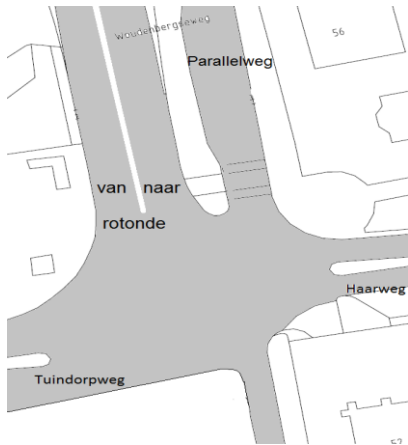


DE GROTE VERWARRING T.A.V. VEILIG FIETSEN IN MAAARSBERGEN.



Het blijkt dat bij meerdere partijen een totaal verkeerd beeld van de kruising Haarweg/Tuindorpweg bij de kerk bestaat bij realisatie van de Westvariant. De voorstanders van het Dorpsplan presenteren in hun notitie dit plaatje met de tekst: 'Complex Dorpskruispunt', waardoor dit vervelende misverstand kon ontstaan. We betreuren deze handelwijze ten zeerste.

In de Westvariant is het namelijk géén kruispunt meer, maar lokaal afbuigend verkeer vanaf de Haarweg naar de noordelijke rotonde en vice versa.

De Westvariant is óók het meest optimaal voor het fietsverkeer: geen vermenging met autoverkeer door aparte fietsroutes.

Woudenbergseweg:
van en naar rotonde

Woudenbergseweg:
ventweg



Tuindorpweg

= Doodlopend

Fietspad naar Leersum

FIETTERS VOORRANG!

bestemmingsverkeer

Haarweg

Voordelen Westvariant gesloten Tuindorpweg t.o.v. het Dorpsplan.

- Alleen lokaal verkeer op de Woudenbergseweg op weg naar de A12, Maarn of Woudenberg of op weg naar huis. Ventweg blijft alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer en fietsers.
- Tuindorpweg is doodlopend geworden. Alleen aanwonenden en fietsverkeer, dus zeer veilig. In het Dorpsplan blijft lokaal autoverkeer vanaf de Tuindorpweg naar het kruispunt rijden. Is dus minder veilig voor fietsers.
- Oude spoorwegovergang is een fietstunnel geworden. Geen autoverkeer, alleen een fietspad: de oude N226 is weg op dit gedeelte.
- Fietsroute loopt niet dóór de tunnelbak zoals bij het Dorpsplan.
- Geen omleidingsroutes nodig tijdens de bouwfase bv via de ventweg. Auto- en fietsverkeer moeten dan samen over de ventweg. Onveilige situatie voor schoolgaande fietsers.
- Fietsers krijgen voorrang op de kruising. Dan is de oversteek ook veilig.

CONCLUSIE: de Westvariant gesloten TDW levert zowel in het eindplaatje als tijdens de bouwfase, de meest veilige situatie op voor fietsers. Veel beter dan nu. Maarsbergen wordt fietsvriendelijker, ook voor toeristen, dan in het Dorpsplan, waar het autoverkeer zich blijft mengen met het fietsverkeer.