpak 2030 waarmee ingezet wordt op een duurzame gedragsverandering ten aanzien van mobiliteit, een parkeerstrategie en de realisatie van een deel van de "no regret" maatregelen.</p> <p>Het Rijk onderschrijft hiermee de enorme omvang en urgentie van de opgaven in onze provincie en dat hiervoor grote investeringen nodig zijn. Dit om voldoende woningen beschikbaar te hebben in een leefbare omgeving en om ook in de toekomst economisch vitaal en bereikbaar te zijn. Bewindspersonen hebben aangegeven dat de huidige middelen op de rijksbegroting van IenW en BZK niet voldoende toereikend zijn om invulling aan de opgaven te geven door middel van o.a. een noodzakelijke schaa sprong OV. Verwezen wordt naar belang van het Nationaal Groeifonds en het EU fonds "Recovery en resilience". Het is vooral aan het nieuwe kabinet om hier knopen over door te hakken.</p>
--	--

In de Statencommissie Omgevingsvisie van februari 2021 ligt de concept Nota van Beantwoording over de inspraak op de Ontwerp Omgevingsvisie en Ontwerp Interimverordening voor. Hierin worden ook aanpassingsvoorstellen opgenomen aan de teksten van visie en verordening. De Omgevingsvisie is het kader om de actuele stand van zaken van de afspraken over MIRT / U Ned vast te leggen. In de concept Nota van Beantwoording zullen de tekstuele voorstellen hiervoor opgenomen worden. Uw Staten hebben op 10 maart 2021 de besluitvormingsvergadering over de Omgevingsvisie provincie Utrecht.